



### WARUM BRAUCHEN MASCHIN

#### Weil der Fortschritt erhebliche Veränderungen mit sich gebracht hat

- Moderne Motoren und Hydraulikanlagen sind mit geringsten Toleranzen hochpräzis gefertigt
- Leistungsfähigkeit und Funktionsumfang der Systeme haben einen beeindruckenden Stand erreicht
- Die Verschmutzungsempfindlichkeit ist gestiegen Sauberkeit bei Betrieb und Wartung ist oberstes Gebot

#### Weil Verschmutzungsquellen bestehen

- Werkzeugwechsel
- Abrieb bzw. Verschleiss der Bauteile
- Verunreinigte neue Flüssigkeiten (Diesel/Öl)
- Maschinenumgebung (Staub, Erde, Sand etc.)
- Nachfüllen von Diesel und Ölen
- Schäden aller Art
- Undichte Zylinder
- Hitze, Wasser und Luft bilden Oxidation und Säuren

#### Weil wenig Verunreinigung schon genug ist

- Ein Teelöffel Erde im Dieseltank beschädigt die Einspritzdüsen in weniger als 8 Stunden
- Staub in der Ansaugluft wirkt wie Sandstrahlen des Brennraumes



Verschmutzungsquelle Werkzeugwechsel

### Weil Verschmutzung negative Folgen hat

 Starker Verschleiss und/oder frühzeitiger Ausfall von Komponenten

 Schleichender oder abrupter Leistungsverlust – sinkender Wirkungsgrad

 Höhere Leckölströme in Pumpen, Motoren und Ventilen

 Ungenaue Regelung von Betriebsdrücken und Pumpenförderströmen

 Schlechtere Steuerbarkeit der Funktionen





Verschmutzungsquelle Nachfüllen Öle



Überhöhter Verschleiss an Lagerschale



Verschmutzungsquelle Zylinder



Staubbelastung

## EN LEISTUNGSFÄHIGE FILTER?

Qualitätsmerkmale der Original CAT-Filter



Einteilige Aluminium-Grundplatte

Keine metallische Verunreinigung aufgrund von Fertigungsspänen



Exakter Faltenabstand garantiert maximale Schmutzaufnahmekapazität



Stabiles dickwandiges und druckfestes Stahlgehäuse Kein Kollabieren des Filters, dauerhafte Dichtheit



Filterpapier mit
PolyurethanEnddeckel vergossen

Vollkommen undurchlässige Verbindung zwischen Filterpapier und Enddeckel



Spiralförmig umlaufendes Glasfaserband

6

Verhindert das Verformen der Papierfalten, erhöht Filterstabilität bei Verschmutzung



Kunststoff-Mittelrohr

30% stabiler als Metallrohre, keine fertigungsbedingten Verschmutzungen



# SIND NACHBAUFILTER GÜNSTIGER? Urteilen Sie selbst!

#### Kosten Hydraulikölfilter Bagger 324D-LN für 10'000 Bh

Je 10 CAT Rücklauf-, Piloten- und Leckölfilter	Einsparung wenn Nachbaufilter 30% günstiger
Listenpreis total CHF 2'050	CHF 615

Lohnt sich die Einsparung von CHF 615.– gegenüber dem Risiko und den Mehrkosten:

- Von Leistungsverlusten aufgrund erhöhtem Verschleiss?
- Eines frühzeitigen Ausfalls der Hydraulikpumpe?



324D-LN

#### Kosten Getriebeölfilter Radlader 966H für 10'000 Bh

20 CAT Getriebeöfilter	Einsparung wenn Nachbaufilter 30% günstiger
Listenpreis total CHF 2'460.—	CHF 738.—

Lohnt sich die Einsparung von CHF 738.– gegenüber dem Risiko und den Mehrkosten:

- Einer frühzeitig fälligen Getriebereparatur?
- Eines Maschinenstillstandes bedingt durch den Ausfall der Getriebesteuerung?



966H

#### Kosten Dieselfilter Dozer D6N für 10'000 Bh

Je 20 CAT Dieselfilter und Wasserabscheider	Einsparung wenn Nachbaufilter 30% günstiger
Listenpreis total CHF 2'470.—	CHF 741.—

#### Lohnt sich die Einsparung von CHF 741.- gegenüber:

- Ausbleibender Garantieleistungen?
- Einer frühzeitigen Reparatur der Pumpendüsen des Einspritzsystems?



D<sub>6</sub>N

## CAT ORIGINALFILTER MACHEN SINN!













#### Nur CAT Filter haben diese herausragenden Qualitätsmerkmale

- Einteilig geformte Polyurethan Enddeckel keine Spaltleckagen
- Umlaufende Akrylnähte kein Wandern der Papierfalten
- Spiralgewickeltes Glasfaserband keine Verformung des Papiers
- Kunststoff-Mittelrohr höhere Festigkeit, keine Metallrückstände

#### **Nachbaufilter**

- Weisen gravierende Qualitätsunterschiede auf
- Die Filtrierfähigkeit kann stark beeinträchtigt sein
- Werden vom Konstrukteur nicht empfohlen
- Machen gesamtheitlich gesehen keinen Sinn

Nur CAT Filter garantieren optimierte Lebensdauer und somit niedrigste Betriebskosten und maximale Produktivität