

# M322D

Mobilbagger

**CAT**<sup>®</sup>



Cat<sup>®</sup> Dieselmotor C6.6 mit ACERT<sup>™</sup>-Konzept

Nennleistung (ISO 9249) bei 2000/min	123 kW/167 PS
Einsatzgewicht	20 500 bis 22 500 kg
Löffelinhalt	0,44 bis 1,57 m <sup>3</sup>
Maximale Reichweite auf Standebene	10 320 mm
Maximale Grabtiefe	6680 mm
Höchstgeschwindigkeit	20/25 km/h

# Mobilbagger M322D

*Technische Innovationen verhelfen der neuen Serie D zu höherer Leistung und größerer Vielseitigkeit.*

## Dieselmotor

- ✓ Durch das eigens für Cat Motoren entwickelte ACERT™-Konzept haben sich die Abgasemissionen spürbar reduziert, sodass der im M322D installierte C6.6 die Grenzwerte der EU-Stufe IIIA unterschreitet.

**Seite 4**

## Umweltverträglichkeit

- ✓ Niedrige Schallpegel schützen Fahrer und Umwelt vor übermäßigem Lärm. Auch die verlängerten Filterwechselintervalle und der reduzierte Kraftstoffverbrauch tragen zur beispielhaften Umweltverträglichkeit des M322D bei.

**Seite 4**

## Hydraulik

- ✓ Mit der modernen Load-Sensing-Hydraulik, die eine separate Schwenkpumpe besitzt, erzielt die Maschine schnelle Arbeitstakte sowie hohe Grab- und Hubkräfte. Aus der Summe der Eigenschaften resultiert eine beeindruckende Produktivität bei allen Einsätzen. **Seite 5**

## Schwimmfunktion SmartBoom™

- ✓ Die Ausleger-Schwimmfunktion SmartBoom erleichtert und verbessert die Maschinenbedienung in vielen Einsätzen, beispielsweise bei Planier-, Lade-, Umschlag- und Hammerarbeiten. **Seite 5**

## Fahrerkabine

- ✓ Die überarbeitete, voll klimatisierte Kabine bietet dem Fahrer einen Innenraum auf höchstem Sicherheits- und Komfortniveau. Besonders hervorzuheben ist der verstellbare Sitz mit vertikaler/horizontaler Luftfederung, pneumatischer Lendenwirbelstütze und automatischer Gewichteinstellung. Das große Farbdisplay des neuen Monitors lässt sich u.a. als Bildschirm für die optionale Rückfahrkamera nutzen. **Seite 6**

*Gesteigertes Hubvermögen, kürzere Arbeitstaktzeiten und leichtere Bedienung resultieren in höherer Produktivität und Wirtschaftlichkeit.*

- ✓ *Neu bei der Serie D*



---

### Unterwagen

Der Unterwagen wird mit hinten angebolztem Abstütz-Planierschild geliefert, sodass sich die Maschine bereits mit der Standardausrüstung höchst vielseitig einsetzen lässt. Falls erforderlich, können vorn zusätzlich zwei Abstützpratzen angebracht werden.

**Seite 8**

---

### Ausleger und Stiele

In Kastenprofil-Bauweise gefertigte Ausleger und Stiele, die ein optimales Verhältnis zwischen Verwindungssteifigkeit und Eigengewicht aufweisen, bewältigen problemlos schwerste Dauereinsätze. Diverse Ausleger-Stiel-Kombinationen erlauben eine enge Anpassung an die Aufgabenstellung.

**Seite 9**

---

### Arbeitsausrüstung

Cat Maschinen mit Cat Anbaugeräten überzeugen durch ihre herausragende Leistungsfähigkeit und Langlebigkeit unter allen Einsatzbedingungen. Lieferbar sind beispielsweise Löffel, Hämmer, Greifer und Scheren in verschiedenen Ausführungen und Größen. **Seite 11**

---

### Vielseitigkeit

Zahlreiche Arbeitsgeräte und optionaler Schnellwechsler verhelfen der Maschine zu beeindruckender Vielseitigkeit.

**Seite 10**

---

### Servicefreundlichkeit

Alle täglichen Wartungsarbeiten lassen sich vom Boden aus durchführen, sodass sich die Arbeitssicherheit deutlich verbessert. Die wichtigsten Schmier-nippel wurden zu leicht erreichbaren Gruppen zusammengefasst. **Seite 12**

---

### Rundum-Kundenservice

Ihr örtlicher Cat Händler bietet Ihnen eine Vielzahl von sinnvollen Dienstleistungen, die auf Wunsch in Serviceverträgen individuell festgelegt werden können. **Seite 12**



## Dieselmotor

*EU-Stufe-IIIa-konformer Cat Sechszylinder-Viertaktmotor mit sparsamem Kraftstoffverbrauch und niedrigen Abgasemissionen.*



**Leistung/Umweltverträglichkeit.** Beim Cat C6.6 kommt das erfolgreiche ACERT-Konzept zur Anwendung, dessen Schwerpunkt darin besteht, die Kraftstoffverbrennung durch gezielte Optimierung von Luftzufuhr, Einspritzung und Elektroniksteuerung so zu verbessern, dass sich der Schadstoffausstoß drastisch vermindert. Deshalb liegen die Abgasemissionen unter den strengen Grenzwerten der EU-Stufe IIIa. Im M322D gibt der C6.6 eine Nennleistung von 123 kW (167 PS) bei 2000/min ab.

**Kraftstoffverbrauch.** Der elektronisch gesteuerte C6.6 ist mit dem neuen Cat Common-Rail-Einspritzsystem ausgerüstet, das für niedrigen Verbrauch beim Arbeiten, aber auch während der Fahrt sorgt. Sobald das System erkennt, dass sich die Maschine auf Streckenfahrt befindet, regelt es den Antriebsstrang auf den geringstmöglichen Kraftstoffkonsum ein, ohne die Fahrleistung zu beeinträchtigen.

**Schallpegel.** Dank seines ruhigen Laufs erzeugt der C6.6 nur geringe Vibrationen und Geräuschemissionen.

**Kühlsystem.** Zum Kühlsystem gehört ein hydrostatisch antriebener Lüfter, dessen Drehzahl von der momentanen Kühlmittel- und Hydrauliköltemperatur bestimmt und optimiert wird. Folglich verringern sich Kraftstoffverbrauch und Geräuschpegel spürbar. Das Motorsteuergerät kompensiert permanent die wechselnde Lüfterlast, sodass unter allen Betriebsbedingungen die volle Nennleistung des Motors verfügbar ist.

**Leerlaufautomatik.** Sobald die Hydraulik nicht mehr betätigt wird, fällt die Motordrehzahl automatisch ab, um Kraftstoffverbrauch und Lärm zu reduzieren.

**Müllausrüstung.** Für Cat Mobilbagger, die in Müllumladestationen oder anderen Arealen mit starker Staubkonzentration arbeiten, wurde ein spezielles Müllausrüstungs-paket mit folgenden Komponenten entwickelt:

- Automatischer Umkehrlüfter (kehrt seine Drehrichtung in elektrisch einstellbaren Intervallen von 5 bis 60 Minuten um, damit Verschmutzungen aus dem Kühler herausgeblasen werden)
- Feinmaschige Kühlsystemhaube (reduziert die Kühlerverschmutzung erheblich)
- Zwei Zyklonvorreiniger (säubern den Luftstrom zum Motorraum, Luftfilter, Ladeluftkühler und Kältemittelkondensator)

## Umweltverträglichkeit

*Caterpillar Maschinen werden von Grund auf unter umfassender Berücksichtigung von Umweltaspekten konstruiert.*

**Kraftstoffausnutzung.** Obwohl die Leistung des M322D im Vergleich zur Vorgängermaschine angestiegen ist, verbraucht der Motor weniger Kraftstoff, sodass die Umwelt besser geschont wird.

**Abgasemissionen.** Der schadstoffarme Dieselmotor C6.6 unterschreitet die zulässigen Grenzwerte der EU-Stufe IIIa.

**Geräuschemissionen.** Großen Anteil am leisen Betrieb haben der neue temperaturgesteuerte Automatiklüfter und das getrennt angeordnete Kühlsystem.

**Bio-Hydrauliköl.** Auf Wunsch kann der M322D mit Bio-Hydraulikölbefüllung geliefert werden. Beim Cat Bio-Hydrauliköl HEES™ handelt es sich um ein rasch abbaubares Öl, das über exzellente Druck- und Temperatureigenschaften verfügt und voll verträglich mit allen Bauteilen der Hydraulik ist.

**Filter/Betriebsstoffe.** Ölwechsel lassen sich sauber und umweltfreundlich erledigen. Darüber hinaus sorgen robuste Hydraulikzylinder, dauerfeste XT™-Hydraulikschläuche und zuverlässige Schlaucharmaturen mit O-Ringabdichtung für einen leckölfreien, umweltschonenden Dauerbetrieb.

**Wartungsintervalle.** Auf der Basis regelmäßiger Motoröl-, Achsöl-, Hydrauliköl- und Kühlmitteluntersuchungen im Zeppelin Labor lassen sich die Wechselintervalle optimieren.

# Hydraulik

*Schnelle Arbeitstakte, großes Hubvermögen, hohe Losbrech- und Reißkräfte maximieren die Produktivität in allen Einsätzen.*

**Load-Sensing-Hydraulik.** Mit der modernen Load-Sensing-Hydraulik, die eine separate Schwenkpumpe besitzt, erzielt die Maschine schnelle Arbeitstakte sowie hohe Grab- und Hubkräfte. Aus der Summe der Eigenschaften resultiert eine beeindruckende Produktivität bei jeder Anwendung.

**Schwenkpumpe.** Für das Schwenkwerk ist ein separater, geschlossener Hydraulikkreis mit eigener Axialkolben-Verstellpumpe vorhanden, die den Axialkolben-Konstantmotor des Schwenkgetriebes speist. Dadurch wird sichergestellt, dass dieser Kreis unbeeinflusst von anderen Funktionen ständig mit maximaler Leistung arbeiten kann.

**Schwerlast-Hubfunktion.** Per Tastendruck kann der Fahrer die Schwerlast-Hubfunktion aktivieren, um die Tragfähigkeit bei Hebeinsätzen zu erhöhen.

**Ansprechempfindlichkeit.** Die Ansprechempfindlichkeit der Hydraulik lässt sich an die jeweilige Aufgabenstellung anpassen. Für Präzisionsarbeiten stehen vier verschiedene Empfindlichkeitsstufen zur Auswahl.

**Zusatz-Hydraulik.** Von einem Mobilbagger wird maximale Einsatzvielseitigkeit erwartet. Ein fortschrittliches Multifunktionsventil schafft optimale Voraussetzungen dafür.

- Das Multifunktionsventil dient als flexible Zentrale der innovativen Anbaugerätesteuerung und ermöglicht die Programmierung von Durchflussrichtung (Ein-



oder Zweiwegsteuerung) sowie Druck und Volumenstrom von bis zu 10 Geräten. In die Joysticks integrierte Schiebeschalter ermöglichen eine proportionale Ansteuerung der Funktionen.

- Der separate Hammerhydraulikkreis eignet sich bestens für Werkzeuge, die mit einer Einwegsteuerung auskommen.
- Mit dem Proportional-Steuerventil des Mitteldruckkreises lassen sich beispielsweise Löffel schwenken oder Greifer drehen.
- Ab Einführung der Serie D ist auf Wunsch ein zweiter Hochdruckhydraulikkreis lieferbar, sodass in Verbindung mit dem Multifunktionsventil nicht nur hydraulische Anbaugeräte, sondern gleichzeitig auch kipp- und drehbare Schnellwechsler bedient werden können.

**Energieverwertung.** Der Stielkreis ist mit einem Energieverwertungssystem ausgestattet, das die Energiebilanz der Hydraulik verbessert und die Arbeitstakte beschleunigt.

**Schnellwechsler.** Optional kann die Maschine ab Werk mit einem eigenen Schnellwechsler-Hydraulikkreis ausgerüstet werden.

**Endlagendämpfung.** Ausleger-, Stiel- und Löffelzylinder weisen Endlagendämpfer auf, die Fahrer und Maschine von starken Stößen verschonen.

**Hydraulikschläuche.** Langlebige Caterpillar XT-6-ES-Schläuche mit vier Stahldraht-Spiraleinlagen und exklusiven, wiederverwendbaren O-Ringarmaturen gewährleisten einen dauerhaft leckölfreien Baggerbetrieb.

**Ausleger-Schwimmfunktion SmartBoom (optional).** Erleichtert die Arbeit und verringert die Übertragung von Stößen und Vibrationen auf die Maschine.



**Steinschürfen/Feinplanieren.** Arbeiten wie Steinschürfen und Feinplanieren werden durch SmartBoom wesentlich erleichtert, denn der Ausleger kann der Bodenkontur frei folgen.



**Hammerarbeiten.** Der Hammer dringt durch sein Eigengewicht ohne zusätzlichen Anpressdruck in das Brechgut ein und schädliche Leerschläge werden vermieden. Ähnliche Vorteile ergeben sich beim Arbeiten mit Verdichterplatten.



**LKW-Beladung.** LKWs/SKWs lassen sich von einer erhöhten Standebene aus produktiver und kraftstoffsparender beladen, weil sich der Ausleger durch sein Eigengewicht absenkt.

## Fahrerkabine

Die neue geräumigere Kabine bietet vorbildlichen Komfort und ergonomische Ausstattung.



**Innenraumgestaltung.** Im Innenraum dominieren Ergonomie und Komfort. Viele Einstellmöglichkeiten, niedrige Stellkräfte, luftgefederter Komfortsitz und leistungsfähige Klimaautomatik erlauben dem Fahrer ein ermüdungsarmes, produktives Arbeiten. Häufig benutzte Schalter und Tasten sind zentral in der seitlichen Konsole zusammengefasst. Die linke Steuerhebelkonsole nimmt den Joystick für Abstütz-Planierschild und/oder Abstützpratzen auf und lässt sich hochklappen, um das Ein- und Aussteigen zu erleichtern. Aschenbecher mit Zigarettenanzünder, Getränkehalter und integrierte Handyhalterung runden die umfangreiche Serienausstattung ab.

**Kabinenkonstruktion.** Stabile Stahlrohre an der Unterseite und elastische Gummilager mindern die Schall- und Vibrationsübertragung vom Hauptrahmen auf die Kabine. Dank der robusten Bauweise ist es möglich, das optionale Steinschlag-Schutzgitter direkt mit der Kabine zu verschrauben.



**Kabinenfenster.** Um die bestmögliche Rundumsicht zu erzielen, sind alle Glasscheiben direkt mit der Fahrerkabine verklebt, sodass sichtbehindernde Rahmen entfallen können.

- Zweiteiliges Frontfenster (Teilung 50/50) – Obere und untere Fensterhälfte können unter das Kabinendach geschoben werden
- Dachfenster – Das groß dimensionierte Fenster aus hochfestem Polycarbonat ist im vorderen Dachbereich der Kabine angeordnet, sodass es die Sicht bei Arbeiten in größeren Höhen wesentlich verbessert. Mit dem Sonnenrollo lassen sich Blendungen weitgehend vermeiden



**Monitor.** Auf dem Farbdisplay des neuen, kompakten Monitors werden Klartextinformationen in einer der auswählbaren Sprachen angezeigt.

- Fünf programmierbare Favoritentasten bieten direkten Zugriff auf die am häufigsten genutzten Funktionen
- Sobald die zulässigen Filter- und Ölwechselintervalle maximal ausgeschöpft sind, wird eine Warnmeldung erzeugt
- Durch einfachen Tastendruck lassen sich bis zu zehn abgespeicherte hydraulische Anbaugeräte aufrufen
- Die Bremswirkung des hydrostatischen Fahrtriebs beim Loslassen des Bremspedals kann man in drei Stufen anpassen
- Per Monitormenü ist die optionale Rückfahrkamera zu aktivieren, deren Bilder auf dem Farbdisplay kontrastreich dargestellt werden



**Fahrersitz.** Als besonderes Merkmal des neuen Komfort-Fahrersitzes ist das optionale, aktive Klimasystem hervorzuheben, das kühle Luft durch die Polster strömen lässt und daher übermäßiges Schwitzen vermeidet. Bei kalter Witterung sorgt die zweistufige Sitzheizung für das Wohlbefinden des Fahrers. Die weitere Ausstattung umfasst diverse Verstellrichtungen sowie einstellbare Lendenwirbelstütze und automatische Gewichtseinstellung.

**Scheibenwischer.** Der besonders lange Parallelogramm-Scheibenwischer des Frontfensters erzeugt ein großes Wischfeld, beide Scheiben nahezu vollständig abdeckt. Die Düsen der Wisch-Waschanlage sind in die Scheibenwischer integriert.



**Ablagekasten.** In der gekühlten Ablage hinter dem Sitz findet der Fahrer viel Platz für seine persönlichen Dinge. Zudem ist der Kasten groß genug, um beispielsweise eine Kühltasche aufzunehmen. Der stabile Verschlussdeckel bietet maximalen Schutz.

**Pedale.** Wippedale für Fahrtrieb und Verstellausleger beanspruchen wenig Platz im Fußraum und erleichtern dem Fahrer die Arbeit, weil sie sich ohne ständige Körperdrehung betätigen lassen.

## Unterwagen

Hauptrahmen- und Achskonstruktion bürgen für höchste Dauerfestigkeit, Flexibilität und Mobilität.



**Konstruktion.** Der geschweißte Hauptrahmen zeichnet sich durch hervorragende Verwindungssteifigkeit und Dauerfestigkeit aus. Sorgfältig verlegte und stabil befestigte Hydraulikleitungen sowie Getriebeschutzabdeckung und HD-Antriebsachsen verringern die Beschädigungsgefahr bei typischen Mobilbaggereinsätzen. Am Unterwagenheck befindet sich der serienmäßige Abstütz-Planierschild, der bei Bedarf durch frontseitige Abstützpratzen ergänzt werden kann.

**Bremsen.** Die Radbremsen wirken nicht auf die Achswellen, sondern direkt auf die Achsnaben, sodass kein Ruckeln beim Arbeiten mit frei stehender Maschine auftritt. Die Achsen erfordern wenig Wartung, denn der Ölwechsel ist erst nach jeweils 2000 Betriebsstunden erforderlich.

**Kotflügel.** Weitgehenden Schutz vor Verschmutzung und Steinschlagschäden bieten die als Sonderausrüstung erhältlichen Kotflügel. Sie verhindern zudem, dass Wasser vom Boden gegen Frontscheibe und Kühler gespritzt wird.

**Fahralarm.** Zur Anpassung an die örtlichen Einsatzbedingungen kann der optionale Fahralarm mithilfe des Monitors auf drei unterschiedliche Betriebsarten programmiert werden:

- Kurzwarnung – automatisches Abschalten des Alarms 10 Sekunden nach Fahrbeginn bzw. bei Beenden der Fahrbewegung
- Dauerwarnung – konstanter Alarm bei fahrender Maschine (manuelles Abschalten möglich)
- Aus – keine Warnung



## Ausleger und Stiele

*Hohe Einsatzflexibilität durch praxisgerechte Ausleger-Stiel-Kombinationen.*



**Konstruktion.** Ausleger und Stiele sind als groß dimensionierte, geschweißte Kastenprofile aus dicken Stahlblechen mit Verstärkungen in den hochbelasteten Zonen gefertigt und bieten daher eine überragende Verwindungssteifigkeit und Dauerfestigkeit.

**Auswahl.** Durch verschiedene Kombinationen von zwei Ausleger- und drei Stielversionen lässt sich ein Höchstmaß an Einsatzflexibilität erzielen, denn Reichweite, Reiß- und Losbrechkraften können genau auf die jeweilige Aufgabenstellung abgestimmt werden.

**Monoblockausleger.** Dieser einteilige Auslegertyp eignet sich bestens für alle Standardanwendungen wie LKW-Beladen und Erdaushub. Ein gerades Teilstück in den gebogenen Seitenblechen optimiert die Kräfteverteilung und verlängert die Lebensdauer des Auslegers.

**Verstellausleger.** Gegenüber dem Monoblockausleger zeichnet sich der serienmäßige Verstellausleger durch seine beeindruckende Universalität aus. Im eingefahrenen Zustand verbessert er nicht nur Sichtverhältnisse und Gewichtsverteilung bei Straßenfahrten, sondern erleichtert auch das Arbeiten auf engstem Raum.

**Stiele.** Drei verschiedene Stiele gestatten eine einsatzorientierte Ausrüstung des M322D:

- Stiel 2200 mm – erzeugt die maximal mögliche Reißkraft
- Stiel 2500 mm – zugeschnitten auf die typischen Mobilbagger-Anwendungen (maximale Stiel-länge für Fahrten auf öffentlichen Straßen gemäß §29 StVO)
- Stiel 2900 mm – bietet die größte Grabtiefe und Reichweite



## Vielseitigkeit

*Umfangreiche Standard- und Sonderausrüstung verhilft der Maschine zu überragender Einsatzflexibilität.*



**Anbaugerätesteuerung.** Im Speicher des Monitors können beliebige Volumenstrom- und Druckwerte für bis zu zehn verschiedene Anbaugeräte mit Ein- oder Zweibegefunktion unter eigenen Namen abgelegt werden, sodass umständliche Neueinstellungen nach einem Werkzeugwechsel entfallen. Die programmierten Werte sind jederzeit per Tastendruck abrufbar. Exklusive Cat Schiebeschalter in den Joysticks ermöglichen eine feinfühlig proportionale Ansteuerung.

**Schiebeschalter-Lenkensystem.** Speziell beim Arbeiten und Manövrieren auf kleinstem Raum erweist sich das elektrohydraulische Schiebeschalter-Lenkensystem (optional) als gravierender Vorteil. Anstatt ständig zwischen Joystick und Lenkrad zu wechseln, schiebt der Fahrer einfach den im rechten Joystickknopf integrierten Schalter per Daumen nach links oder rechts, um die Räder entsprechend einzuschlagen. Diese innovative Funktion bringt ein deutliches Plus an Sicherheit, Komfort und Produktivität.

**Betriebsartenwahl.** Für die Arbeitshydraulik sind zwei verschiedene Betriebsarten auswählbar, während im Fahrantrieb eine Schaltautomatik per Tastendruck aktiviert werden kann. So ist es dem Fahrer möglich, Dieselmotor und Hydrauliksystem je nach Einsatz leistungs- oder verbrauchsoptimiert zu koordinieren.

- Betriebsart E – Kraftstoffsparender Feinsteuerbetrieb bei Hebearbeiten, Rohrverlegen, Feinplanieren und allen Anwendungen, die ein besonders präzises Positionieren erfordern.
- Betriebsart P – Maximale Maschinenleistung für hochproduktive Lade-, Aushub- und Hammerarbeiten.
- Betriebsart T – Maximale Fahrgeschwindigkeit und Zugkraft (die Betriebsart wird automatisch durch das Fahrpedal aktiviert, sofern der Fahrer die Funktion eingeschaltet hat)

**Cat Product Link.** Das optionale Ortungs- und Datenerfassungssystem Product Link erleichtert die Kontrolle einzelner Maschinen oder ganzer Maschinenflotten. Product Link informiert per Satellit und Internet über Standort, Betriebsstunden, Sicherung und Zustand aller überwachten Maschinen.

**Wegfahrsperr.** Bei Maschinen mit optionalem Caterpillar Maschinensicherungssystem MSS (Machine Security System) kann das Wegfahren der Maschine durch Unterbrechen wichtiger Stromkreise des Bordnetzes verhindert werden. Die Inbetriebnahme der Maschine ist nur mit einem codierten Schlüssel möglich.

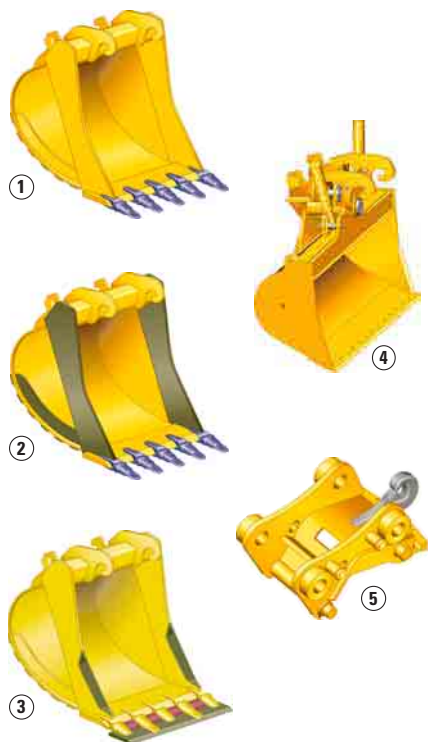
**Schwingungsdämpfung (optional).** In anderen Cat Maschinen seit langem bewährt, steht die hydraulische Schwingungsdämpfung nun auch für die Mobilbagger der Serie D zur Verfügung. Ein Gasdruckspeicher absorbiert einen großen Teil der bauartbedingten Nickschwingungen und verbessert

dadurch die Fahreigenschaften insbesondere bei höherer Geschwindigkeit. Das System kann mit einem Schalter in der seitlichen Konsole aktiviert werden.



## Arbeitsausrüstung

Ein breitgefächertes Programm robuster Cat Arbeitsgeräte zur einsetzungsgerechten Ausrüstung der Maschine.



**Arbeitsgeräte.** Caterpillar Arbeitsgeräte sind nicht nur besonders robust gebaut, sondern konstruktiv in Cat Trägermaschinen integriert, um die verfügbare Leistung bestmöglich auszunutzen.

**Schnellwechsler.** Cat Schnellwechsler verhelfen dem Bagger zu höherer Auslastung und überragender Vielseitigkeit, denn unterschiedlichste Arbeitsgeräte können in kürzester Zeit aufgenommen und abgesetzt werden. Die Schnellwechsler gibt es wahlweise mit hydraulischer Ansteuerung oder mechanischer Spindelbetätigung.

**Löffel.** Das umfangreiche Löffelprogramm ermöglicht eine weitgehende Abstimmung des Baggers auf spezifische Einsatzverhältnisse und Aufgabenstellungen. Bei allen Löffeln mit Zähnen kommt das neue Zahnsystem der Serie K zur Anwendung.

- 1 Tieflöffel
- 2 HD-Tieflöffel
- 3 Tieflöffel mit Vorsatzmesser
- 4 Grabenräumlöffel
- 5 Schnellwechsler CW

**Hydraulikhämmer.** Dank sehr hoher Schlagzahlen überzeugen Cat Hydraulikhämmer durch außergewöhnliche Produktivität bei Bau- und Abbrucharbeiten. Aufgrund der breiten Ölvolumenspanne eignen sich die Hämmer für verschiedenste Trägermaschinen.

**Mehrschalengreifer.** Infolge der flachen und robusten Bauweise sind Cat Mehrschalengreifer exakt auf die spezifischen Anforderungen in Schrottverwertungs- und Recyclingeinsätzen abgestimmt. Hochfeste, abriebbeständige Werkstoffe sorgen für eine lange Nutzungsdauer.

**Abbruch- und Sortiergreifer.** Die hydraulische Endlos-Drehvorrichtung prädestiniert diese Geräte für gezieltes Abbrechen, Sortieren, Verladen, Komprimieren, Graben, Reinigen und Sieben. Starke Schließkräfte und kurze Taktzeiten ermöglichen einen zügigen Arbeitsablauf.

**Universalscheren.** In puncto Leistungsvermögen, Vielseitigkeit und Wirtschaftlichkeit sind Cat Universalscheren kaum zu übertreffen, denn mit einem einzigen Grundgerät und auswechselbaren Backensätzen lassen sich alle beim Abbruch notwendigen Arbeitsgänge flott erledigen.

**Verdichterplatten.** Cat Verdichterplatten und Cat Trägermaschinen sind konstruktiv und leistungsmäßig perfekt aufeinander abgestimmt. Zudem können Cat Verdichterplatten und Hydraulikhämmer mit derselben Aufhängung und Zusatzhydraulik betrieben werden.

**Schrottscheren.** Wenn es um effizientes Zerkleinern von Altmetall in der Schrottverarbeitung oder auf Abbruchbaustellen geht, beeindruckt Cat Hydraulikscheren durch ihre enorme Produktivität. Je nach Anforderung können die Scheren am Stiel oder Ausleger montiert werden.

## Servicefreundlichkeit und Rundum-Kundenservice

*Schnell und einfach durchführbare Wartungsarbeiten sparen Zeit und senken die Betriebskosten.*



**Zugang.** Bei den Mobilbaggern der Serie D wurde die Instandhaltung noch weiter vereinfacht. Unter anderem sorgen große Oberwagenklappen, die sich mit Gasfeder-Unterstützung mühelos hochschwenken lassen, für freien Zugang zu den wichtigsten Wartungsstellen.

**Serviceintervalle.** Aufgrund der verlängerten Serviceintervalle erhöht sich die Verfügbarkeit der Maschine. Durch regelmäßige Betriebsstoff-Untersuchungen im Zeppelin Labor kann man die Wechselintervalle für Hydrauliköl auf bis zu 4000 Stunden und für das Cat Langzeit-Kühlmittel ELC (Extended Life Coolant) auf bis zu 12 000 Stunden ausdehnen.

**Motoröl.** Cat Motoröl ist speziell für die hohen Anforderungen in modernen, leistungsstarken Cat Dieselmotoren formuliert worden und garantiert daher die maximale Ausnutzung des Standzeitpotenzials. Die exzellenten Eigenschaften des Cat Motoröls ermöglichen lange Ölwechselintervalle von 500 Betriebsstunden.

**Überwachung.** Dieselmotor- und Maschinensteuergeräte speichern sowohl ständige als auch flüchtige Systemfehler, die von Servicetechnikern ausgelesen werden können. Dadurch lässt sich der Zeitaufwand für Fehlersuche und -beseitigung erheblich verringern.

**Luftfilter.** Zum zweistufigen Trockenfiltersystem mit integriertem Zyklonvorreiniger gehören Haupt- und Sicherheitsfilterelemente, die einen hervorragenden Abscheidegrad erzielen und ohne Werkzeug auszuwechseln sind. Wenn die bei Cat Luftfiltern besonders große Schmutzaufnahmekapazität ausgeschöpft ist, wird im Display des Kabinenmonitors ein entsprechendes Warnsymbol eingeblendet.

**Hydraulikölfilter.** Der im Tank angeordnete Hydrauliköl-Rücklauffilter ist gekapselt ausgeführt, damit während des Öl- und Filterwechsels kein Schmutz ins System gelangt.

**Kraftstofffilter.** Cat Kraftstoff-Feinfilter mit Stay-Clean Valve™ und speziellem Zellulose-Filtermaterial halten mehr als 98% aller Partikel zurück. Dadurch werden die Präzisionsbauteile des Einspritzsystems optimal geschützt. Vor- und Hauptfilter sind bestens erreichbar im Motorraum untergebracht.

**Wasserabscheider.** Den im Motorraum platzierten Kraftstoff-Wasserabscheider kann man kontrollieren und warten, ohne die Maschine besteigen zu müssen.

**Kraftstofftank.** Zum korrosionsfreien Tank gehört ein Ablassventil mit Ablaufschlauch, sodass Kondensat und Kraftstoff umweltfreundlich aufgefangen werden können.

**Frontraum.** Im rechten Frontraum des Oberwagens sind Batterien, Ladeluftkühler, Kältemittelkondensator und Luftfilter geschützt und bestens zugänglich untergebracht.

**Kältemittelkondensator.** Der Kondensator lässt sich waagrecht ausschwenken, damit er mühelos von beiden Seiten zu reinigen ist und gleichzeitig den dahinterliegenden Ladeluftkühler freigibt.

**Betriebsstoffdiagnose.** Die Zeppelin Öldiagnose Z.O.D. hat sich seit Jahrzehnten als zuverlässige Schadensfrüherkennung etabliert. Bei regelmäßiger Untersuchung von Betriebsstoffproben auf Anteile von Verschleißmetallen und anderen Verschmutzungen lassen sich konkrete Rückschlüsse auf den Zustand der Maschinenkomponenten ziehen. So können rechtzeitig die notwendigen Instandsetzungsmaßnahmen ergriffen werden, bevor es zum endgültigen Ausfall kommt.

**Dieselmotor.** Der Antriebsmotor ist von oben und unten frei zugänglich. Alle Wartungsstellen befinden sich vom Boden aus erreichbar an der rechten Motorseite.

**Trittflächen.** Alle Trittflächen und Trittstufen des Oberwagens sind mit sternförmig ausgestanzten Blechen abgedeckt, die optimale Rutschsicherheit bieten und übermäßige Schmutzansammlungen vermeiden.



**Kühler.** Glatte Kühlrippen an allen Kühlern verringern die Verstopfungsgefahr. Hauptlüfter und Kältemittelkondensator sind zudem schwenkbar ausgeführt, um Reinigungsarbeiten zu erleichtern.

**Fernschmiernippel.** Zwei Schmiernippel für das Drehkranzlager und ein Schmiernippel für die Arbeitsausrüstung wurden zentral im Motorraum zusammengefasst. Dadurch vereinfacht sich das Abschmieren der schwer zugänglichen Bauteile erheblich. Auch Pendelachsaufhängung und Abstütz-Planierschild werden über eine Schmiernippelleiste am Unterwagen mit Fett versorgt.

**LED-Heckleuchten.** Zur Serienausstattung des M322D gehören LED-Heckleuchten, die nicht nur lichtstärker, sondern auch wesentlich langlebiger als konventionelle Leuchten sind.



**Zentralschmieranlage.** Die optionale Zentralschmierung pumpt automatisch die erforderliche Fettmenge zu den Hauptschmierstellen. Am Kabinenmonitor lassen sich die Schmierintervalle bequem einstellen und auf dem Display werden Statusmeldungen angezeigt.

**Griffstangen/Trittstufen.** Um ein sicheres Auf- und Absteigen zu ermöglichen, sind große Griffstangen und Trittstufen vorhanden.

**Staukästen.** Zwei Staukästen im Unterwagen und ein dritter, wasserdichter Staukasten im Oberwagen bieten viel Platz für Zubehör und persönliche Dinge des Fahrers.

**Überall an Ihrer Seite.** Zeppelin verfügt über ein dicht geknüpftes Niederlassungsnetz (siehe Karte letzte Seite) mit bestens ausgerüsteten Werkstätten. Allein in unserer Service- und Ersatzteil-Organisation arbeiten über 1400 Mitarbeiter, davon 800 im Außendienst, jeder davon mit einem gut bestückten Servicefahrzeug mit hochmoderner Diagnosetechnik ausgestattet. Ein Anruf genügt – um alles Weitere kümmern wir uns sofort!

**Zuverlässige und schnelle Ersatzteilversorgung.** Die zahlreichen Cat Depots und das riesige Zeppelin Zentral-Ersatzteillager in Köln sind lückenlos und konsequent vernetzt mit modernster Computertechnik und einer starken Logistik. Das Ergebnis: Binnen 24 Stunden liefern wir 98% aller Cat Ersatzteile direkt an den Einsatzort.



**Notruf rund um die Uhr.** Unter der Telefonnummer 0172/6163272 ist der Zeppelin Service auch nachts oder am Wochenende für dringende Ersatzteilbeschaffung und Reparaturen jederzeit erreichbar. Mit Ihrem Anruf setzen Sie einen kompetenten Zeppelin Servicetechniker in Bewegung, der sich vor Ort um die Koordinierung aller notwendigen Maßnahmen kümmert.

**Zeppelin Serviceverträge.** Mit einem Servicepaket von Zeppelin geben Sie die Instandhaltung Ihrer Maschine oder Ihres Fuhrparks in beste Hände und behalten die Kosten zuverlässig im Griff. Folgende Vertragsarten stehen zur Auswahl: Inspektionsvertrag für regelmäßige Maschinenwartung zum Festpreis, Full-Service-Kraftstrang für regelmäßige Maschinenwartung und Reparaturen am Antriebsstrang der Maschine zum Festpreis sowie Full-Service-Classic für regelmäßige Maschinenwartung und Reparaturen der Maschine zum Festpreis. Jeder Servicevertrag kann mit weiteren Bausteinen optimal an jede Betriebsanforderung angepasst werden.

**Öldiagnosen im eigenen Labor.** Die regelmäßige Zeppelin Öldiagnose für Motor, Achsen, Getriebe, Hydraulik und Kühlsystem aus unserem eigenen Labor liefert wertvolle Informationen über Zustand und Betrieb Ihrer Maschine. So verhindern Sie Ausfälle und können sogar Ölwechsel-Intervalle verlängern. Ihre Maschinen arbeiten besser, leben länger und sind somit insgesamt wirtschaftlicher.

**Kosten sparen mit Austauschteilen.** Cat Austauschteile – eine sichere und günstige Alternative zum Cat Originalteil. Für viele Cat Geräte gibt es ein umfangreiches Austauschprogramm mit Neuteil-Garantie.

## Dieselmotor

Cat Sechszylindermotor C6.6 mit ACERT-Konzept

Nennleistung bei 2000/min

ISO 9249	123 kW/167 PS
80/1269/EWG	123 kW/167 PS

Bohrung 105 mm

Hub 127 mm

Hubraum 6,6 l

Zylinderzahl 6

Max. Drehmoment bei 1400/min 750 Nm

- Die Abgasemissions-Grenzwerte der EU-Stufe IIIA werden unterschritten
- Der Höhensensor bewirkt eine automatische Leistungsanpassung bei Einsatzhöhen über 3000 m

## Fahrtrieb

km/h

Vorwärts/rückwärts

1. Gang 7

2. Gang \*25

Kriechgang

1. Gang 3

2. Gang 12

Zugkraft 112 kN

Max. Steigfähigkeit 60%

\* Bei Standardmaschinen elektronisch auf 20 km/h begrenzt

## Füllmengen

Liter

Kraftstofftank 385

Kühlsystem 33

Dieselmotor 15

Hinterachse (Differenzial) 14

Vorderachse (Differenzial) 11

Achsnabengetriebe 2,5

Lastschaltgetriebe 2,5

## Hydrauliksystem

Tankinhalt 220 l

Systeminhalt 335 l

Max. Betriebsdruck

Arbeitshydraulik

Normallast 350 bar

Schwerlast 375 bar

Fahrhydraulik 350 bar

Zusatz-Hydraulik

Hochdruckkreis 350 bar

Mitteldruckkreis 185 bar

Schwenkhydraulik 340 bar

Max. Pumpenförderstrom

Arbeits-/Fahrhydraulik 350 l/min

Zusatz-Hydraulik

Hochdruckkreis 250 l/min

Mitteldruckkreis 50 l/min

Schwenkhydraulik 112 l/min

## Schwenkwerk

Max. Oberwagen-Drehzahl 9/min

Max. Schwenkmoment 56 kNm

## Bereifung

Standard

- Zwillings-Luftreifen 11.00–20

Option

- Zwillings-Vollgummireifen 10.00–20

## Gewichte

Verstellausleger\* kg

APS hinten 19 950

APS hinten/Pratzen vorn 21 200

Pratzen vorn/hinten 21 500

Monoblockausleger\*

APS hinten 19 450

APS hinten/Pratzen vorn 20 700

Pratzen vorn/hinten 21 000

\* Maschine mit Betriebsstoffen, Stiel 2500 mm, Gegengewicht und Fahrer, jedoch ohne Arbeitsgerät

## Fahrerkabine

Das optionale Steinschlag-Schutzgitter (FOGS) entspricht ISO 10262.

## Schallpegel

### Schalldruckpegel

Bei geschlossener Fahrerkabine beträgt der Schalldruckpegel (Innengeräusch) 72 dB(A) gemessen nach ISO 6394:1998.

### Schalleistungspegel

Der Schalleistungspegel (Außen-geräusch) beträgt 103 dB(A) gemessen nach 2000/14/EG (siehe auch Kennzeichnung an der Maschine).

## Unterwagen

mm

Bodenfreiheit 380

Max. Lenkwinkel 35°

Max. Achspendelwinkel ±9°

Kleinster Wenderadius

Standardachsen

über Reifen 6800

über Verstellausleger 7800

über Monoblockausleger 9300

Stiele kg

2200 mm 650

2500 mm 700

2900 mm 780

Abstütz-Planierschild 920

Abstützpratzen 1260

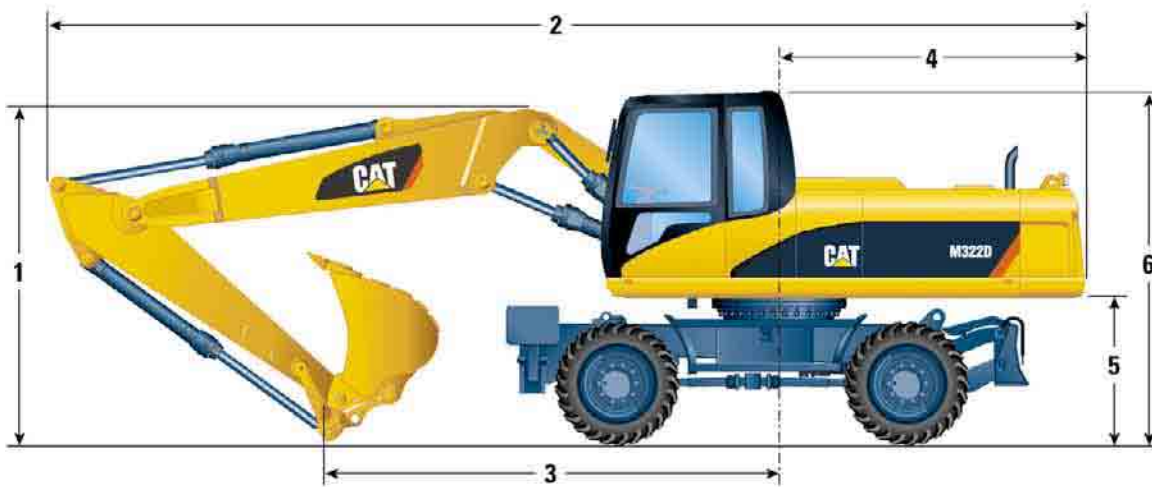
Gegengewicht

Standard 3900

Optionen 4400/5400

# Abmessungen

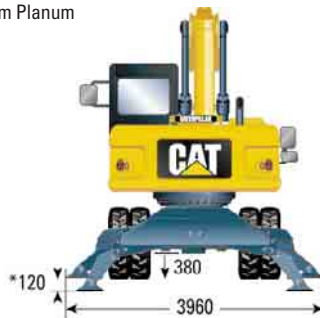
Bei allen Maßangaben handelt es sich um Zirkawerte.



	mm	Verstellausleger			Monoblockausleger		
		2200	2500	2900	2200	2500	2900
Stiellänge	mm	2200	2500	2900	2200	2500	2900
1 Transporthöhe	mm	3260	3230	3250	3300	3250	3290
2 Transportlänge	mm	9430	9440	9430	9650	9640	9650
3 Auflagepunkt (ab Drehkranzmitte)	mm	4160	3660	3420	4240	3720	3440
4 Heckschwenkradius	mm		2750			2750	
5 Lichte Höhe bis Gegengewicht	mm		1310			1310	
6 Höhe über Kabine	mm		3200			3200	
mit Erhöhung 1200 mm	mm		4400			4400	



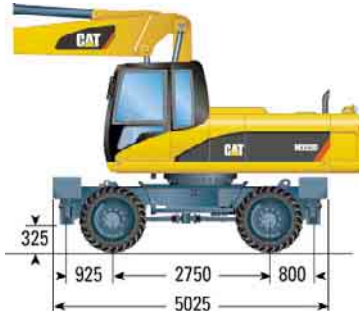
\*\* Max. Reifenabstand zum Planum



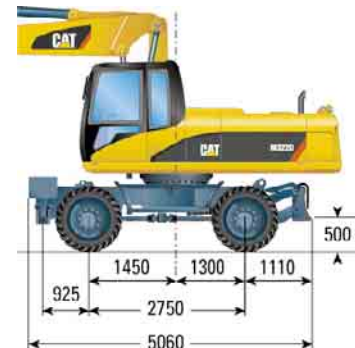
**Unterwagen mit Abstütz-Planierschild**



**Unterwagen mit 4-Punkt-Pratzenabstützung**



**Unterwagen mit Kombiabstützung (Abstütz-Planierschild und zwei Abstützpratzen)**



# Löffelspezifikationen

Weitere Löffelversionen auf Anfrage.

Löffel mit Bolzen-Aufhängung					Verstellausleger 5440 mm								Monoblockausleger 5650 mm															
					2200 mm				2500 mm				2900 mm				2200 mm				2500 mm				2900 mm			
Stiellänge	Schnittbreite	Gewicht*	Inhalt (ISO)	Zahnhalter	Frei stehend	APS abgeseckt	2 Prätzen abgeseckt	APS und Prätzen abgeseckt	Frei stehend	APS abgeseckt	2 Prätzen abgeseckt	APS und Prätzen abgeseckt	Frei stehend	APS abgeseckt	2 Prätzen abgeseckt	APS und Prätzen abgeseckt	Frei stehend	APS abgeseckt	2 Prätzen abgeseckt	APS und Prätzen abgeseckt	Frei stehend	APS abgeseckt	2 Prätzen abgeseckt	APS und Prätzen abgeseckt	Frei stehend	APS abgeseckt	2 Prätzen abgeseckt	APS und Prätzen abgeseckt
					mm	kg	m <sup>3</sup>																					
Tieflöffel	600	564	0,44	3																								
	750	593	0,59	3																								
	1000	698	0,86	4																								
	1200	783	1,08	5																								
	1250	800	1,13	5																								
	1300	818	1,19	5																								
	1400	853	1,30	5																								
	1500	888	1,41	5																								
HD-Tieflöffel	600	589	0,44	3																								
	750	620	0,59	3																								
	1250	827	1,13	4																								
	1300	864	1,18	5																								
	1400	901	1,30	5																								
Tieflöffel mit Vorsatzmesser	750	625	0,64	3																								
	1000	741	0,94	4																								
	1200	837	1,19	5																								
	1400	919	1,45	5																								
HD-Tieflöffel mit Vorsatzmesser	1200	865	1,19	4																								
Grabenräumlöffel	1800	690	1,05																									
	2000	750	1,18																									
Grabenräumlöffel, schwenkbar	1800	1010	0,88																									
	2000	1060	0,98																									

## Löffel mit Schnellwechsel-Aufhängung

Tieflöffel	600	544	0,44	3																								
	750	585	0,59	3																								
	1000	662	0,86	4																								
	1200	242	1,08	5																								
	1250	764	1,13	5																								
	1300	782	1,19	5																								
	1400	817	1,30	5																								
	1500	852	1,41	5																								
HD-Tieflöffel	600	572	0,44	3																								
	750	615	0,59	3																								
	1250	791	1,13	4																								
	1300	828	1,18	4																								
	1400	865	1,30	5																								
Tieflöffel mit Vorsatzmesser	750	625	0,64	3																								
	1000	705	0,94	4																								
	1200	802	1,19	5																								
	1400	882	1,45	5																								
	1500	923	1,57	5																								
HD-Tieflöffel mit Vorsatzmesser	1200	828	1,19	4																								
Grabenräumlöffel	1800	650	1,05																									
	2000	710	1,18																									
Grabenräumlöffel, schwenkbar	1800	970	0,88																									
	2000	1020	0,98																									

























\* Mit Zähnen

Max. Materialschüttgewicht 1800 kg/m<sup>3</sup>
 Max. Materialschüttgewicht 1500 kg/m<sup>3</sup>
 Max. Materialschüttgewicht 1200 kg/m<sup>3</sup>
 Unzulässig




























# Traglasttabellen – Verstellausleger 5440 mm











Maschinen mit CW-Schnellwechsler (221 kg), jedoch ohne Löffel. Schwerlast-Hubfunktion eingeschaltet. Alle Gewichtsangaben in kg.

Stiel- länge		Unterwagenversion	3,0 m			4,5 m			6,0 m			7,5 m						m
																		
2200 mm		6,0 m							5600									8,27
		APS hinten (angehoben)							*6700			3800						
		APS hinten (abgesenkt)							*6700			4300						
		Pratzen hinten (abgesenkt)							*6700			5200						
		Pratzen vorn/hinten (abgesenkt)							*6700			6300						
4,5 m		4,5 m				8600			*5500			3700			*2700			8,66
		APS hinten (angehoben)				*8800			*7100			*6300			*2700			
		APS hinten (abgesenkt)				*8800			*7100			5500			*2700			
		Pratzen hinten (abgesenkt)				*8800			*7100			2400			*2700			
		Pratzen vorn/hinten (abgesenkt)				*8800			*7100			2800			*2700			
3,0 m		3,0 m				8300			5500			3700			*2600			8,75
		APS hinten (angehoben)				*10 500			*7800			6300			*2600			
		APS hinten (abgesenkt)				*10 500			*7800			2800			*2600			
		Pratzen hinten (abgesenkt)				*10 500			*7800			3400			*2600			
		Pratzen vorn/hinten (abgesenkt)				*10 500			*7800			4900			*2600			
1,5 m		1,5 m	*13 100			8200			5500			3700			*2600			8,53
		APS hinten (angehoben)	*13 100			*11 700			*8400			6200			*2600			
		APS hinten (abgesenkt)	*13 100			*11 700			7800			5400			*2600			
		Pratzen hinten (abgesenkt)	*13 100			*11 700			*8400			7000			*2600			
		Pratzen vorn/hinten (abgesenkt)	*13 100			*11 700			*8400			6100			*2600			
0 m		0 m	16 100			8300			5300			3500			*2700			8,00
		APS hinten (angehoben)	*16 700			*11 800			*8500			6100			*2700			
		APS hinten (abgesenkt)	*16 700			*11 800			7800			4000			*2700			
		Pratzen hinten (abgesenkt)	*16 700			*11 800			*8500			4900			*2700			
		Pratzen vorn/hinten (abgesenkt)	*16 700			*11 800			*8500			7100			*2700			
-1,5 m		-1,5 m	16 200			8100			5100			3400			*3000			8,00
		APS hinten (angehoben)	*19 400			*12 000			*8700			*5400			*3000			
		APS hinten (abgesenkt)	*19 400			*12 000			7800			5200			*3000			
		Pratzen hinten (abgesenkt)	*19 400			*12 000			*8700			6800			*3000			
		Pratzen vorn/hinten (abgesenkt)	*19 400			*12 000			*8700			5800			*3000			
-3,0 m		-3,0 m	16 300			8000			5000			4900						
		APS hinten (angehoben)	*20 000			*12 300			*7200			3100						
		APS hinten (abgesenkt)	*20 000			*12 300			*7200			3600						
		Pratzen hinten (abgesenkt)	*20 000			*12 300			*7200			4500						
		Pratzen vorn/hinten (abgesenkt)	*20 000			*12 300			*7200			6600						

## Stiel- länge 2500 mm

Stiel- länge		Unterwagenversion	3,0 m			4,5 m			6,0 m			7,5 m						m
																		
2500 mm		6,0 m							5600									8,52
		APS hinten (angehoben)							*6400			3800						
		APS hinten (abgesenkt)							*6400			4300						
		Pratzen hinten (abgesenkt)							*6400			5200						
		Pratzen vorn/hinten (abgesenkt)							*6400			6300						
4,5 m		4,5 m				*8300			*5600			3800			*2300			8,90
		APS hinten (angehoben)				*8300			*6900			*6000			*2300			
		APS hinten (abgesenkt)				*8300			*6900			5600			*2300			
		Pratzen hinten (abgesenkt)				*8300			*6900			2500			*2300			
		Pratzen vorn/hinten (abgesenkt)				*8300			*6900			2800			*2300			
3,0 m		3,0 m	*12 300			8400			5500			3700			*2300			8,98
		APS hinten (angehoben)	*12 300			*10 100			*7600			6200			*2300			
		APS hinten (abgesenkt)	*12 300			*10 100			*7600			2800			*2300			
		Pratzen hinten (abgesenkt)	*12 300			*10 100			*7600			3400			*2300			
		Pratzen vorn/hinten (abgesenkt)	*12 300			*10 100			*7600			4900			*2300			
1,5 m		1,5 m	*14 000			8200			5400			3700			*2400			8,78
		APS hinten (angehoben)	*14 000			*11 500			*8300			6200			*2400			
		APS hinten (abgesenkt)	*14 000			*11 500			7800			5500			*2400			
		Pratzen hinten (abgesenkt)	*14 000			*11 500			*8300			6900			*2400			
		Pratzen vorn/hinten (abgesenkt)	*14 000			*11 500			*8300			7000			*2400			
0 m		0 m	16 100			8300			5400			3500			*2500			8,26
		APS hinten (angehoben)	*16 400			*11 800			*8500			6100			*2500			
		APS hinten (abgesenkt)	*16 400			*11 800			7800			5300			*2500			
		Pratzen hinten (abgesenkt)	*16 400			*11 800			*8500			4900			*2500			
		Pratzen vorn/hinten (abgesenkt)	*16 400			*11 800			*8500			7000			*2500			
-1,5 m		-1,5 m	16 300			8100			5100			3400			*2800			8,26
		APS hinten (angehoben)	*19 300			*11 900			*8600			6000			*2800			
		APS hinten (abgesenkt)	*19 300			*11 900			7800			5200			*2800			
		Pratzen hinten (abgesenkt)	*19 300			*11 900			*8600			3100			*2800			
		Pratzen vorn/hinten (abgesenkt)	*19 300			*11 900			*8600			4600			*2800			
-3,0 m		-3,0 m	16 200			8000			5000			4900						
		APS hinten (angehoben)	*19 800			*12 300			*8000			3100						
		APS hinten (abgesenkt)	*19 800			*12 300			7600			3600						
		Pratzen hinten (abgesenkt)	*19 800			*12 300			*8000			4400						
		Pratzen vorn/hinten (abgesenkt)	*19 800			*12 300			*8000			6600						
-4,5 m		-4,5 m	16 300			9400												
		APS hinten (angehoben)	*16 600			11 200												
		APS hinten (abgesenkt)	*16 600			14 500												
		Pratzen hinten (abgesenkt)	*16 600			*16 600												
		Pratzen vorn/hinten (abgesenkt)	*16 600			*16 600												

**Stiel-  
länge**  
2900 mm

Unterwagenversion	3,0 m			4,5 m			6,0 m			7,5 m						m
																
6,0 m APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)							5700	*5800	3800	3800	*4200	2500				
4,5 m APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)				*6600	*6600	5800	5600	*6500	3800	3800	*5700	2500	*2000	*2000	1700	8,93
3,0 m APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)	*11 900	*11 900	10 300	8400	*9600	5500	5400	*7300	3600	3800	*6100	2500	*1900	*1900	1600	9,29
1,5 m APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)	*13 800	*13 800	9800	8200	*11 200	5400	5400	*8100	3600	3700	6200	2400	*2000	*2000	1500	9,37
0 m APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)	*15 800	*15 800	9900	8200	*11 700	5400	5400	*8400	3500	3600	6100	2300	*2100	*2100	1500	9,18
-1,5 m APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)	16 300	*18 700	9400	8100	*11 800	5100	5200	*8500	3400	3400	6000	2100	*2400	*2400	1700	8,69
-3,0 m APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)	16 100	*19 500	9200	7900	*12 100	5000	4900	*8500	3100							
-4,5 m APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)	16 300	*18 800	9400	7700	*10 300	4800										



Lasthakenhöhe



Lastradius bei Frontauslage



Lastradius bei Heckauslage



Lastradius bei Seitenauslage

























Last bei maximaler Reichweite























\* Die maximale Hublast wird eher durch die Hydraulikkraft als durch die Standsicherheit begrenzt. Alle Nennlasten basieren auf ISO 10567 und betragen maximal 87% der hydraulischen Hubkraft oder 75% der Kipplast. Die Pendelachse muss verriegelt sein.





















# Traglasttabellen – Monoblockausleger 5650 mm

Maschinen mit CW-Schnellwechsler (221 kg), jedoch ohne Löffel. Schwerlast-Hubfunktion eingeschaltet. Alle Gewichtsangaben in kg.

Stiel- länge		Unterwagenversion	3,0 m			4,5 m			6,0 m			7,5 m						m		
																				
2200 mm		6,0m APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)							5500		3700									
										*6400		*6400								
													4200							
													5000							
												*6400		*6400						
												*6400		6200						
		4,5m APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)							5300		3500	3700	2400	*2700		2000	8,40			
											*6900		4000	*6100	2800		*2700	2300		
												*6900		4900	5500	3400	*2700	*2700		
													*6900	*6100	4900	*2700	*2700	*2700		
													*6900	6000	*6100	4200	*2700	*2700		
		3,0m APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)				7900		5000	5100	3300	3600		2300	*2700		1800	8,79			
							*10 400	5800		*7700		3800		2700		*2700	2100			
								7100			*7700		4600	6100	3300	*2700	2500			
								*10 400	*10 400	*7700		6800	*6400	4800	*2700		*2700			
								*10 400	9000	*7700		5800	*6400	4100	*2700		*2700			
		1,5m APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)				7400		4600	4800	3100	3500		2200	*2700		1700	8,88			
							*11 700	5300		*8400		3600		2600		*2700	2000			
								6600		7500		4400		3200		*2700	2500			
								*11 700	10 300	*8400		6500	*6600	4700	*2700		*2700			
								*11 700	8500	*8400		5500	*6600	4000	*2700		*2700			
		0m APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)				7200		4400	4700	2900	3400		2100	2800		1800	8,67			
							*11 800	5100		8500		3400		2500		*2900	2000			
								6400		7300		4200		3100		*2900	2500			
								*11 800	10 100	*8600		6400	*6600	4600	*2900		*2900			
								*11 800	8300	*8600		5400	*6600	3900	*2900		*2900			
		-1,5m APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)	*7900		*7900	7100		4400	4600	2900	3400		2100	3100		1900	8,14			
				*7900	*7900	*10 900	5100		5100		3400		2500		*3200	2200				
					*7900	*10 900	6400		6400		4200		3100		*3200	2800				
					*7900	*10 900	10 100	*8100	10 100	*8100		6300	*6000	4600	*3200	*3200				
					*7900	*10 900	8300	*8100	8300	*8100		5300	*6000	3900	*3200	*3200				
		-3,0m APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)	*11 700		8500	7200		4400	4700	3000										
				*11 700	10 100	*11 700		5200		*6700		3400								
					*11 700	*11 700	*9100	6500		*6700		4200								
					*11 700	*9100	*9100	8400		*6700		6400								
					*11 700	*9100	8400	*6700		*6700		5400								

## Stiel- länge 2500 mm

Stiel- länge		Unterwagenversion	3,0 m			4,5 m			6,0 m			7,5 m						m	
																			
2500 mm		6,0m APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)										*2900		2400					
														*2900	2800				
															*2900	2800			
																*2900	2800		
																*2900	2800		
																*2900	2800		
		4,5m APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)							5400		3600	3700	2400	*2400		1900	8,13		
											*6600		4100	*5900	2800		*2400	2200	
												*6600		4900	5500	3400	*2400	*2400	
												*6600	*6600	4900	*2400	4900	*2400	*2400	
													*6600	6100	*5900	4200	*2400	*2400	
		3,0m APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)				8000		5100	5100	3300	3600		2300	*2400		1700	8,53		
							*10 000	5900		*7500		3800		2700		*2400	2000		
								7200			*7500		4600	6100	3300	*2400	*2400		
								*10 000	*10 000	*7500		6800	*6200	4800	*2400		*2400		
								*10 000	9200	*7500		5800	*6200	4100	*2400		*2400		
		1,5m APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)				7400		4600	4900	3100	3500		2200	*2400		1600	8,62		
							*11 500	5400		*8200		3600		2600		2400	1900		
								6700		7500		4400		3100		2400	2400		
								*11 500	10400	*8200		6600	*6500	4600	*2400		2400		
								*11 500	8600	*8200		5600	*6500	4000	*2400		*2400		
		0m APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)				7200		4400	4700	2900	3400		2100	*2600		1700	8,41		
							*11 900	5100		8500		3400		2500		*2600	1900		
								6400		7300		4200		3100		*2600	2400		
								*11 900	10 100	*8600		6400	*6600	4600	*2600		*2600		
								*11 900	8300	*8600		5400	*6600	3900	*2600		*2600		
		-1,5m APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)	*9100		8200	7100		4300	4600	2900	3400		2100	2900		1800	7,88		
				*9100	*9100	*11 200	5100		5100		3300		2400		*3000	2100			
					*9100	*11 200	6400		6400		7200		4200		3000	*3000	2600		
					*9100	*11 200	10 000	*8300	10 000	*8300		6300	*6200	4500	*3000	*3000	*3000		
					*9100	*11 200	8300	*8300	8300	*8300		5300	*6200	3800	*3000	*3000	*3000		
		-3,0m APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)	*12 800		8400	7200		4400	4600	2900									
				*12 800	10 000	*12 800		5100		*7100		3400							
					*12 800	*12 800	*9600	6500		*7100		4200							
					*12 800	*9600	*9600	8300		*7100		6300							
					*12 800	*9600	8300	*7100		*7100		5300							
		-4,5m APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)			*6500		4600												
						*6500	5400												
							*6500	*6500											
							*6500	*6500											
							*6500	*6500											

Stiel- länge 2900 mm		Unterwagenversion	3,0 m			4,5 m			6,0 m			7,5 m			9,0 m						m		
																							
2900 mm	6,0 m	APS hinten (angehoben)											3800										
		APS hinten (abgesenkt)													*4400								
		Pratzen hinten (abgesenkt)													*4400								
		Pratzen vorn/hinten (abgesenkt)													*4400								
		APS/Pratzen (abgesenkt)													*4400								
	4,5 m	APS hinten (angehoben)																					
		APS hinten (abgesenkt)																					
		Pratzen hinten (abgesenkt)																					
		Pratzen vorn/hinten (abgesenkt)																					
		APS/Pratzen (abgesenkt)																					
	3,0 m	APS hinten (angehoben)																					
		APS hinten (abgesenkt)																					
Pratzen hinten (abgesenkt)																							
Pratzen vorn/hinten (abgesenkt)																							
APS/Pratzen (abgesenkt)																							
1,5 m	APS hinten (angehoben)																						
	APS hinten (abgesenkt)																						
	Pratzen hinten (abgesenkt)																						
	Pratzen vorn/hinten (abgesenkt)																						
	APS/Pratzen (abgesenkt)																						
0 m	APS hinten (angehoben)																						
	APS hinten (abgesenkt)																						
	Pratzen hinten (abgesenkt)																						
	Pratzen vorn/hinten (abgesenkt)																						
	APS/Pratzen (abgesenkt)																						
-1,5 m	APS hinten (angehoben)																						
	APS hinten (abgesenkt)																						
	Pratzen hinten (abgesenkt)																						
	Pratzen vorn/hinten (abgesenkt)																						
	APS/Pratzen (abgesenkt)																						
-3,0 m	APS hinten (angehoben)																						
	APS hinten (abgesenkt)																						
	Pratzen hinten (abgesenkt)																						
	Pratzen vorn/hinten (abgesenkt)																						
	APS/Pratzen (abgesenkt)																						
-4,5 m	APS hinten (angehoben)																						
	APS hinten (abgesenkt)																						
	Pratzen hinten (abgesenkt)																						
	Pratzen vorn/hinten (abgesenkt)																						
	APS/Pratzen (abgesenkt)																						



Lasthakenhöhe



Lastradius bei Frontauslage



Lastradius bei Heckauslage



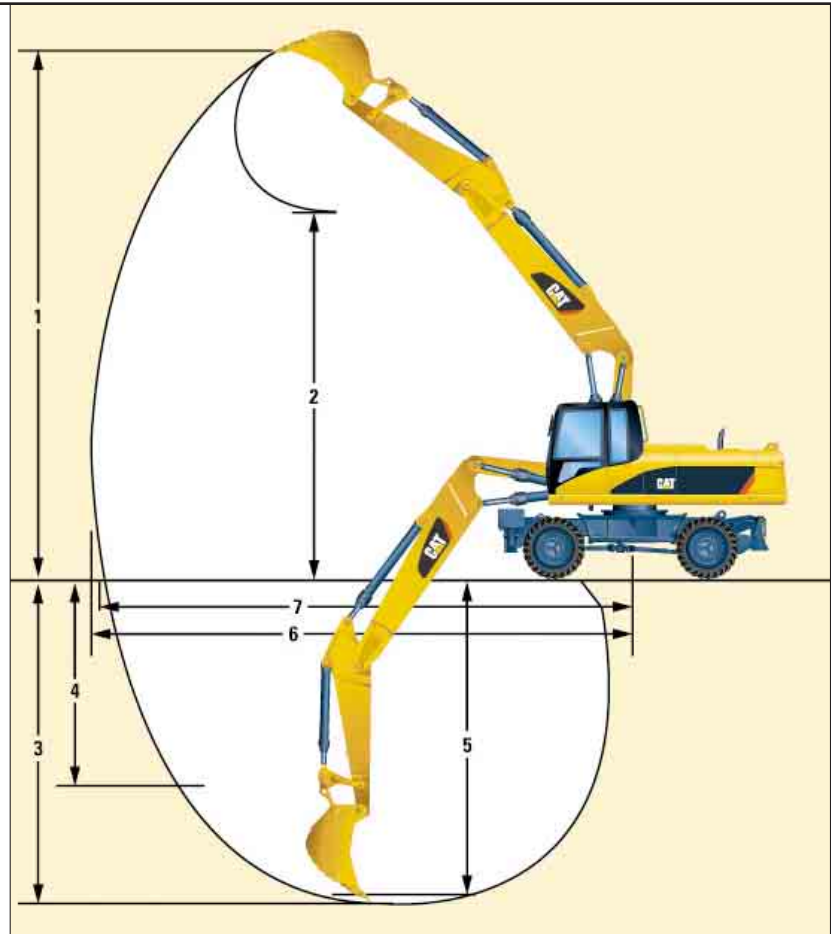
Lastradius bei Seitenauslage



Last bei maximaler Reichweite

\* Die maximale Hublast wird eher durch die Hydraulikkraft als durch die Standsicherheit begrenzt. Alle Nennlasten basieren auf ISO 10567 und betragen maximal 87% der hydraulischen Hubkraft oder 75% der Kipplast. Die Pendelachse muss verriegelt sein.

# Grabkurven und Betriebsdaten



		Verstellausleger			Monoblockausleger		
Stiellänge	mm	<b>2200</b>	<b>2500</b>	<b>2900</b>	<b>2200</b>	<b>2500</b>	<b>2900</b>
<b>1</b> Maximale Grabhöhe	mm	10 560	10 620	10 930	9670	9540	9760
<b>2</b> Maximale Ausschütthöhe	mm	6930	7170	7500	6300	6230	6450
<b>3</b> Maximale Grabtiefe	mm	5990	6280	6680	5770	6070	6470
<b>4</b> Maximale vertikale Grabtiefe	mm	4420	4450	4830	4480	4780	5160
<b>5</b> Maximale Grabtiefe bei 2,50 m Sohlenbreite	mm	5780	6090	6510	5570	5880	6300
<b>6</b> Maximale Reichweite	mm	9770	10 000	10 390	9890	10 100	10 490
<b>7</b> Maximale Reichweite auf Standebene	mm	9590	9830	10 230	9720	9930	10 320
Losbrechkraft (ISO 6015)	kN	140	140	140	140	140	140
Reißkraft (ISO 6015)	kN	123	114	104	123	114	104

Werte 1 bis 7 gelten für Maschinen mit Schnellwechsler und Löffel (Schwenkradius 1712 mm)  
 Losbrechkraften gelten für Maschinen mit Löffel (Schwenkradius 1511 mm), jedoch ohne Schnellwechsler  
 (Schwerlast-Hubfunktion eingeschaltet)

## Standardausrüstung

Die Ausrüstung kann je nach Auslieferungsland unterschiedlich sein. Genaue Informationen erhalten Sie bei Ihrem Cat Händler.

### Bordnetz (24 V)

Arbeitsscheinwerfer  
(Ausleger, Kabine vorn/hinten)  
Batteriehauptschalter  
Betankungspumpe, elektrisch  
Cat Starterbatterien, rüttelfest/wartungsfrei  
Drehstromgenerator, 75 A  
LED-Heckleuchten  
Rundum-Kennleuchte (Kabinendach)  
Signal-/Warnhorn  
StVZO-Beleuchtung

### Dieselmotor

Cat Sechszylinder-Dieselmotor C6.6 mit  
ACERT-Konzept (EU-Stufe-IIIa-konform)  
Kaltstarthilfe, automatisch  
Kraftstoff-Wasserabscheider mit  
Wartungsanzeige  
Leerlaufautomatik, abschaltbar  
Schalldämpfer

### Hydraulik

Ansprechempfindlichkeits-Verstellung  
Betriebsartenwahl (E/P)  
Cat Hydraulikschläuche XT-6 ES mit  
wiederverwendbaren O-Ringarmaturen  
Energieverwertungskreis (Stiel)  
Load-Sensing-Plus-Hydrauliksystem mit  
Hammer-/Greifer-/Scherenkreisen  
Mitteldruckkreis mit Proportionalsteuerung  
Rohrbruchsicherung (Auslegerzylinder)  
Schwenkkreis (geschlossen) mit eigener  
Pumpe  
Schwerlast-Hubfunktion  
Überlast-Warneinrichtung  
Volumenstrom-/Druckprogrammierung  
für max. 10 Anbaugeräte

### Fahrerkabine

Ablagekasten mit Deckel  
(passend für Kühltasche)  
Analoganzeigen (Kraftstoffvorrat, Kühlmittel-  
und Hydrauliköltemperatur)  
Armlehnen, verstellbar  
Aschenbecher mit Zigarettenanzünder  
Automatik-Sicherheitsgurt  
Becher-/Dosenhalter  
Dachfenster aus hochfestem Polycarbonat  
Dokumentenfach (hinter Sitz)  
Dokumentenhalter (in rechter Konsole)  
Fahrersitz mit Luftfederung (vertikal/horizontal),  
zweistufiger Heizung, automatischer  
Gewichtseinstellung, Kopfstütze und  
pneumatischer Lendenwirbelstütze  
Flaschenhalter  
Frontfenster (Teilung 50/50, Ober-/Unterteil  
hochschiebbar) mit Verbund-Sicherheitsglas  
Fußmatte, waschbar  
Handyhalterung  
Hydraulik-Sicherheitssperre (durch Hoch-  
klappen der linken Steuerhebelkonsole)  
Innenleuchte  
Kleiderhaken  
Klimaautomatik mit Druckbelüftung,  
Frischluftfilter und Entfrosterfunktion  
Kontrollleuchten (Fernlicht, Blinker,  
Kraftstoffreserve)  
Lenksäulenverstellung  
Notausstieg (Heckfenster)  
Radiovorrichtung  
Regenabweiser (Frontfenster)  
Schiebefenster (Kabinentür)  
Sonnenrollo (Front-/Dachfenster)  
Steckdose, 12 V/7A

Steinschlagschutzgitter-Vorrüstung  
(Montagepunkte)  
Steuer- und Überwachungsmonitor  
mit großem Farbdisplay  
Tempomat  
Wartungsintervallanzeige (Öle/Filter)  
Wisch-Waschanlagen (Frontfenster) mit  
Parallelogramm-Scheibenwischern  
Zeitanzeige, digital

### Unterwagen

Abstütz-Planierschild  
Allradantrieb, permanent  
Fahrmotor mit einstellbarer Bremswirkung  
Fernschmiernippel (alle Hauptschmierstellen)  
Gelenkwelle (zweiteilig) mit Zwischenlager  
Greifer-Transportbügel  
HD-Antriebsachsen (vorn: Lenk-Pendelachse  
mit Verriegelung)  
Staukästen (2), links/rechts  
Zweigang-Lastschaltgetriebe  
Zwillings-Luftreifen 11.00-20, 16 PR  
mit Vollgummi-Zwischenringen

### Sonstiges

Gegengewicht, 3900 kg  
Höchstgeschwindigkeit 20 km/h  
(elektronisch begrenzt)  
Oberwagen-Feststellbremse, automatisch  
Staukasten, wasserdicht (Oberwagen vorn)  
Verstellausleger 5440 mm

## Sonderausrüstung

Die Ausrüstung kann je nach Auslieferungsland unterschiedlich sein. Genaue Informationen erhalten Sie bei Ihrem Cat Händler.

### Hydraulik

Ausleger-Schwimmfunktion SmartBoom  
Bio-Hydraulikölbefüllung (Cat HEES)  
Generator mit Steuerung  
Rohrbruchsicherung (Stielzylinder)  
Schwingungsdämpfung, hydraulisch  
Zusatz-Hochdruckkreis  
(z.B. für Schwenkrotator)

### Arbeitsausrüstung

Monoblockausleger 5650 mm  
Stiele  
2200, 2500, 2900 mm  
(inkl. Umlenkmechanismus)

### Bordnetz

Fahralarm (abschaltbar) mit zwei Betriebsarten

### Fahrerkabine

Kabinenerhöhung, 1200 mm  
Klimasystem (aktiv) für Fahrersitz  
Rückfahrkamera auf dem Gegengewicht  
(Bildanzeige im Monitor)  
Schiebeschalter-Lenksystem (im Joystick)  
Steinschlag-Schutzgitter (FOG)

### Unterwagen

Abstützpratzen  
Kotflügel  
Sonderreifen  
Zwillings-Luftreifen 11.00-20 oder  
Einzel-Luftreifen 18 R 19.5 XF  
Zwillings-Vollgummireifen 10.00-20 oder  
Einzel-Vollgummireifen 600/40-22.5

### Sonstiges

Cat Product Link (satellitengestütztes  
Ortungs- und Datenerfassungssystem)  
Cat Wegfahrsperrung MSS (Machine Security  
System)  
Gegengewicht, 4400 oder 5400 kg  
Müllausüstungspaket (siehe Seite 4)  
Schnellläuferversion (25 km/h)  
Wunschlackierung  
Zentralschmieranlage  
(Arbeitsausrüstung und Drehkranz)

# Mobilbagger M322D

HGHH3570 (01/2007) hr

Änderungen bei Konstruktion und Ausrüstung vorbehalten.  
Abgebildete Maschinen können Sonderausrüstung aufweisen.

© Caterpillar 2006 – Alle Rechte vorbehalten

**CATERPILLAR**<sup>®</sup>