

LA PASSION DE LA REMORQUE

Semi-remorque à rideaux
coulissants et ridelles



Red Power



www.fliegl.com

Qualité

PLATE-FORME ET BÂCHE

PERFORMANTES, ÉCONOMIQUES ET DURABLES.

Les semi-remorques à plateau et bâche de Fliegl sont des véhicules professionnels pour le transport et la logistique au quotidien depuis un simple plateau jusqu'à la semi-remorque version Méga ou Jumbo entièrement équipée. Fliegl livre des véhicules utilitaires de la production en grande série la plus moderne, qui répondent déjà aujourd'hui aux questions relatives au transport de l'avenir.



La très haute qualité en série

Fliegl mise sur un système qui a la qualité dans les gènes. Fliegl assemble des composants éprouvés selon une conception modulaire parfaitement étudiée. Dans l'une des usines de remorques les plus modernes d'Europe, Fliegl associe plusieurs décennies d'expérience à des processus définis avec précision. Au montage, nos ingénieurs et spécialistes qualifiés contrôlent et assurent la qualité des produits sans rien laisser au hasard. Grâce à une communication directe, Fliegl prend des décisions rapides et affiche une flexibilité qui lui permet de fabriquer des quantités importantes rapidement et de les livrer en respectant les délais.

Des valeurs authentiques

Les véhicules industriels Fliegl sont robustes et affichent une grande longévité sans perdre de valeur. Ils résistent aux contraintes quotidiennes sévères du transport et se caractérisent par leur polyvalence et leur rentabilité. Les remorques Fliegl garantissent vos investissements à long terme.

La sécurité d'abord

Avoir la passion de la remorque, cela veut dire assumer ses responsabilités et proposer un produit conforme aux exigences les plus strictes en matière de sécurité routière et de protection du travail. Les remorques Fliegl garantissent une sécurité certifiée et disposent de très nombreux éléments d'arrimage des charges, aptes à maîtriser les transports difficiles sans problèmes et surtout sans risque.

Toujours et partout

Le pack de S.A.V. Fliegl rassure le client, dans toute l'Europe et 24 h sur 24. Fliegl 24/7, c'est une assistance rapide et simple, grâce à une hotline centrale de dépannage – 24 heures sur 24, 7 jours par semaine.

À votre service au bon moment

Notre partenariat avec l'ADAC garantit la mobilité à long terme de nos clients qui bénéficient d'une assistance rapide en cas de crevaisons, d'accidents ou de problèmes électriques et électroniques, incluant le remorquage et le dépannage.



Rester mobile

Les immobilisations coûtent cher. Fliegl offre à ses clients un service fiable et rapide de fourniture des pièces de rechange. Les commandes sont envoyées en direct par Internet. Le service PR de Fliegl est une composante d'un pack de services complet en qui vous pouvez avoir confiance.

Responsabilité

Respect de l'environnement, hausse des matières premières et augmentation des quantités à transporter, autant de défis auxquels est confronté le secteur du transport et de la logistique. Fliegl donne des réponses durables et associe écologie, économie et usage pratique. Les concepts intelligents de Fliegl incluent l'allègement poussé au maximum, l'aérodynamisme des carrosseries, la souplesse des systèmes d'arrimage de charges, etc.

La route verte

De la production d'énergie au produit en passant par la fabrication, Fliegl limite autant que possible ses besoins en ressources. Le constructeur dispose d'un grand savoir-faire écologique et cherche en permanence à perfectionner la gestion des matières et de l'environnement.

La route intelligente

Fliegl est un des leaders de l'innovation dans le véhicule industriel. Souplesse et efficacité sont les piliers principaux de notre philosophie. Les remorques Fliegl sont conçues de manière à pouvoir répondre à des usages multiples. Nos remorques polyvalentes évitent les trajets à vide, réduisent la consommation de carburant et l'usure. La facilité et la sûreté de manipulation minimisent les temps d'arrêt. Autant d'arguments qui parlent aux transporteurs pour qui temps et budget sont calculés au plus juste.



En bref : les avantages concrets de cette innovation dans votre pratique quotidienne.



Signale l'idée ou la réflexion à la base d'une innovation technique.

SEMI-REMORQUES À RIDEAUX COULISSANTS

NOMBREUSES OPTIONS, LIVRAISON RAPIDE

Les semi-remorques à rideaux coulissants fiables et économiques de Fliegl parcourent des millions de kilomètres sur les routes européennes. Leur poids à vide de 6 tonnes environ présente un avantage de charge utile de près de 800 kg par rapport à des véhicules équivalents de la concurrence. La source d'économie n'est pas négligeable : après un million de kilomètres environ, les semi-remorques à rideaux ont amorti la totalité de leur prix d'achat rien qu'en économie de carburant en raison de la charge utile plus importante.



Semi-remorque à rideaux en version urbaine (City) à essieu directeur forcé



Semi-remorque à rideaux en version urbaine à deux essieux avec hayon en option



Semi-remorque à rideaux en version Jumbo.



Semi-remorque à rideaux de conception spéciale et toit relevable hydropneumatique prévu pour le transport de volailles.



Semi-remorque à rideaux coulissants en version Méga



Semi-remorque à rideaux coulissants en version standard



Semi-remorque à rideaux en version méga pour des trajets sans frais avec un poids total du train inférieur à 12 tonnes.



Semi-remorque à rideaux à trois essieux en version Méga



BÂCHE DE SÉCURITÉ

Afin de protéger l'aire de chargement contre toute accès illégal, Fliegl équipe les bâches de ses semi-remorques en option d'un réseau intégré de grilles en fils d'acier minces. Cette mesure de sécurité est surtout très demandée dans le transport international et combiné.

SYSTÈME QUICK LOCK

LOGIQUE, MÉCANIQUE, SIMPLE ET ÉCONOMIQUE EN UNE ÉTAPE

Le système de verrouillage centralisé des bâches développé par Fliegl est robuste, durable et permet de gagner du temps, jusqu'à 83 % à l'ouverture et à la fermeture des bâches. Son système mécanique sans éléments hydrauliques ou pneumatiques sensibles nécessite peu d'entretien ou de réparations. Le système Quick Lock permet d'optimiser l'aérodynamique, de réduire les émissions de CO2 et la consommation de carburant diesel de près de 4 %.



LES FAITS:

- Temps d'ouverture : 20 secondes
- Gain de temps de 50 % à l'ouverture et de 33 % à la fermeture, soit une diminution totale de 83 %.
- Arrimage des charges contrôlé selon EN 1642 code XL
- 22 points de verrouillage par côté
- largeur de chargement continue 12 mètres
- Verrouillage mécanique
- Équipement possible d'un ou des deux côtés
- pas de lattes/disponibilité à la demande
- deux ranchers coulissants par côté/extension possible à trois ranchers coulissants



Principe : un dispositif à crochets est installé sous le seuil de chargement. Les sangles de fermeture des bâches sont simplement raccrochées. L'axe pivote alors et les crochets tirent les sangles vers le bas pour tendre la bâche. La rotation dans la direction opposée permet de décrocher les sangles et les bâches peuvent être immédiatement ouvertes.



La surface des bâches plus plate sans dispositifs de serrage saillants permet de réduire la résistance au vent de la semi-remorque.



Le système Quick Lock de Fliegl représente la solution idéale pour les semi-remorques à rideaux coulissants, qui sont soumises à des délais de livraison impératifs, sont souvent chargées et déchargées et dont les bâches sont fréquemment ouvertes ou fermées.



Un levier central permet de commander tous les dispositifs permettant de détendre ou de tendre les bâches en une seule étape.



Fliegl renonce aux lattes intégrées à l'horizontale et utilise à la place des profilés en aluminium pour les rideaux coulissants. Un coulissement d'ouverture et de fermeture simple sans enchevêtrement de lattes représente un nouveau gain de temps.



LES AVANTAGES DE QUICK LOCK

- ✓ jusqu'à 4 % d'économie de carburant
- ✓ chargement optimal des gerbeurs (pas de pièce qui ressort)
- ✓ fiabilité grâce à un fonctionnement purement mécanique
- ✓ un des systèmes les plus rapides



SEMI-REMORQUES À RIDELLES

LE TRANSFRONTALIER INCONTOURNABLE

Les semi-remorques à ridelles Fliegl sont le résultat des techniques de production les plus modernes et une garantie de fiabilité et de plus-value à long terme, malgré les sollicitations dans le trafic transfrontalier. Le client peut équiper le modèle de base et en faire le véhicule idéal pour son application : portes arrière, ridelles de différentes hauteurs (jusqu'à 1 000 mm), etc.



« REMORQUE DE L'ANNÉE » LE NUMÉRO 1 EN RUSSIE

La meilleure remorque de l'année 2011 en Russie provient de Thuringe. Dans le concours « Mouvement », la semi-remorque à rideaux coulissants de Fliegl a remporté le premier prix. Fliegl s'est bien établi en Russie et les immatriculations sont en constante augmentation.



Variantes de hayon : ridelle avec bâche, porte arrière à deux battants, rideaux coulissants (de gauche à droite)



Semi-remorque à ridelles en version Jumbo avec scellement douanier.



Semi-remorque à ridelles standard avec scellement douanier.



Semi-remorque à ridelles à rideaux coulissants



SEMI-REMORQUE À RIDEAUX-DOUANE

Pour la traversée des frontières sans obstacles bureaucratiques inutiles, Fliegl a construit Curtainsider avec scellement douanier. Les composants comme les œillets spéciaux intégrés dans la bâche garantissent que le cordon de douane peut être fixé réglementairement sur la remorque et ensuite plombé correctement par la douane. La paroi avant, les rideaux latéraux, les rideaux coulissants et les portes arrière ne peuvent plus être ouvertes impunément. Le véhicule est considéré officiellement comme étant sous scellés douaniers.

SEMI-REMORQUES POUR MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION

LA LOGISTIQUE DE CONSTRUCTION EST POLYVALENTE TOUT COMME LES SEMI-REMORQUES POUR MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION DE FLIEGL.

Elles transportent ce qui est nécessaire sur un chantier, matériaux sur palettes, éléments de construction, matériaux longs, engins, etc. Ce sont des véhicules polyvalents pour les entreprises de construction et ses fournisseurs.



Semi-remorque spéciale pour le transport de l'acier avec essieu directeur forcé, extension arrière, ranchers et supports en bois.



Version renforcée avec supports pour un chariot élévateur embarqué.



Semi-remorque pour matériaux de construction avec fonction télescopique de 6 m



Semi-remorque multifonctionnelle avec dispositifs de verrouillage des conteneurs, extension arrière et embases de rancher.



Semi-remorque pour matériaux de construction avec essieux directeurs forcés.



Semi-remorque pour matériaux de construction en version Jumbo à direction hydraulique forcée.



Version Jumbo, en option un rail de fixation pour des rampes en aluminium.



Semi-remorque pour matériaux de construction avec moyens d'avertissement (feux clignotants et panneaux d'avertissement).



SOLUTION SPÉCIALE

Semi-remorque pour matériaux de construction pour tracteurs avec grue. Des rideaux coulissants et un toit coulissant latéralement permettent un accès sans entrave pendant le chargement et le déchargement.

SEMI-REMORQUES TREILLIS SOUDÉ

ÉPROUVÉES, SÛRS ET POLYVALENTES.

Le système certifié Vario avec ranchers comprend des ranchers latéraux mobiles et réglables, par exemple, à la largeur des treillis soudés. En complément des ranchers, trois portiques permettent d'arrimer la charge pour l'empêcher de glisser dans le sens de la longueur. Ces éléments sont également réglables à la largeur de la charge et peuvent être tendus à partir des ranchers.



Fliegl propose des ridelles en aluminium rabattables et amovibles comme équipements supplémentaires.



Portiques du système Vario avec ranchers à double support.



Les ranchers peuvent être déployés jusqu'à 3,50 m pendant le chargement et le déchargement.



Paroi avant Vario avec ancrage.



Les ranchers séparables (600/1 200 mm) peuvent être insérés de manière souple dans les traverses.





Un compartiment de stockage pour le bois de construction équarri et les éléments du système Vario avec ranchers est intégré dans la paroi avant.

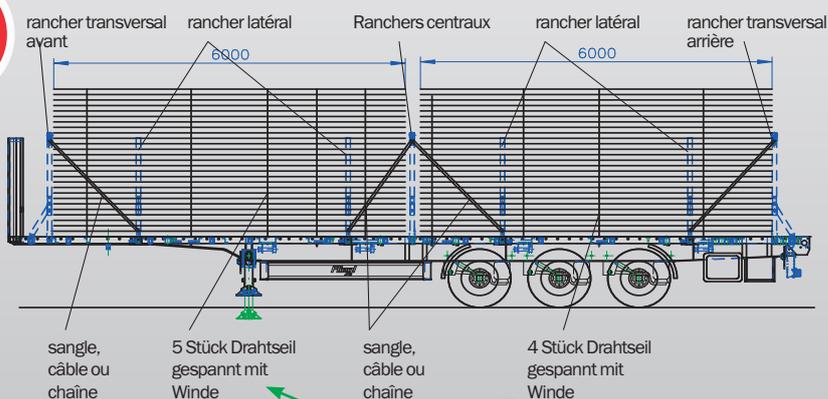


La remorque comprend huit treuils à câble d'acier pour arrimer la charge.



Si les ridelles et les ranchers Vario sont rangés dans des compartiments de stockage spéciaux, ils peuvent être disposés dans le plateau.

Arrimage sûr de la charge même lorsque les ridelles sont fermées : ouverture pour le passage des câbles en acier.



Übersetzung fehlt!

SIX CERTIFICATS

La semi-remorque treillis soudé entièrement équipée de Fliegl est certifiée six fois : pour les treillis soudés, les bobines de fil, l'acier de structure et poli, le bois débité, les constructions de poutres en bois stratifié (une exclusivité Fliegl !) et les éléments en béton (une autre exclusivité Fliegl !).

DÉTAILS DE CONSTRUCTION

Conception stable, chargement sûr, utilisation souple, c'est d'après ces critères que sont construits les produits Fliegl. De nombreuses options améliorent l'efficacité et le confort du chauffeur au quotidien. Les semi-remorques Curtainsider de Fliegl sont certifiées XL de série.



Dispositif d'ouverture des bâches latérales avec un levier très long pour permettre une tension optimale des bâches.



Semi-remorque à rideaux avec ridelle.



Toit relevable mécanique (380 mm)



Boîte à documents



En série : préparation de la fixation d'un cordon douanier.



Embases pour les lattes de fixation dans le rancher d'angle où il est protégé contre les dommages qui peuvent être occasionnés par un chariot élévateur à fourches.



Les semi-remorque à rideaux sont équipées en série de trois paires de ranchers coulissants lisses.



Pour l'arrimage de la charge à l'avant et à l'arrière : lattes de fixation et poutrelles Vario.



Renforts du toit, qui sont reliés avec les rideaux coulissants de telle manière qu'ils ne peuvent pas tomber dans l'aire de chargement à l'ouverture du toit. Un système de dégivrage est également disponible en option.



Système de chargement à double stock

RANCHERS ARRIÈRE DE FLIEGL

UNE IDÉE ACCROCHEUSE

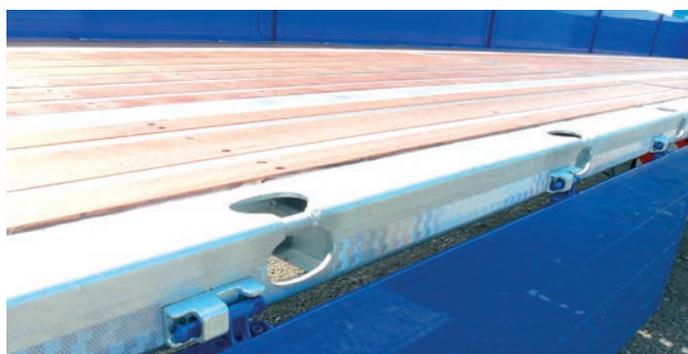


Fliegl relie les rangers d'angle arrière et les portes arrière avec des charnières à double articulation. Celles-ci permettent de rabattre la porte ouverte tout contre les bâches latérales. Comme la porte pivote jusque derrière l'arête du rancher, elle ne peut pas être heurtée. Fliegl intègre une poignée dans le rancher d'angle galvanisé pour monter dans la remorque en toute sécurité.



DÉTAILS DU CHÂSSIS

Fliegl associe légèreté et stabilité. Pour des châssis à longue durée de vie et une logistique économique. Le châssis d'une semi-remorque Fliegl permet d'installer un grand nombre d'accessoires utiles et bien conçus.



Barres pour l'arrimage du chargement.



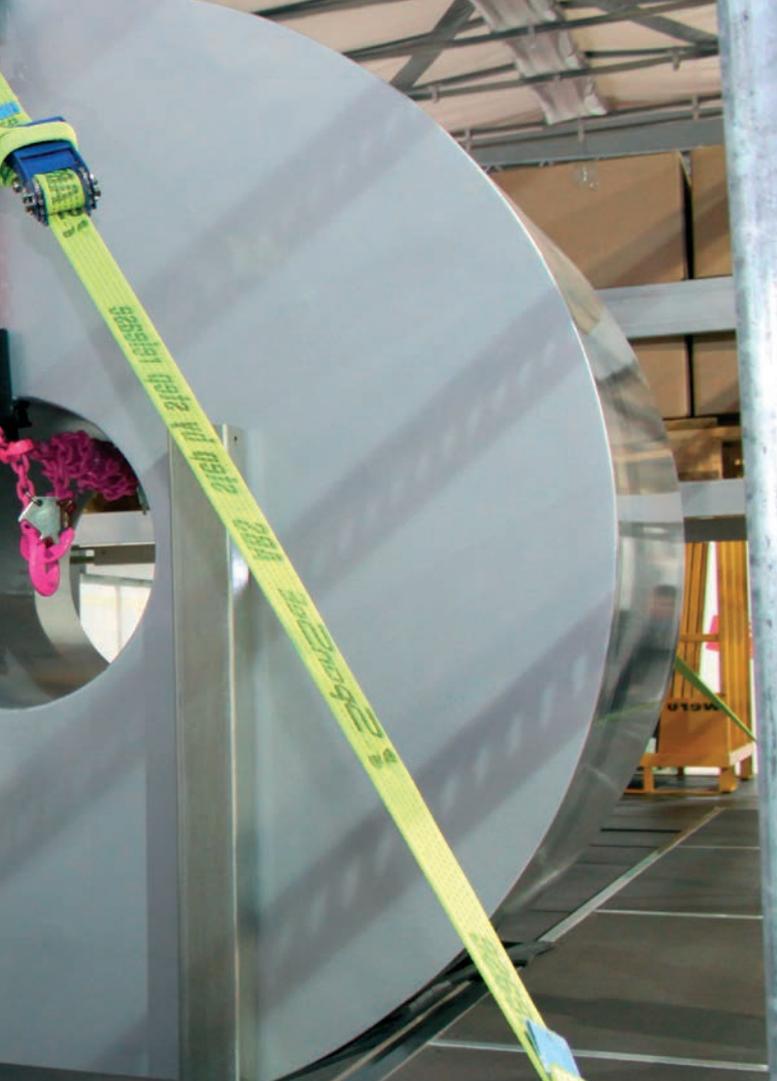
Échelle d'accès à l'arrière.



Protection contre l'encastrement avec unité de feux séparée, protégée en étant placée sous le châssis.



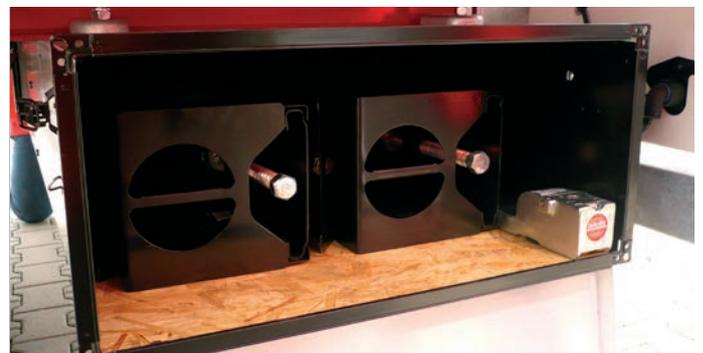
Variantes de pare-chocs arrière : aluminium, caoutchouc et comme rouleau pare-chocs.



Compartiment de rangement avec tiroir et étagère.



Logique et clair : l'unité de commande de la suspension pneumatique et du frein.



Système de chargement Joloda avec rails, coins réglables et rouleaux à palette. Un compartiment de rangement assorti est également disponible.



GREEN ROAD

HABILLAGE AÉRODYNAMIQUE

Une résistance au vent moindre est synonyme d'économie de carburant. Ce revêtement futuriste en plastique augmente l'aérodynamisme de la semi-remorque et contribue à la protection de l'environnement. La résistance au vent du véhicule diminue plus encore lorsqu'il est associé au système Quick Lock de Fliegl.

DÉTAILS DU CHÂSSIS

Le châssis est à la base de tous les moyens de transport. Il vaut donc mieux se pencher sur la manière dont il doit être construit et sur les fonctions qui peuvent encore lui être intégrées. Fliegl a intégré de nombreuses idées dans le développement de ses châssis. Le résultat est un châssis sophistiqué avec une grande capacité de charge et de nombreux avantages supplémentaires.



Compartiment de rangement pour lattes de fixation



Système de fixation de ranchers avec jusqu'à sept embases de rancher au milieu de l'aire de chargement et sur le cadre extérieur.



Extincteur



Réservoir d'eau



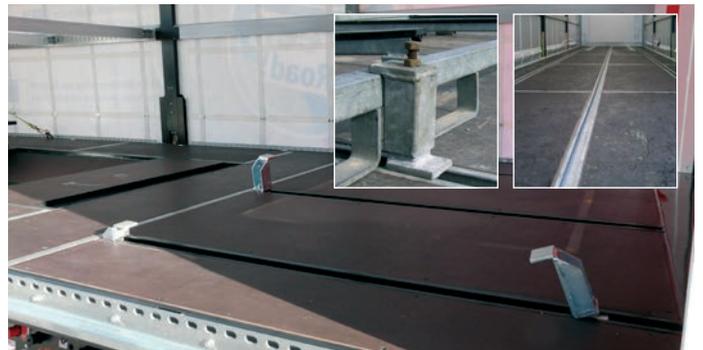
Roue de secours



Anneau de ferry



Coffre à palettes pour 24, 30, 32 ou 36 palettes.



Des rails en C en longueur ou en largeur permettent de fixer des bâtis de transport spéciaux pour des éléments en verre ou des modules solaires.



Les semi-remorques de Fliegl offrent de nombreuses possibilités d'arrimage, jusqu'à 500 points d'arrimage par véhicule.



Support pour un chariot élévateur embarqué



8 LONGERONS LONGITUDINAUX

JUSQU'À 7,9 TONNES DE CHARGE

La sous-structure du plancher de Fliegl est capitale. En plus du cadre extérieur et des longerons, quatre stabilisateurs supplémentaires garantissent capacité de charge et sécurité pendant le chargement et sur la route. Le plancher proprement dit est réalisé en plaques de contreplaqué étanches de 30 mm posées sur des profilés oméga. Celles-ci assurent une stabilité supplémentaire et protègent le châssis contre les infiltrations d'eau.



FLIEGL France

570 route de Clisson – F-44120 . Vertou

Tél. : +33 (0)240 54 52 22

Fax : +33 (0)240 54 52 30

E-Mail : service@fliegl-france.com

www.fliegl.com