

D5

KETTENDOZER



Nettleistung (1.770 U/min)

ISO 9249/SAE J1349

127 kW (170 hp)

ISO 9249/SAE J1349 (DIN)

(172 hp)

Betriebsgewichtsbereiche

VPAT

17.180-19.170 kg (37.875-42.263 lb)

Schubarm

17.340 kg (38.228 lb)

Der Cat® C7.1 Motor erfüllt die Emissionsnormen EPA Tier 4 Final (USA)/Stufe V (EU)/Japan 2014 (Tier 4 Final)/Korea Tier 4 Final.

Der neue **Cat® D5** löst den renommierten D6N mit überlegener Leistung und der breitesten Auswahl an technologischen Funktionen ab, damit Sie das Beste aus Ihrem Dozer herausholen können. Dank seiner Wendigkeit und Reaktionsschnelligkeit hat er sowohl die Kraft für grobe Planierarbeiten als auch die zum Feinplanieren nötige Gewandtheit. Das vollautomatische Getriebe sorgt für eine stufenlose Beschleunigung, so dass Sie die Arbeit schnell erledigen können.

DER NEUE CAT® D5

LEISTUNG UND
TECHNOLOGIE



D5 127 kW/170 hp 19.170 kg/42.263 lb

D6N 124 kW/166 hp 18.346 kg/40.446 lb

NEUE BEZEICHNUNGEN, DIESELBE WELTKLASSE-PERFORMANCE

Die Aktualisierung von D6N auf D5 ist Teil der umfassenden Bemühungen, die Modellnamen der Cat Dozer einfacher zu gestalten. Im Laufe der kommenden Jahre wird die Cat Dozer-Produktpalette vom kleinsten bis zum größten –D1 bis D11 – umbenannt, wobei es ein Modell in jeder Größenklasse und keine zusätzlichen Kennzeichnungen wie „N“, „K“ oder „T“ gibt.

Die Nummer ist zwar eine andere, aber der D5 bietet Ihnen alle Vorteile des D6N und noch vieles mehr. Der D5 bringt mehr Gewicht und Pferdestärken sowie mehr Technologie und Leistung und hilft Ihnen, das Beste aus Ihrer Geräteinvestition herauszuholen.



BRANCHENFÜHRENDE LEISTUNG

Wendig, reaktionsschnell und agil mit einem vollautomatischen Getriebe für nahtlose Beschleunigung, schnelle Zykluszeiten und lange Lebensdauer. Die neue Kabine setzt den Maßstab in Bezug auf Sicht, Komfort und Produktivität.

BIS ZU 50 % MEHR PRODUKTIVITÄT MIT CAT-TECHNOLOGIE

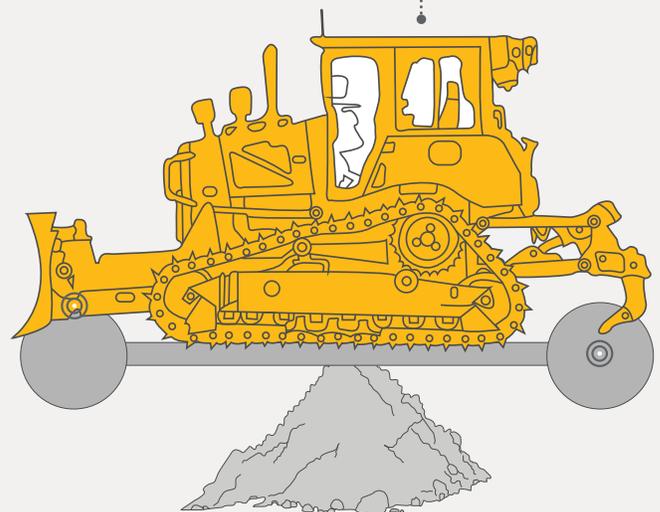
Mehr Technologieoptionen, mit denen Fahrer besser, schneller und sicherer arbeiten können. Dank des aktualisierten GRADE mit 3D und Slope Assist™ erzielen Sie beste Ergebnisse, während hilfreiche neue Technologien die Bedienung der Maschine einfacher und effizienter machen.

MEHR LEISTUNG FÜR DIE ARBEIT

Übertrifft den D6N mit mehr Kraft und zusätzlicher Leistung für die Arbeit. Verstärkte Konstruktionen bieten mehr Haltbarkeit und längere Betriebszeit, während ein neuer, speziell entwickelter Schubarm-Bulldozer Sie bei schwereren Arbeiten unterstützt.

AUSGEWOGENE ARBEITSLAST

MAXIMIEREN SIE IHRE ANLAGENINVESTITION MIT EINER MASCHINE, DIE FÜR SCHUB- UND PLANIERARBEITEN GLEICHERMASSEN GEEIGNET IST





MEHR GLÄTTEN, MEHR PLANIEREN KRAFT, DIE VORWÄRTS BRINGT



GRÖßER, STÄRKER

Der D5 ist gleichermaßen für Schub- als auch Planierarbeiten ideal und bietet mehr Gewicht und Pferdestärken für noch mehr Leistung und Vielseitigkeit. Übernehmen Sie jetzt mit der neuen, speziell entwickelten Schubarmkonfiguration noch größere Aufgaben.



VOLLAUTOMATISCH

Erleben Sie die Langlebigkeit der Lastschaltung durch die stufenlose Beschleunigung eines vollautomatischen 3-Gang-Getriebes. Stellen Sie einfach die gewünschte Fahrgeschwindigkeit ein, und der Dozer passt sich für maximale Kraftstoffeffizienz und Leistung am Boden an.



BRANCHENFÜHRENDES PLANIEREN

Ausgeglichen, wendig und schnell, bietet Ihnen der D5 Wendigkeit und ein ideales Maschinengewicht, so dass Sie schnell eine hohe Planungsqualität erreichen können. Eine Vielzahl von technologischen Funktionen helfen Ihnen, bei geringerem Bedienungsaufwand besser und schneller zu planieren.



KLEINERER WENDEKREIS

Die verbesserte Lenkleistung sorgt für einen engeren Wendekreis und kürzere Zykluszeiten, so dass Sie schneller arbeiten und problemlos Hindernisse auf der Baustelle umgehen können.

Das breiteste Spektrum an werksseitig integrierten GRADE-Technologien und integrierten Funktionen ermöglicht es Fahrern mit unterschiedlichen Erfahrungsstufen, jede Schicht optimal zu nutzen.

BESTE RESULTATE, WENIGER AUFWAND

- + ARBEITEN SCHNELLER ERLEDIGEN
- + NACHARBEITEN REDUZIEREN
- + IHRE PROFITE STEIGERN

CAT®-TECHNOLOGIE IST VERGLEICHBAR MIT EINEM TRAINER IN DER KABINE

DAS BESTE GEBEN

Optimale Effizienz, weniger Fahreraufwand

WISSEN, WAS SACHE IST

Rückmeldung in Echtzeit



KEIN FOUL

Nacharbeiten, Zeit und Materialien sparen

DIE KONKURRENZ ABHÄNGEN

INTELLIGENTER ARBEITEN. SICHERER ARBEITEN.



CAT GRADE TECHNOLOGIE

STEIGERN SIE IHRE PRODUKTIVITÄT

KEIN GPS-SIGNAL? KEIN PROBLEM

Cat GRADE mit Slope Assist hält automatisch die Schildposition aufrecht, ganz ohne GPS-Signal. Nutzen Sie es für Arbeiten wie dem Anlegen von Fundamenten, um unterwegs schnell mal einfache Designpläne zu erstellen oder bei Arbeiten an Orten, an denen es kein GPS-Signal gibt.

VOM ERSTEN DURCHGANG ZUM FERTIGEN PLANUM

Cat GRADE mit 3D wurde überarbeitet, um Ihnen noch mehr Geschwindigkeit und Genauigkeit ohne Positionserfassungszylinder zu bieten. Das neue werksseitig integrierte System verfügt über einen neuen, bedienerfreundlichen 254 mm (10") Touchscreen, der wie ein Smartphone funktioniert und somit leicht zu bedienen ist. Die ins Kabinendach integrierten Antennen sind nun noch kleiner und sorgen so für einen besseren Schutz. Das neu integrierte AutoCarry™ sorgt für reduzierten Kettenschlupf und für gleichmäßigere Schaufelladungen durch automatisierten Schildhub.

BEREIT WENN SIE ES SIND

Dank der Anbaugeräteoption (ARO) kommt Ihr Dozer bereits mit der Werksvorbereitung für die einfache Montage eines Planierkontrollsystems. Außerdem finden Sie Montagehilfen und Anschlüsse in der Kabine, um die Nutzung Ihrer Technologiesysteme zu vereinfachen.



STABLE BLADE

Stable Blade wurde verbessert, um es noch einfacher zu machen, beim manuellen Planieren noch schneller glattere Oberflächen zu erzielen. Harmonisiert nahtlos mit den Schildeingaben des Fahrers, um Unregelmäßigkeiten zu reduzieren und eine glattere Oberfläche zu erzielen.

SCHILDLAST- ÜBERWACHUNG

Sie erhalten Echtzeit-Informationen zu Ihrer aktuellen Last versus der optimalen Schildlast auf Grundlage der herrschenden Bodenbedingungen. Überwacht aktiv Maschinenlast und Kettenschlupf, damit Sie eine optimale Schubkapazität erreichen.

TRAKTIONS- KONTROLLE

Spart Zeit, Aufwand, Kraftstoff und Kettenverschleiß. Wenn ein hoher Kettenschlupf erkannt wird, reduziert die Traktionskontrolle vorübergehend die Kettenleistung, so dass der Fahrer die Schildlast anpassen und den Kettenschlupf reduzieren kann.

Hinweis: Schildlastüberwachung und Traktionskontrolle sind Teil des Pakets Cat GRADE mit 3D. Erfordert einen zusätzlichen GPS-Sensor.



VERBESSERTE ANTRIEBSSTRANGSTEUERUNG

AUSSEN HART, INNEN SMART

Lenken und Arbeiten am Hang sind jetzt einfacher geworden. Die verbesserte Steuerung regelt den Antriebsstrang und die Bremsen automatisch, sodass der Fahrer eine bessere Lenkkontrolle hat und leichter am Hang manövrieren kann. Der Fahrer muss an keinerlei zusätzliche Aktionen denken – die eingebauten Features arbeiten einfach im Hintergrund.



HILFE AM HANG

Hill Descent Control hält die bereits ausgewählte Geschwindigkeit ohne Nutzung der Betriebsbremsen aufrecht, sodass bei Arbeiten in abschüssigem Gelände eine verbesserte Kontrolle besteht. **Hill Hold** aktiviert automatisch die Bremsen, um am Hang im Leerlauf die Position zu halten.

PRÄZISE STEUERUNG

Verwenden Sie das **Verzögerungsbremspedal**, um die Geschwindigkeit der Maschine den ganzen Bremsweg bis zum kompletten Stopp zu steuern oder für die reibungslose Steuerung des Kriechgangs.

PRÄZISES WENDEN

Wenden Sie beim Verteilen von Erde oder bei Arbeiten auf engem Raum mit kleinerem Wendekreis. **Durch die Lenkung mit Wendekreissteuerung** wird die Betätigung von Lenkung und Verzögerungspedal dazu genutzt, automatisch zu verlangsamen, damit ein engerer Wenderadius und bessere Manövrierfähigkeit gegeben sind.



BEDIENUNGSKOMFORT OHNE GLEICHEN

Sie müssen sich keine Gedanken übers Schalten machen, um das Beste aus der Maschine herauszuholen – wählen Sie einfach Ihre Fahrgeschwindigkeit und los geht's. Der Dozer passt sich automatisch der Last an und sorgt so für höchste Produktivität und Kraftstoffeffizienz.

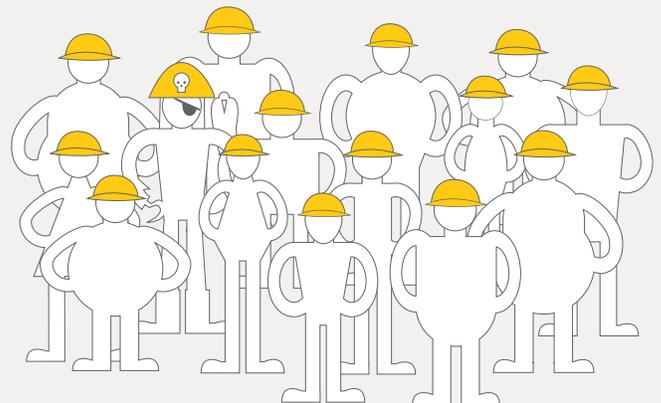
ARBEITSPLATZ

Steigen Sie in eine geräumige Fahrerkabine ein, die neue Maßstäbe für Komfort und Sichtverhältnisse setzt. Der breitere, luftgedeferte Sitz verfügt über mehrere Einstellmöglichkeiten und verstellbare Armlehnen, sodass Sie genau in der richtigen Position sitzen können. Mehr Stauraum zusammen mit einer verbesserten Heiz-/Kühlfunktion sorgen für mehr Komfort und reduzieren das Beschlagen/Zufrieren der Fenster.

BEDIENERFREUNDLICHES DISPLAY

Der neue 254 mm (10") Touchscreen ist leicht bedienbar mit einer guten Übersicht der Maschineneinstellungen, Rückfahrkamera und Anzeigen für Slope Indicate/Slope Assist. Die Schaltfläche Key Features auf dem Display bietet Ihnen eine Übersicht der Maschinen- und Technologiefunktionen sowie einige hilfreiche Tipps zur Bedienung.

EINE KABINE, DIE JEDEM GEFÄLLT



13 Sitzeinstellungen*

4 Armlehneneinstellungen

**AUSSERDEM SORGEN
MEHR PLATZ, MEHR
GLASFLÄCHEN UND
MEHR STAU-
RAUM**
den ganzen Tag für
maßgeschneiderte
Produktivität



* Premium-Sitz

ERKENNEN SIE IHREN WEG FÜR MEHR PRODUKTIVITÄT

Bessere Sicht auf die Umgebung des Dozers bedeutet, dass Sie sicherer und präziser arbeiten können. Leichter Zugang zur Maschine spart Zeit und macht die Baustelle sicherer.



BESSERE SICHT

Die neu entworfene Kabine mit integriertem Überrollschutzaufbau (ROPS) hat etwa 15 % mehr Glasfläche für verbesserte Sichtverhältnisse in alle Richtungen. Ein steilerer Motorhaubenwinkel sorgt für 30 % bessere Sicht nach vorne auf Schild und Baustelle.



ZUSÄTZLICHE AUGEN

Eine HD-Rückfahrkamera ist serienmäßig. Sie wird auf dem Hauptdisplay gut sichtbar angezeigt und enthält Sicherheitslinien, die Ihnen bei der Orientierung helfen.



EINFACHER ZUGANG

Die standardmäßige Heckleiter sorgt für einfachen Zugang beim Betanken, Filter wechseln und Reinigen der Heckscheibe. Zugang auf Bodenebene für optionale Kraftstoffschnellbefüllung und zur Wartung. Handlauf an beiden Seiten des Kabinendachs und Zurrgurte bieten Ihnen zusätzliche Sicherheit.

WENIGER WARTUNGSZEIT

GERINGERE WARTUNGSKOSTEN



ZURÜCK AN DIE ARBEIT

Gruppierete Wartungspunkte, modulares Komponentendesign und leichter Zugang zu Stellen für Routinewartungsarbeiten helfen Ihnen, jeden Tag Zeit zu sparen. Die Kabine kann bei Bedarf innerhalb von 30 Minuten entfernt werden, im Vergleich zu 4 Stunden bei Vorgängermodellen.

SPAREN SIE

Die schwerere, robustere Maschine trägt zu einer verbesserten Maschinenverfügbarkeit und niedrigeren allgemeinen Betriebskosten bei. Die verlängerte Filterlebensdauer und die längere Lebensdauer der LED-Leuchten helfen Ihnen, Zeit und Geld zu sparen. Der optionale Umkehrventilator hilft, Schmutz zu entfernen, während Sie arbeiten, was Ihnen Zeit bei der Reinigung und Wartung spart.

VERLÄNGERTE LEBENSDAUER

Zum Schild verlaufende elektrische und Hydraulikleitungen sind zum besseren Schutz abgeschirmt. Ein robusterer Laufrollenrahmen bietet Ihnen zusätzliche Strapazierfähigkeit für schwerere Arbeiten, und das neue verstärkte HD-Laufwerk – HDXL DuraLink™ – bietet bis zu 20 % höhere Dichtungslbensdauer bei hoher Stoßbelastung.

Verglichen mit dem Vorgängermodell D6N.

CAT LINK-TECHNOLOGIE

KONTROLLE IHRER MASCHINEN OHNE VIEL HERUMPROBIEREN

Mit der **CAT LINK**-Telematiktechnologie können Sie Ihre Baustellen weniger komplex machen – da die von Ihrem Zubehör, Materialien und Personal generierten Daten erfasst und Ihnen in individuell anpassbaren Formaten angezeigt werden.

CAT PRODUCT LINK™

Product Link™ erfasst automatisch und exakt Daten von ihren Maschinen und Arbeitsgeräten – jeden Typs und jeder Marke. Informationen wie Standort, Stunden, Kraftstoffnutzung, Produktivität, Leerlaufzeit, Wartungshinweise, Diagnosecodes und Zustand der Maschine können alle online via Web- und mobilen Apps angesehen werden.



VISIONLINK®

Zugriff auf Informationen jederzeit und überall mit VisionLink®. Nutzen Sie diese Informationen, um fundierte Entscheidungen zur Produktivitätssteigerung, Kostensenkung, Vereinfachung der Wartung sowie der Verbesserung des Schutzes und der Sicherheit auf der Baustelle zu treffen. Mit den Ihnen zur Verfügung stehenden unterschiedlichen Abonnement-Levels kann Ihr Cat-Händler Ihnen bei der exakten Konfiguration helfen. Auf diese Weise bekommen Sie genau das, was Sie brauchen, um sich mit Ihrer Baggerflotte zu verbinden und Ihr Geschäft zu verwalten – ohne für Extras zahlen zu müssen, die Sie gar nicht wollen. Abos stehen entweder mit Mobilfunk- oder Satellit-Berichten (oder beiden Optionen) zur Verfügung.



FERNDIENSTE (REMOTE SERVICES)

Die Cat App unterstützt Sie bei der Verwaltung Ihrer Anlagen – jederzeit – direkt von Ihrem Smartphone aus. Sie haben Zugriff auf Standorte und Arbeitsstunden, erhalten Erinnerungen für ausstehende kritische Wartungsarbeiten und können die Dienste Ihres regionalen Cat-Händlers anfordern.

- + **Fernwartung (Remote Flash)** – erhalten Sie Software-Updates für eine oder mehrere Maschinen per Fernzugriff. Sie benötigen lediglich eine zuständige Person in der Nähe der Maschine, um das Update zu starten/bestätigen.
- + **Mit Remote Grade** können Sie Standortpläne über Trimble Connect Services drahtlos verwalten.
- + **Mit der Fahrer-ID** können Sie den Maschinenbetrieb für jeden einzelnen Fahrer über die Hauptanzeige und Product Link verfolgen.





BESTENS FÜR DIE ARBEIT GERÜSTET
MAXIMIERTE VIELSEITIGKEIT

PRODUKTIVITÄT DIREKT VORAUSS

Wählen Sie einen neuen, speziell gebauten Schubarmbulldozer mit viel Bewegungskraft oder einen neuen 6-Wege-VPAT-Schild für maximale Vielseitigkeit und Planierleistung.

AUF DEM WEG ZU MEHR LEISTUNG

Wählen Sie zwischen Standard- oder Konfigurationen für niedrigen Bodendruck (LGP). Gemeinsame Strukturen für das HD-Fahrwerk und das SystemOne™-Fahrwerk ermöglichen den Wechsel zwischen diesen beiden.

HÄRTERE ZUGMASCHINEN

Ausführungen für Feuerwehr sowie Abfall- und Forstwirtschaft sind speziell auf optimale Leistung ausgerichtet. Werksseitige Schutzvorrichtungen, Dichtungen und Kabinenfunktionen schützen Ihre Maschine und Ihren Fahrer auch in besonders rauen Umgebungen.

TECHNISCHE DATEN

Die vollständigen Daten finden Sie unter cat.com.

MOTOR	
Motormodell	Cat C7.1
Emissionen	EPA Tier 4 Final (USA)/Stufe V (EU)/ Japan 2014 (Tier 4 Final)/ Korea Tier 4 Final
Baunummer	17A
Antriebsstrang	Vollautomatisch, 3 Gänge
Nettoleistung – 1.770 U/min	
ISO 9249/SAE J1349	127 kW 170 hp
ISO 9249/SAE J1349 (DIN)	172 hp
Hubraum	7,1 l 433 in ³
<p>Alle Dieselmotoren für Nichtstraßenfahrzeuge, die Tier 4 Interim und Final, Stufe IIB, IV und V, Japan 2014 (Tier 4 Final) und Korea Tier 4 entsprechen, dürfen nur mit extrem schwefelarmen Dieselmotoren (ULSD, Ultra Low Sulfur Diesel) mit einem Schwefelgehalt von maximal 15 ppm (EPA)/10 ppm (EU) (mg/kg) betrieben werden. Biodieselmischungen bis zu B20 (Beimischung von 20 % Vol.) sind zulässig, wenn der Biodiesel mit extrem schwefelarmem Dieselmotoren mit einem Schwefelgehalt von höchstens 15 ppm (mg/kg) gemischt wird. B20 muss der Spezifikation ASTM D7467 entsprechen (Biodieselmischungen müssen der Cat-Biodiesel-Spezifikation, ASTM D6751 oder EN 14214 entsprechen). Cat DEO-ULS™ oder Öle, die den Spezifikationen Cat ECF-3, API CJ-4 und ACEA E9 entsprechen, sind erforderlich. Weitere Informationen zu maschinenspezifischen Kraftstoffempfehlungen finden Sie im zugehörigen Betriebs- und Wartungshandbuch.</p> <p>Die im Cat-System zur selektiven katalytischen Reduktion (SCR) verwendete Abgasreinigungsflüssigkeit (DEF, Diesel Exhaust Fluid) muss die Anforderungen der Norm 22241 der Internationalen Organisation für Normung (ISO) erfüllen.</p> <p>Die Klimaanlage dieser Maschine enthält das fluoridierte Treibhausgaskältemittel R134A („Global Warming“-Potenzial = 1.430). In der Anlage befinden sich 1,36 kg Kältemittel, was einer CO₂-Produktion von 1,946 Tonnen entspricht.</p>	

SERVICE-NACHFÜLLKAPAZITÄTEN	
Kraftstofftank	315 l 83,2 gal
DEF-Tank	16 l 4,2 gal

	BETRIEBSGEWICHT	BODENDRUCK*
VPAT	17.180 kg 37.875 lb	47,6 kPa 6,9 psi
LGP-VPAT	19.170 kg 42.263 lb	32,6 kPa 4,7 psi
VPAT Feinplanierung	17.780 kg 39.198 lb	41,4 kPa 6,0 psi
LGP-VPAT, einklappbar	19.440 kg 42.858 lb	32,9 kPa 4,8 psi
SU	17.340 kg 38.228 lb	48,2 kPa 7,0 psi

Für eine Maschine mit Aufreißer 1.290 kg/2.844 lb hinzufügen.

*Mit SU-Schild, LGP mit VPAT-Schild und ohne Heckanbaugeräte, sofern nicht anders angegeben und berechnet nach ISO 16754.

SCHILDE	KAPAZITÄT	BREITE
VPAT	3,5 m ³ 4,6 yd ³	3.272 mm 10,7 ft
LGP-VPAT	4,0 m ³ 5,2 yd ³	4.080 mm 13,4 ft
LGP-VPAT Klappbar	4,2 m ³ 5,5 yd ³	4.080 mm 13,4 ft
SU	4,3 m ³ 5,6 yd ³	3.164 mm 10,4 ft
SU – Schmal*	— —	3.122 mm 10,2 ft

*Nur Europa. Breite mit entfernten Eckmessern.

ABMESSUNGEN*	VPAT	LGP-VPAT	VPAT FEINPLANIERUNG	SU
Spurweite	1.890 mm (74,4 in)	2.160 mm (85,0 in)	1.890 mm (74,4 in)	1.890 mm (74,4 in)
Breite der Standard-Bodenplatte	610 mm (24 in)	840 mm (33 in)	610 mm (24 in)	610 mm (24 in)
Maschinenbreite	2.500 mm (98,4 in)	3.000 mm (118,1 in)	2.500 mm (98,4 in)	2.500 mm (98,4 in)
Maschinenhöhe (über ROPS)	3.085 mm (121,5 in)	3.200 mm (126,0 in)	3.200 mm (126,0 in)	3.085 mm (121,5 in)
Tragende Kettenlänge	2.562 mm (100,9 in)	3.116 mm (122,7 in)	3.116 mm (122,7 in)	2.562 mm (100,9 in)
Länge der Grundmaschine	3.680 mm (144,9 in)	4.151 mm (163,4 in)	4.151 mm (163,4 in)	3.680 mm (144,9 in)
Bei folgenden Anbaugeräten, zur Länge der Grundmaschine hinzufügen				
VPAT-Schild, gerade	1.336 mm (52,6 in)	1.230 mm (48,4 in)	1.230 mm (48,4 in)	—
VPAT-Schild, um 25° geschwenkt	1.982 mm (78,0 in)	2.049 mm (80,7 in)	1.876 mm (73,9 in)	—
Klappbares VPAT-Schild, um 31° geschwenkt	2.110 mm (83,1 in)	2.214 mm (87,1 in)	2.005 mm (78,9 in)	—
SU-Schild	—	—	—	1.423 mm (56,0 in)
Aufreißer	1.044 mm (41,1 in)			

*SystemOne-Fahrwerk.

Ausstattungen und Funktionen können je nach Region variieren. Bitte wenden Sie sich bezüglich der Verfügbarkeit in Ihrer Region an Ihren Cat-Händler.

STANDARD & SONDERAUSRÜSTUNG

Standard- und Sonderausrüstung kann variieren. Einzelheiten teilt Ihnen Ihr Cat-Händler mit.

ANTRIEBSSTRANG	STANDARD	OPTIONAL
Cat C7.1 Dieselmotor	•	
Vollautomatisches Dreigang-Getriebe	•	
Unbegrenzte Anpassung der Fahrgeschwindigkeit	•	
ARBEITSUMGEBUNG	STANDARD	OPTIONAL
Vollständig neu entworfene Kabine mit Schalldämpfung und integriertem Überrollschutzaufbau (IROPS)	•	
Vollfarbiges 254 mm (10") Touchscreen-Display	•	
Integrierte Rückfahrkamera	•	
Komfort-Kabine mit fest eingestellten Armlehnen	•	
Premium-Kabine mit verstellbaren Armlehnen		•
Kabinenmontiertes, modulares Klimaautomatiksystem	•	
Zusätzliche Ablagebereiche	•	
Elektrohydraulische Anbaugeräte und Lenkradkontrolle	•	
Sitz mit Stoffbezug	•	
Deluxe-Sitz mit Lederbezug, beheizt und belüftet		•
Vorbereitet für Kommunikationsfunk	•	
Beleuchtung – 6 LEDs	•	
Premiumbeleuchtung – 12 LEDs		•
Integrierte Warnleuchten		•
Anwendungsprofil	•	
Fahrerkennung/Fahrererkennung mit Sicherheitsfeature	•	
CAT-TECHNOLOGIE	STANDARD	OPTIONAL
Slope Indicate	•	
Anbaugeräteoption (ARO) mit Slope Assist		•
Verbessertes Cat GRADE mit 3D		•
Vollfarbiges 254 mm (10") Touchscreen-Display		•
AutoCarry		•
Verbessertes Stable Blade (in der Anbaugeräteoption mit Assist enthalten)		•
Antriebsschlupfregelung		•
Schildlastüberwachung		•
Product Link, Mobilfunk PLE742, PLE743	•	
Product Link Elite PLE783 – Dual-Mobilfunk/Satellit		•
SCHILDE	STANDARD	OPTIONAL
VPAT	•	
SU	•	
Einklappbares VPAT		•
Abfall/Mülldeponie		•
<i>Eine vollständige Liste der Schildangebote finden Sie in der Broschüre mit den technischen Daten des D5 auf cat.com.</i>		

FAHRWERK	STANDARD	OPTIONAL
HD (HDXL mit DuraLink) oder SystemOne	•	
Neu entworfener Laufrollenrahmen	•	
Bodenplatten für Normaleinsatz oder Schwereinsatz	•	
<i>Eine vollständige Liste der Bodenplattenangebote finden Sie in der Broschüre mit den technischen Daten des D5 auf cat.com.</i>		
SERVICE UND WARTUNG	STANDARD	OPTIONAL
Kabinenentfernung innerhalb von 30 Minuten	•	
Öko-Ablassventile	•	
Vorrüstung für Schnellbetankung		•
Schnelle Kraftstoffpumpe		•
Nachfüllkraftstoffpumpe (nur EU)		•
Servicezentrum auf Bodenebene	•	
Schnellölwechsel		•
Hydraulischer Lüfter	•	
Hydraulischer Umkehrlüfter		•
Leiter für Heckzugang	•	
Fernwartung/Ferndiagnose		•
Schaufelhalter	•	
Arbeitscheinwerfer unter der Motorhaube		•
HYDRAULIK	STANDARD	OPTIONAL
Unabhängige Lenk- und Arbeitshydraulikpumpen	•	
Load-Sensing-Hydraulik	•	
ANBAUGERÄTE	STANDARD	OPTIONAL
Hintere Hydraulik mit Aufreißervorrichtung		•
Aufreißer mit geraden oder gebogenen Reißzähnen		•
Winde		•
Zugvorrichtung	•	
Seitenschutzgitter		•
Heckschutzgitter – schwenkbar oder fest		•
Astabweiser		•
Feinplanierausrüstung		•
Spezialausführungen für die Forst- und Abfallwirtschaft		•
Ausführung für Einsätze bei Bränden		•

Manche Funktionen sind nicht in allen Regionen verfügbar. Bitte wenden Sie sich bezüglich der Verfügbarkeit der Angebote in Ihrer Region an einen Cat-Händler in Ihrer Nähe.

Weitere Informationen finden Sie in der Broschüre „Technischen Daten“ auf www.cat.com oder bei Ihrem Cat-Händler.

Weitere Informationen zu den Produkten von Cat, Händlerdienstleistungen und Branchenlösungen finden Sie auf unserer Internetseite unter www.cat.com

© 2019 Caterpillar. Alle Rechte vorbehalten.

VisionLink ist eingetragenes Warenzeichen von Trimble Navigation Limited, registriert in den Vereinigten Staaten von Amerika und anderen Ländern.

Änderungen der Werkstoffe und technischen Daten ohne vorherige Ankündigung vorbehalten. Auf den Fotos dargestellte Maschinen können Zusatzausstattungen haben. Bitte wenden Sie sich bezüglich verfügbarer Optionen an Ihren Cat-Händler.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, ihre entsprechenden Logos, „Caterpillar Yellow“, die „Power Edge“ und die Cat „Modern Hex“-Handelsaufmachung sowie die gesamte hierin verwendete Unternehmens- und Produktidentität sind Marken von Caterpillar und dürfen ohne Genehmigung nicht verwendet werden.
www.cat.com www.caterpillar.com

AGXQ2532-01
Ersetzt AGXQ2532
Baunummer: 17A
(Nordamerika, Europa,
Australien, Neuseeland,
Türkei, Korea)

