

986 K

Chargeuse sur pneus



Moteur

Modèle de moteur	C15 ACERT™ Cat®	
Normes sur les émissions	Américaine EPA Tier 4 Final, européenne Stage IV, chinoise Stage III pour moteurs non routiers et brésilienne MAR-1	
Puissance brute – ISO 14396	335 kW	449 hp

Godets

Capacités des godets	5-10,3 m³
----------------------	-----------

Caractéristiques de fonctionnement

Charge utile nominale : front de carrière	10 tonnes
Charge utile nominale : matériaux en vrac (standard)	12,7 tonnes
Charge utile nominale : matériaux en vrac (grande hauteur de levage)	11 tonnes
Poids en ordre de marche	44 818 kg

**Réduisez
votre coût
par tonne
grâce à une
longévité
exceptionnelle.**

Table des matières

Structures.....	4
Groupe motopropulseur.....	6
Circuit hydraulique.....	8
Poste de conduite.....	10
Solutions technologiques.....	12
Sécurité.....	13
Facilité d'entretien.....	14
Assistance client.....	14
Durabilité.....	15
Outils d'attaque du sol pour godets.....	16
Des combinaisons performantes.....	18
Spécifications.....	19
Équipement standard.....	28
Options.....	29
Équipements obligatoires.....	30
Notas.....	31





Les grosses chargeuses sur pneus Cat® sont conçues pour offrir une durée de vie maximale et garantir une disponibilité optimale, sur plusieurs cycles de vie. Grâce à leurs performances optimisées et leur entretien simplifié, nos machines vous permettent de déplacer plus de matériaux de manière plus sûre et plus efficace, et ce à un coût par tonne inférieur.

La nouvelle 986K améliore encore la durée de vie, les performances, la sécurité, le confort du conducteur, la facilité d'entretien et les caractéristiques relatives au développement durable.

Structures

Conçues pour les conditions extrêmes.



Bras de manutention

L'efficacité de nos bras de manutention éprouvés sur le terrain est synonyme pour vous d'une disponibilité et d'une productivité maximales.

- Excellente visibilité sur les lames du godet et sur la zone de travail grâce à la timonerie en Z.
- Absorption des charges à fortes contraintes par les bras de manutention en acier plein.
- Résistance accrue au niveau des axes clés grâce à l'utilisation de moulages monoblocs.



Structures robustes

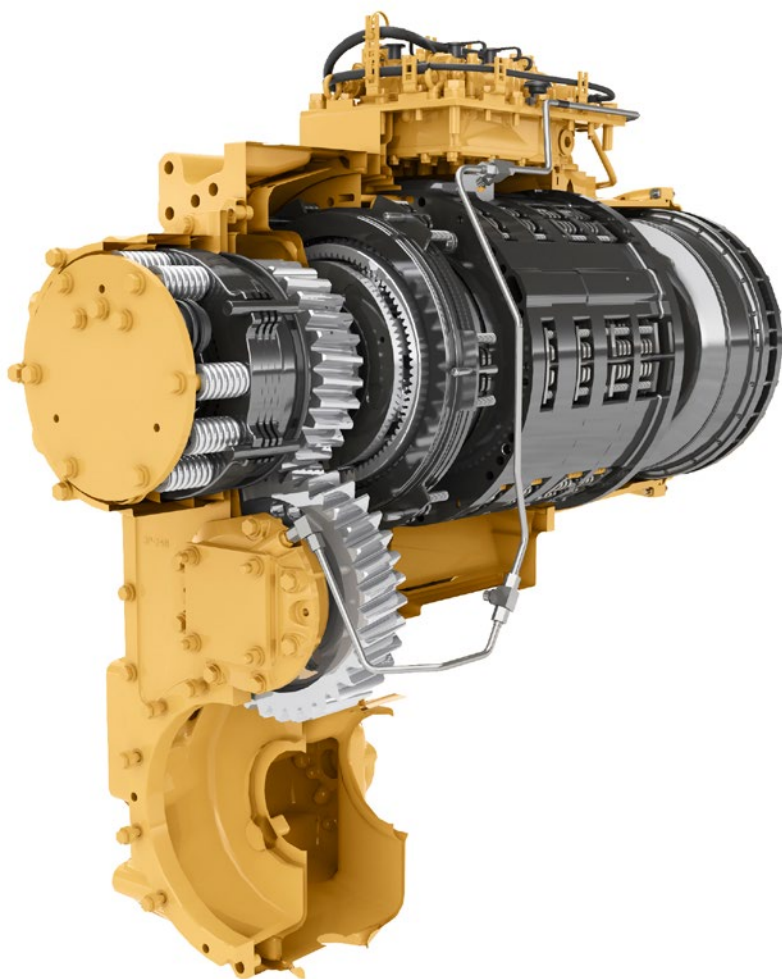
Dopez vos résultats grâce à des structures ultra-résistantes capables d'effectuer plusieurs cycles de vie et de supporter les conditions de chargement les plus difficiles.

- Le châssis arrière entièrement caissonné résiste aussi bien aux forces de torsion qu'aux chocs.
- Les ancrages extra-robustes des vérins de direction transmettent efficacement les charges au châssis.
- Les zones de montage des pivots des essieux moulés permettent de mieux dissiper les contraintes pour une intégrité structurelle accrue.



Timonerie avant

Pour garantir une durée de vie et une fiabilité optimales, les articulations à axe de la timonerie sont conçues avec un système de graissage automatique en option.



Transmission Powershift à trains planétaires Cat®

Votre réussite passe par une transmission de qualité supérieure, spécialement conçue pour les applications minières.

- Un passage de rapport homogène, souple et efficace grâce aux commandes à gestion électronique intégrée.
- Traitement thermique des engrenages et des arbres pour étendre la durée de vie des composants et optimiser la fiabilité.
- Quatre rapports en marche avant et quatre rapports en marche arrière pour s'adapter à toutes vos applications.

Moteur C15 ACERT Cat

La longévité et l'efficacité exceptionnelles de votre Chargeuse sur pneus 986 K viennent de son Moteur C15 ACERT Cat®. Ce moteur 6 cylindres avec turbocompresseur est conçu pour des performances optimales.

- Conforme aux normes sur les émissions Tier 4 Final/ Stage IV, chinoise Stage III pour moteurs non routiers et brésilienne MAR-1.
- Le système à injecteurs-pompes électroniques à commande mécanique (MEUI™) offre au C15 ACERT un contrôle parfait du calage, de la durée et de la pression d'injection.
- Le module de commande électronique de gestion de moteur diesel évoluée (ADEM™, Advanced Diesel Engine Management) A4 gère l'alimentation en carburant afin d'optimiser les performances et de fournir une réponse rapide du moteur.





Groupe motopropulseur

Déplacez plus efficacement les matériaux grâce à une puissance et à un contrôle accrus.

Pédale de dispositif de neutralisation de la transmission

- Prolonge la durée de vie des freins en neutralisant la transmission lorsque le frein de manœuvre est appliqué.
- Permet de fournir la pleine puissance au circuit d'équipement lorsque la machine est à l'arrêt pendant le chargement des tombereaux.

- 2 Point de consigne de neutralisation :** début de la modulation de pression du frein de manœuvre
- 3 Course de la pédale complète :** pression de freinage maximum



Circuit hydraulique

Atteignez la productivité dont vous avez besoin pour en faire plus et aller plus loin.



Circuit hydraulique à détection de charge

Augmentez votre efficacité grâce à notre circuit hydraulique à détection de charge. Le circuit hydraulique à détection de charge optimise les performances car le débit n'est envoyé aux circuits d'équipement et de direction que si cela est nécessaire.

- Consommation de carburant réduite.
- Des performances et une efficacité constantes pour un échauffement du circuit moindre.

Commandes électro-hydrauliques

La réactivité accrue des équipements permet aux conducteurs d'accroître leur productivité.

- Travaillez confortablement grâce à des butées de vérin hydraulique à commande électronique.
- Appréciez les commandes souples faciles à utiliser.
- Activez aisément le désengagement automatique des équipements depuis l'intérieur de la cabine.

Circuit de direction

Un fonctionnement en toute sécurité de la chargeuse commence par un contrôle précis de la machine. C'est pour cette raison que nous avons équipé notre Chargeuse sur pneus 986 K d'un circuit de direction à détection de charge hydraulique.

- Augmentez votre efficacité grâce à nos pompes à cylindrée variable.
- Assurez un positionnement précis pour faciliter le chargement dans les espaces de travail réduits grâce à l'angle d'articulation de braquage de 35 degrés.
- Renforcez le confort du conducteur grâce aux commandes de direction et de transmission intégrées.

Système de filtration

Bénéficiez de performances et d'une fiabilité accrues de votre circuit hydraulique grâce à notre système de filtration avancé.

- Filtre de retour au refroidisseur d'huile hydraulique.
- Filtre pilote.
- Tamis de retour et crépines de retour au carter à l'intérieur du réservoir hydraulique.
- Crépines du refroidisseur d'huile d'essieu selon équipement.





Un travail plus efficace et plus confortable des conducteurs grâce à une cabine inspirée par nos clients.

Entrée et sortie

Accès facile à la cabine grâce à sa nouvelle conception ergonomique.

- Accoudoir/direction STIC™ rabattable.
- Angles de l'échelle d'accès réduits.
- Éclairage de l'échelle de série.



Siège Comfort Cat série III

Améliorez le confort du conducteur et réduisez sa fatigue grâce au siège Comfort Cat série III.

- Dossier à mi-hauteur et coussins rembourrés ultra épais.
- Système à suspension pneumatique.
- Leviers et commandes de sièges à portée de main. Réglage possible dans 6 directions.
- Boîtier de commande des équipements et direction STIC montés sur le siège et bougeant avec lui.
- Ceinture de sécurité à enrouleur de 76 mm de largeur.
- Ceinture de sécurité quatre points en option.

Panneau de contrôle

Le positionnement ergonomique des contacteurs et des écrans d'informations offre aux conducteurs un meilleur confort tout au long de la journée, tous les jours.

- Les grands contacteurs à membrane rétro-éclairés disposent de témoins d'activation à DEL.
- Les contacteurs disposent de symboles ISO pour une identification rapide des fonctions.
- Un interrupteur à bascule à deux positions permet d'activer le frein de stationnement électrohydraulique.





Poste de conduite

Pour un confort optimal du conducteur et une ergonomie exceptionnelle.

Poste de conduite

Améliorez la productivité de vos conducteurs grâce à l'environnement propre et confortable de nos cabines.

- Appréciez le faible niveau de vibrations obtenu grâce aux silentbloks de la cabine et à la suspension pneumatique du siège.
- Conservez la température souhaitée à l'intérieur de la cabine grâce aux commandes de température automatiques.
- Cabine pressurisée à air filtré.
- Niveaux sonores faibles.
- Plateau de rangement/panier-repas positionné judicieusement au niveau du sol.



Solutions technologiques

Améliorez votre productivité grâce aux systèmes électroniques intégrés.

Les commandes électroniques intégrées fournissent des niveaux d'informations variables pour le chantier et le conducteur. Cette intégration crée une machine intelligente et permet au conducteur d'être mieux informé, pour une productivité améliorée.

Affichage des informations

Nous avons travaillé sans relâche pour aider nos clients et les conducteurs à améliorer leurs performances grâce à notre écran tactile optimisé.

- Fonctionnement intuitif et navigation facile grâce à notre interface utilisateur améliorée.
- Des conducteurs tenus informés à tout moment du fonctionnement des circuits de la machine, pour des temps d'entretien réduits.

Cat Production Measurement

Transmet le poids de charge utile à la cabine, permettant ainsi aux conducteurs de peser les charges « à la volée » pendant les opérations de chargement. Les charges sont pesées au fur et à mesure que le godet est relevé pendant le cycle de levage, ce qui supprime le besoin d'interrompre le cycle de chargement et améliore l'efficacité du chargement.

- Les conducteurs peuvent visualiser le poids de charge sur l'écran d'affichage.
- Le retour d'informations instantané permet aux conducteurs de travailler plus efficacement.
- Grâce à l'afficheur, les conducteurs peuvent contrôler les données de poids et de cycles enregistrées.

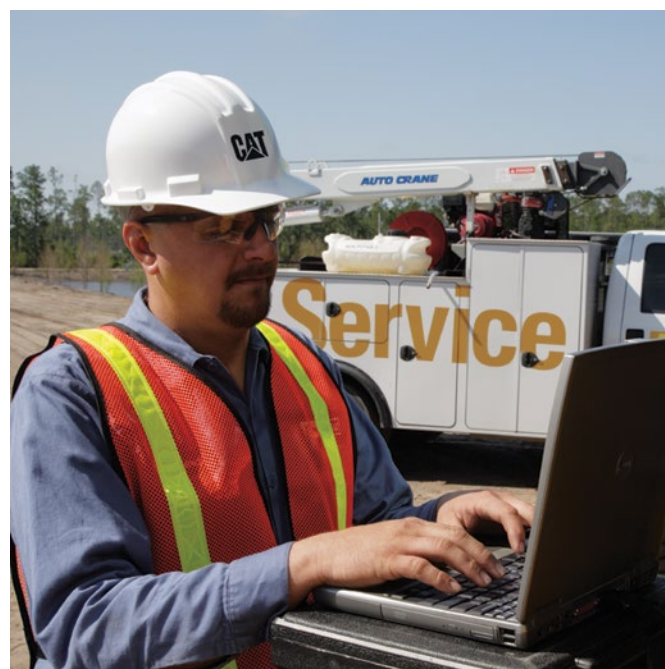
Product Link™ Cat Elite

Le système de surveillance à distance Product Link rationalise la gestion des équipements.

- Accès à distance aux informations grâce à l'interface VisionLink® facile à utiliser.
- Optimisez le temps productif en restant informé sur les circuits de la machine et les codes de diagnostic.
- Suivez les données de la machine, telles que l'utilisation, la consommation de carburant et la charge utile.
- Restez informé de l'emplacement de la machine, des heures du compteur d'entretien et des rapports.



Asset ID	Unit	Lab Number	Source	Sample Date	Meter Reading	Severity	Status
Unit 20							
Unit 12		Y123-456789-1234	RADIATOR	09/08/12	2879 hrs	Action Required	Action Taken
Unit 45		Y234-567891-2345	RADIATOR	09/19/12	3550 hrs	Monitor	Action Taken
Unit 30		Y345-678912-3456	ENGINE	09/10/12	900 hrs	No Action	Action Taken
Unit 11							
Unit 23							



Sécurité

Parce que votre sécurité est notre priorité.

Nous améliorons en permanence nos produits afin d'offrir un environnement de travail sécurisé au conducteur et aux personnes qui travaillent sur le chantier.

Accès à la machine

- Les côtés gauche et droit des marches avec angle de 45 degrés permettent au conducteur de monter et descendre de la 986 K de manière plus sûre.
- Des passerelles continues dotées de surfaces antidérapantes sont intégrées aux zones d'entretien.
- Trois points de contact peuvent être maintenus à tout moment grâce à des zones d'entretien accessibles depuis le sol ou une plate-forme.



Visibilité

- Les rétroviseurs montés sur la main courante externe assurent une meilleure visibilité pour plus de sécurité.
- Cat Vision et Cat Detect avec radar en option permettent au conducteur d'avoir une meilleure perception de l'environnement autour de la machine.
- Les projecteurs halogène, à DEL ou au xénon (HID) offrent une excellente visibilité de la zone de travail.
- Gyrophares à DEL montés sur la cabine.

Poste de conduite

- Réduction du niveau de vibrations pour le conducteur grâce aux silentbloks de la cabine et aux commandes d'équipement et de direction montées sur le siège.
- Faibles niveaux sonores intérieurs.
- Cabine pressurisée à air filtré.
- Ceintures de sécurité 76 mm installées de série sur le siège du conducteur.

Facilité d'entretien

Augmenter le temps productif en réduisant les temps d'entretien.



Parce que la conception même de notre 986K permet de réduire les immobilisations, elle sera la clé de votre réussite.

- Des intervalles d'entretien plus longs pour les fluides et les filtres.
- Un entretien sûr et pratique grâce à des points d'entretien regroupés, accessibles au niveau du sol ou de la plate-forme.
- Points de graissage centralisés au niveau du sol pour le graissage des articulations à axe de la timonerie.
- Prises de pression à distance centralisées pour les composants du groupe motopropulseur.
- Centre d'entretien électrique au niveau du sol avec prise de démarrage auxiliaire, contacteur d'arrêt d'urgence du moteur, coupe-batterie et disjoncteurs.

Assistance client

Vos concessionnaires Cat savent comment maintenir la productivité de vos machines pour applications minières.

Assistance concessionnaire Cat légendaire

Véritable partenaire, votre concessionnaire Cat est toujours là au moment voulu.

- Programmes d'entretien préventif et contrats d'entretien garanti.
- Disponibilité des pièces inégalée.
- Améliorez votre efficacité grâce à la formation de vos conducteurs.
- Pièces d'origine Cat remanufacturées.



Durabilité

Réduction de l'impact environnemental.



Réduction de l'impact environnemental

Le concept de développement durable est au cœur des fonctionnalités de la 986K.

- Un système d'arrêt automatique permet d'économiser le carburant en évitant que le moteur ne tourne inutilement.
- Réduisez le gaspillage grâce à nos batteries sans entretien ou longue durée.
- Pour contribuer à maximiser la durée de vie de la machine, Caterpillar propose un certain nombre d'options, telles que les programmes Reman et Certified Rebuild. Dans le cadre de ces programmes, les pièces réutilisées ou remanufacturées permettent de réaliser 40 à 70 % d'économies. Vous réduisez ainsi vos coûts d'exploitation tout en minimisant l'impact environnemental.
- Caterpillar propose des forfaits de mise à niveau pour équiper les anciens modèles des nouvelles fonctionnalités, maximisant ainsi vos ressources. Et si vous optez pour le programme Cat Certified Rebuild, ces kits d'adaptation sont compris dans le processus de rénovation.

Outils d'attaque du sol pour godets

Protégez votre investissement.

Godets type Performance

Les godets type Performance ont un profil optimisé pour une rétention des matériaux optimale et une réduction des temps d'excavation, ce qui se traduit à terme par des gains considérables en matière de productivité et de rendement énergétique. Tous les godets de la 986K sont fabriqués d'après les godets type Performance.



1 – Godets roche

Conçus pour une utilisation en talus ou pour le chargement au front de calcaire et d'autres roches non traitées. Sert également au chargement du tombereau et de la trémie pour un large éventail de matériaux de carrières. Les outils d'attaque du sol comportent une lame de coupe en V avec des adaptateurs, des segments demi-flèche, des plaques d'usure de fond et des protections latérales.

2 – Godets roche extra-robustes

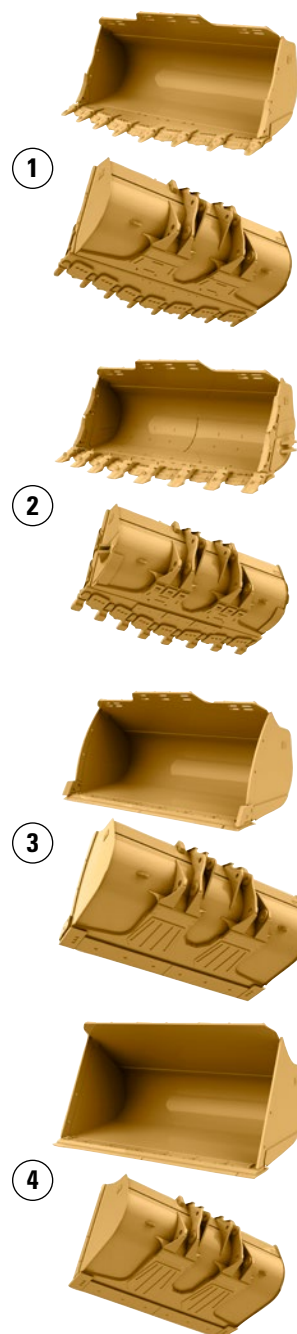
Conçus pour une utilisation dans des applications telles que le chargement au front de matériau tout-venant compact ou la manutention de matériaux dans des conditions d'abrasion modérée et d'impacts importants. Les outils d'attaque du sol sont comparables aux godets roche, mais disposent en plus d'un renfort de fond, de renforts de rayon et de plaques d'usure du bord inférieur à boulonner. Les pièces d'usure connectées mécaniquement de la série 20 permettent une protection supplémentaire contre l'usure et une plus grande facilité d'entretien. Une protection d'extrémité de lame de base, des patins d'usure, des plaques d'usure latérales supplémentaires, des ailerons et un ensemble supplémentaire de protecteurs de longerons ont été ajoutés.

3 – Godets normaux GP

Conçus pour être principalement utilisés dans des applications de mise en tas, de reprise au tas et de granulats. Les outils d'attaque du sol comprennent une lame de base droite avec un système de lame de coupe à boulonner. Les barres latérales incurvées permettent une meilleure rétention des matériaux.

4 – Godets à charbon

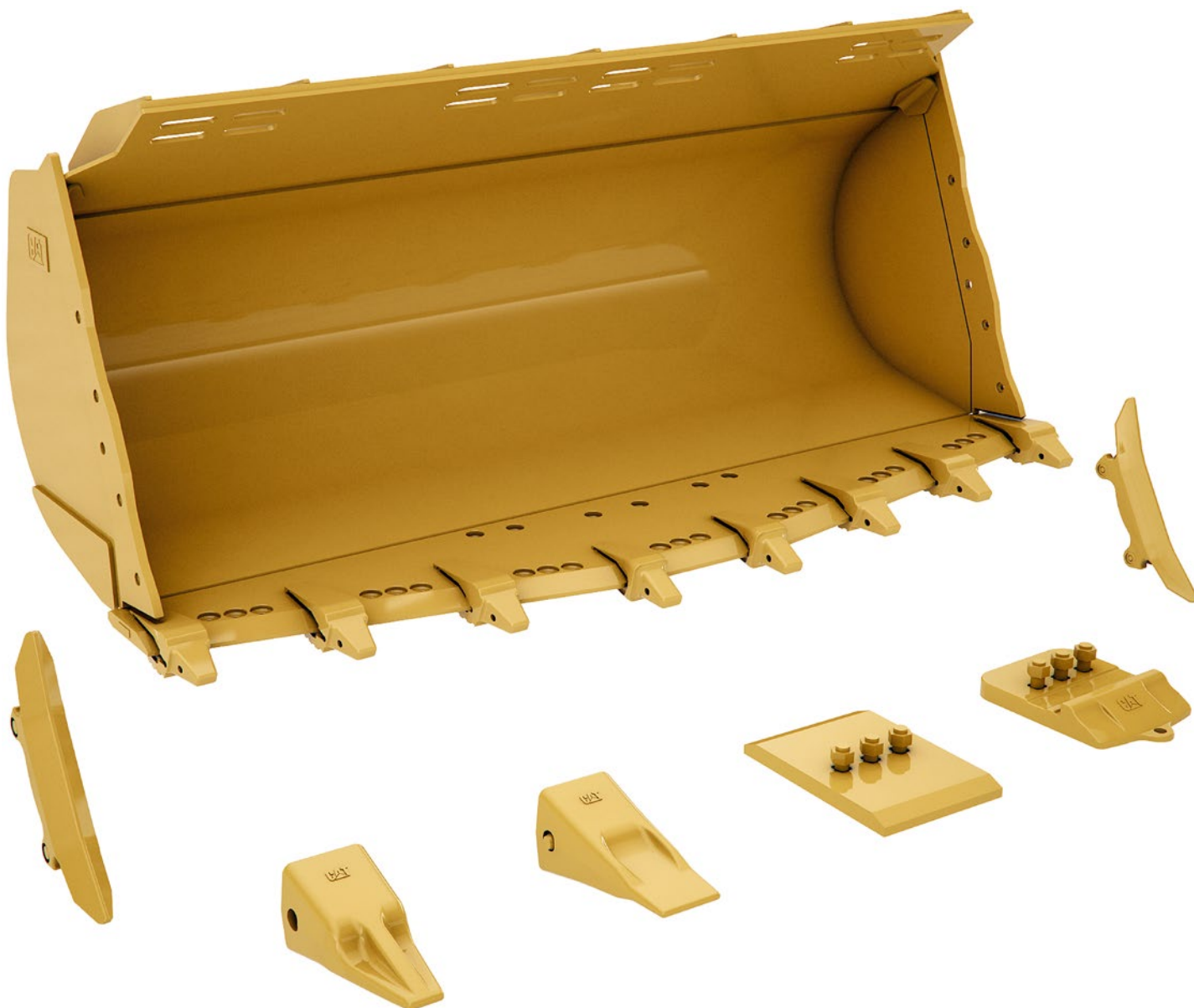
Conçus avec une plus grande capacité pour les applications impliquant des matériaux non abrasifs et de faible masse volumique. Les outils d'attaque du sol comprennent une lame de base droite avec un système de lame de coupe à boulonner.



Options des outils d'attaque du sol

De nombreuses options d'outils d'attaque du sol vous permettent de personnaliser votre 986K en fonction de votre application :

- Protecteurs de longeron.
- Dents normales et de pénétration.
- Segments standard et demi-flèche.



Boostez la productivité de votre chargeuse et protégez l'investissement que représentent les godets grâce à nos outils d'attaque du sol (GET). Votre concessionnaire Cat travaillera à vos côtés pour comprendre votre application et vos besoins, et saura vous conseiller l'outil d'attaque du sol le mieux adapté. La liste complète des outils d'attaque du sol Cat est disponible à l'adresse <http://www.cat.com/get>.



Des combinaisons performantes

Un système de chargement/transport efficace commence par une combinaison parfaite des machines.

	735C	740C/745C	770G	772G	773E/773G
Hauteur de levage standard	3	4	4		
Grande hauteur de levage				5	6

Des combinaisons efficaces

Pour obtenir des charges utiles élevées en minimisant les temps de chargement, un système de chargement/transport efficace commence par une parfaite combinaison de machines. Les chargeuses sur pneus Cat se combinent idéalement aux tombereaux de chantier et aux tombereaux articulés Cat afin d'optimiser le volume de matériaux déplacé avec des coûts d'exploitation par tonne les plus bas du marché.

La 986K avec timonerie standard est parfaitement adaptée au 770G (38,6 tonnes) en quatre passages. La 986K avec timonerie à grande hauteur de levage peut charger un 772G (47,7 tonnes) en 5 passages, et un 773E ou un 773G (56 tonnes) en 6 passages.

Spécifications de la Chargeuse sur pneus 986K

Moteur

Modèle de moteur	C15 ACERT Cat	
Normes sur les émissions	Tier 4 Final/Stage IV, chinoise Stage III pour moteurs non routiers et brésilienne MAR-1	
Vitesse à la puissance maxi	1 600 tr/min	
SAE J1995 (DIN)	340 kW	462 ch
ISO 14396 (DIN)	335 kW	455 ch
Régime nominal	2 000 tr/min	
CEE 80/1269 (DIN)	278 kW	378 ch
ISO 9249 (DIN)	278 kW	378 ch
SAE J1349 (DIN)	278 kW	378 ch
Alésage	137 mm	
Course	171,5 mm	
Cylindrée	15,2 l	
Couple maximal à 1 200 tr/min – SAE J1995	2 411 Nm	
Réserve de couple	16 %	

Caractéristiques de fonctionnement

Poids en ordre de marche : hauteur de levage standard	44 355 kg
Poids en ordre de marche : grande hauteur de levage	47 175 kg
Charge utile nominale : hauteur de levage standard (front de carrière)	10 tonnes
Charge utile nominale : hauteur de levage standard (matériau en vrac)	12,7 tonnes
Charge utile nominale : grande hauteur de levage (front de carrière)	10 tonnes
Charge utile nominale : grande hauteur de levage (matériau en vrac)	11 tonnes
Plage de capacité du godet	5-10,3 m ³
Tombereau Cat adapté : standard	770/735/740/745
Tombereau Cat adapté : grande hauteur de levage	772/773

Transmission

Type de transmission	Transmission Powershift à trains planétaires Cat
Marche avant 1	7,3 km/h
Marche avant 2	12,2 km/h
Entraînement direct : marche avant 2	12,7 km/h
Entraînement direct : marche avant 3	22 km/h
Entraînement direct : marche avant 4	39 km/h
Marche arrière 1	7,6 km/h
Marche arrière 2	13,6 km/h
Entraînement direct : marche arrière 2	14,1 km/h
Entraînement direct : marche arrière 3	25 km/h
Entraînement direct : marche arrière 4	40,8 km/h

Circuit hydraulique de levage/d'inclinaison

Circuit de levage/d'inclinaison : circuit	Détection de charge
Circuit de levage/inclinaison : pompes	2 × 110 cm ³ , à cylindrée variable
Débit maximal à 2 165 tr/min	470 l/min
Réglage du clapet de décharge : levage/inclinaison	27 900 kPa
Vérin de levage : alésage	190 mm
Vérin de levage : course	1 138 mm
Vérin d'inclinaison : alésage	170 mm
Vérin d'inclinaison : course	722 mm



Spécifications de la Chargeuse sur pneus 986K

Temps de cycle hydraulique

Redressement	4,5 s
Relevage	9 s
Vidage	3,5 s
Abaissement	5,2 s
Abaissement en position libre	4,3 s
Temps de cycle hydraulique total	21,3 s

Contenances

Réservoir de carburant	535 l
Réservoir de carburant (petite hauteur de levage)	481 l
Circuits de refroidissement	100 l
Carter	34 l
Réservoir de liquide d'échappement diesel (pour Tier 4 Final/Stage IV uniquement)	23 l
Transmission	75 l
Huile d'essieu	
Différentiels et réducteurs, avant	186 l
Différentiels et réducteurs, arrière	170 l
Remplissage du circuit hydraulique en usine	330 l
Circuit hydraulique (réservoir uniquement)	130 L

Circuit de climatisation

Le circuit de climatisation de cette machine contient le gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1 430). Le système contient 1,8 kg de réfrigérant, avec un équivalent CO₂ de 2,574 tonnes.

Essieux

Avant	Fixe
Arrière	Tourillon
Angle d'oscillation	±12,5°
Angle d'oscillation (configuration des chaînes)	±8,5°

Freins

Freins	ISO 3450:2011
--------	---------------

Circuit hydraulique : direction

ISO 5010:2007	
Circuit de direction : circuit	Détection de charge
Circuit de direction : pompe	À piston, à cylindrée variable
Débit maximal à 1 400 tr/min	200 l/min
Pression de coupure de direction	27 600 kPa
Angle de braquage total	70°

Cabine

ROPS/FOPS	Les cadres ROPS/FOPS sont conformes aux normes ISO 3471:2008 (ROPS) et ISO 3449:2005 Niveau II (FOPS)
-----------	---

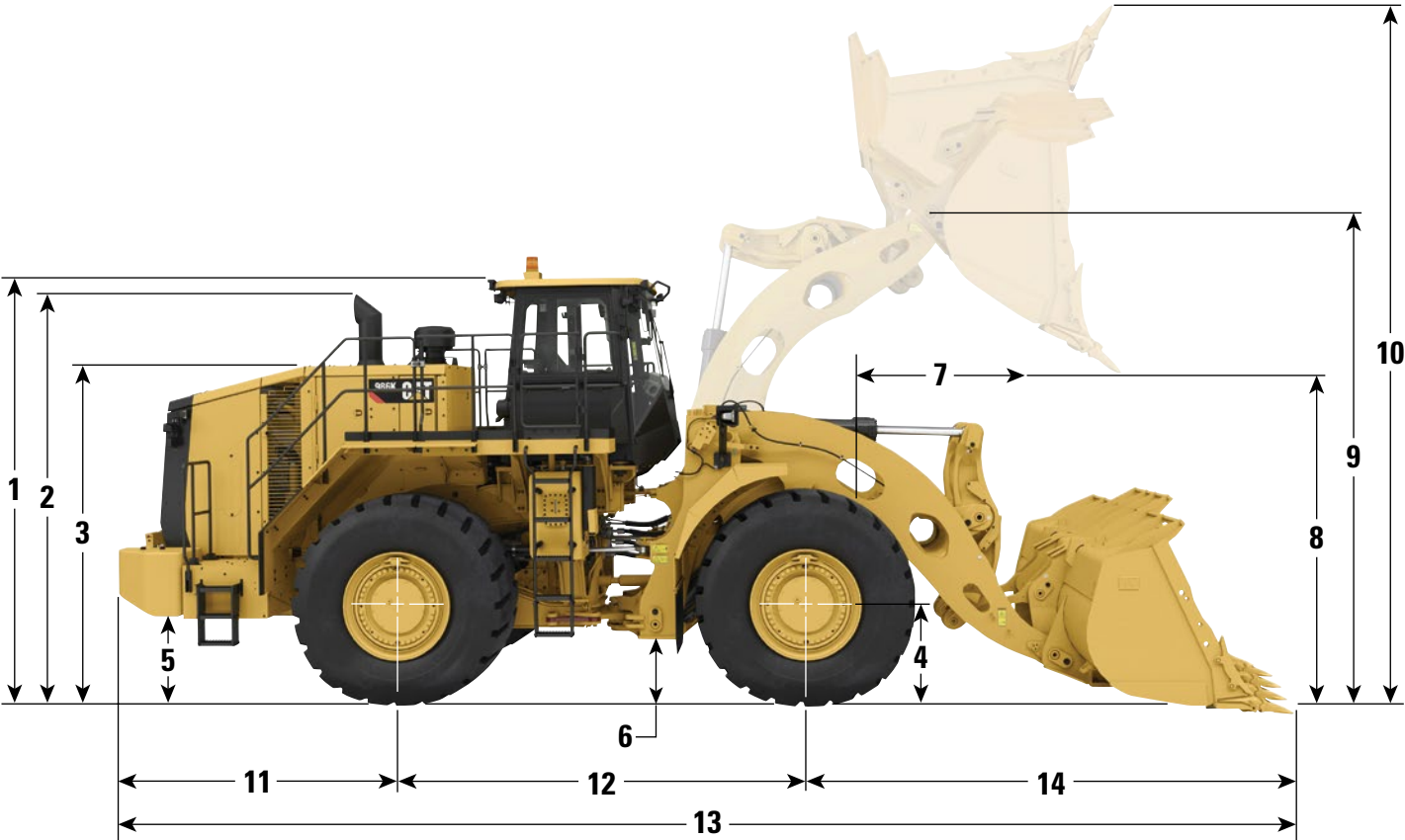
Niveaux sonores – Tier 4 Final/Stage IV

	Standard	Insonorisation
Niveau sonore à l'intérieur de la cabine (ISO 6396)	72 dB(A)	70 dB(A)
Niveau sonore de la machine (ISO 6395)	112 dB(A)	110 dB(A)

Spécifications de la Chargeuse sur pneus 986K

Dimensions

Toutes les dimensions sont approximatives.



	Timonerie à hauteur de levage standard	Timonerie à grande hauteur de levage
1 Du sol au sommet du cadre ROPS	4 100 mm	4 100 mm
2 Du sol au sommet des tuyaux d'échappement	4 060 mm	4 060 mm
3 Du sol au sommet du capot	3 270 mm	3 270 mm
4 Du sol au centre du pont avant	978 mm	978 mm
5 Garde au sol par rapport au réservoir de carburant	691 mm	691 mm
6 Garde au sol par rapport au bas de l'articulation	459 mm	459 mm
7 Portée au levage maxi	2 175 mm	2 248 mm
8 Hauteur au levage maxi	3 079 mm	3 538 mm
9 Hauteur d'axe du godet au levage maxi	4 912 mm	5 371 mm
10 Hauteur maximale hors tout, godet relevé	6 817 mm	7 276 mm
11 De l'axe du pont arrière au pare-chocs	3 132 mm	3 132 mm
12 Empattement	3 810 mm	3 810 mm
13 Longueur maximale hors tout	11 143 mm	11 591 mm
14 De l'axe du pont avant à l'extrémité du godet	4 201 mm	4 649 mm

Nota : les spécifications sont calculées avec un godet roche de 6,1 m³.

Spécifications de la Chargeuse sur pneus 986K

Guide de sélection de la capacité du godet en fonction de la masse volumique du matériau

Godets roche : levage standard/grande hauteur de levage, charge utile nominale de 10 tonnes (front de carrière)

Masse volumique du matériau		Capacité du godet
kg/m ³	tonnes/m ³	m ³
1 632-1 795	1,63-1,80	6,1
1 740-1 914	1,74-1,91	5,7
1 865-2 051	1,86-2,05	5,4

Godets normaux GP : hauteur de levage standard, charge utile nominale de 12,7 tonnes (matériaux en vrac)*

Masse volumique du matériau		Capacité du godet
kg/m ³	tonnes/m ³	m ³
1 512-1 663	1,51-1,66	8,4
1 671-1 838	1,67-1,84	7,6
1 984-2 183	1,98-2,18	6,9

Godets normaux GP : grande hauteur de levage, charge utile nominale de 11 tonnes (matériaux en vrac)

Masse volumique du matériau		Capacité du godet
kg/m ³	tonnes/m ³	m ³
1 310-1 440	1,31-1,44	8,4
1 447-1 592	1,45-1,59	7,6
1 719-1 891	1,72-1,89	6,9

*Nécessite une attache pour pelle de manutention des granulats.

Nota : La charge utile nominale est le poids que peut transporter la chargeuse dans son godet, hors poids du godet, des outils d'attaque du sol et des matériaux d'usure. Les charges utiles nominales sont indiquées à 100 %, bien que Caterpillar autorise 110 %. Ces valeurs sont données en termes de masse. Les masses volumiques meubles des différents matériaux ne sont pas prises en compte en raison de leur diversité.

Spécifications de la Chargeuse sur pneus 986K

Spécifications de fonctionnement : hauteur de levage standard

Type de godet		Roche			Roche extra-robuste
Outils d'attaque du sol		Dents et segments			Dents et segments
Type de lame de coupe		Lame en V			Lame en V
N° de pièce du godet		511-5220	512-1130	498-1310	513-7430
Capacité à ras	m³	4,4	4,8	5,1	4,4
Capacité à refus (nominale)	m³	5,4	5,7	6,1	5,4
Largeur	mm	3 812	3 812	3 812	3 840
Hauteur de déversement au levage maxi avec vidage à 45° (lame)	mm	3 363	3 317	3 278	3 346
Hauteur de déversement au levage maxi avec vidage à 45° (avec dents)	mm	3 164	3 118	3 079	3 116
Portée au levage avec vidage à 45° (lame)	mm	1 922	1 968	2 007	1 969
Portée au levage avec vidage à 45° (avec dents)	mm	2 090	2 136	2 175	2 143
Portée avec bras de manutention et godet à l'horizontale	mm	3 820	3 885	3 940	3 891
Profondeur d'excavation	mm	155	155	155	134
Longueur hors tout	mm	11 023	11 088	11 143	11 077
Hauteur hors tout avec godet complètement relevé	mm	6 716	6 771	6 817	6 716
Rayon de braquage et de dégagement de la chargeuse (transport SAE avec dents)	mm	8 714	8 731	8 745	8 752
Angle de vidage maxi	deg.	-50	-50	-50	-50
Charge limite d'équilibre statique en ligne (sans tenir compte de l'écrasement des pneus)	kg	28 760	28 557	28 400	27 744
Charge limite d'équilibre statique en ligne (en tenant compte de l'écrasement des pneus)	kg	27 211	26 999	26 834	26 204
Charge limite d'équilibre statique – braquage maximal (articulation à 35°) (sans tenir compte de l'écrasement des pneus)	kg	25 403	25 207	25 056	24 387
Charge limite d'équilibre statique – braquage maximal (articulation à 35°) (en tenant compte de l'écrasement des pneus)	kg	23 110	22 902	22 742	22 106
Force d'arrachage	kN	336	323	313	325
Poids en ordre de marche	kg	44 605	44 732	44 818	45 505
Répartition du poids en position transport SAE (à vide) : avant	kg	23 207	23 440	23 602	24 767
Répartition du poids en position transport SAE (à vide) : arrière	kg	21 398	21 292	21 215	20 738
Répartition du poids en position transport SAE (en charge) : avant	kg	39 865	40 131	40 324	41 412
Répartition du poids en position transport SAE (en charge) : arrière	kg	14 740	14 600	14 494	14 093

Spécifications de la Chargeuse sur pneus 986K

Spécifications de fonctionnement : hauteur de levage standard

Type de godet		Normal GP				Dentelée	Charbon
Outils d'attaque du sol		BOCE					BOCE
Type de lame de coupe		Droite				Lame en V	Droite
N° de pièce du godet		512-1180	513-7400	513-7420	477-1900	519-1465	513-7450
Capacité à ras	m³	5,2	5,9	6,6	7,3	5,1	9,0
Capacité à refus (nominale)	m³	6,1	6,9	7,7	8,4	6,1	10,3
Largeur	mm	3 729	3 729	3 729	3 729	3 812	3 729
Hauteur de déversement au levage maxi avec vidage à 45° (lame)	mm	3 488	3 403	3 311	3 222	3 328	3 117
Hauteur de déversement au levage maxi avec vidage à 45° (avec dents)	mm	—	—	—	—	3 131	—
Portée au levage avec vidage à 45° (lame)	mm	1 815	1 900	1 992	2 081	2 013	2 161
Portée au levage avec vidage à 45° (avec dents)	mm	—	—	—	—	2 210	—
Portée avec bras de manutention et godet à l'horizontale	mm	3 396	3 516	3 646	3 772	3 928	3 903
Profondeur d'excavation	mm	143	143	143	143	115	160
Longueur hors tout	mm	10 589	10 709	10 839	10 965	11 099	11 110
Hauteur hors tout avec godet complètement relevé	mm	6 860	6 964	7 078	7 000	6 779	7 219
Rayon de braquage et de dégagement de la chargeuse (transport SAE avec dents)	mm	8 663	8 693	8 727	8 761	8 769	8 832
Angle de vidage maxi	deg.	-50	-50	-50	-50	-50	-50
Charge limite d'équilibre statique en ligne (sans tenir compte de l'écrasement des pneus)	kg	29 324	28 943	28 546	28 212	28 869	27 788
Charge limite d'équilibre statique en ligne (en tenant compte de l'écrasement des pneus)	kg	27 729	27 331	26 916	26 566	27 305	26 080
Charge limite d'équilibre statique – braquage maximal (articulation à 35°) (sans tenir compte de l'écrasement des pneus)	kg	25 962	25 594	25 211	24 890	25 535	24 465
Charge limite d'équilibre statique – braquage maximal (articulation à 35°) (en tenant compte de l'écrasement des pneus)	kg	23 611	23 223	22 817	22 477	23 223	21 973
Force d'arrachage	kN	374	346	319	297	323	275
Poids en ordre de marche	kg	44 255	44 486	44 730	44 905	44 391	45 332
Répartition du poids en position transport SAE (à vide) : avant	kg	22 496	22 913	23 357	23 692	22 811	24 503
Répartition du poids en position transport SAE (à vide) : arrière	kg	21 759	21 573	21 373	21 212	21 579	20 829
Répartition du poids en position transport SAE (en charge) : avant	kg	39 169	39 653	40 168	40 571	39 642	41 621
Répartition du poids en position transport SAE (en charge) : arrière	kg	15 085	14 832	14 562	14 333	14 749	13 710

BOCE = Lame de coupe à boulonner

Spécifications de la Chargeuse sur pneus 986K

Caractéristiques de fonctionnement : levage standard de l'ensemble pour granulats

Type de godet		Normal GP				Charbon
Outils d'attaque du sol		BOCE				BOCE
Type de lame de coupe		Droite				Droite
N° de pièce du godet		512-1180	513-7400	513-7420	477-1900	513-7450
Capacité à ras	m³	5,2	5,9	6,6	7,3	9,0
Capacité à refus (nominale)	m³	6,1	6,9	7,7	8,4	10,3
Largeur	mm	3 729	3 729	3 729	3 729	3 729
Hauteur de déversement au levage maxi avec vidage à 45° (lame)	mm	3 488	3 403	3 311	3 222	3 117
Hauteur de déversement au levage maxi avec vidage à 45° (avec dents)	mm	—	—	—	—	—
Portée au levage avec vidage à 45° (lame)	mm	1 815	1 900	1 992	2 081	2 161
Portée au levage avec vidage à 45° (avec dents)	mm	—	—	—	—	—
Portée avec bras de manutention et godet à l'horizontale	mm	3 396	3 516	3 646	3 772	3 903
Profondeur d'excavation	mm	143	143	143	143	160
Longueur hors tout	mm	10 589	10 709	10 839	10 965	11 110
Hauteur hors tout avec godet complètement relevé	mm	6 860	6 964	7 078	7 000	7 219
Rayon de braquage et de dégagement de la chargeuse (transport SAE avec dents)	mm	8 663	8 693	8 727	8 761	8 832
Angle de vidage maxi	deg.	-50	-50	-50	-50	-50
Charge limite d'équilibre statique en ligne (sans tenir compte de l'écrasement des pneus)	kg	35 054	34 650	34 230	33 873	33 451
Charge limite d'équilibre statique en ligne (en tenant compte de l'écrasement des pneus)	kg	33 028	32 605	32 162	31 785	31 281
Charge limite d'équilibre statique – braquage maximal (articulation à 35°) (sans tenir compte de l'écrasement des pneus)	kg	30 959	30 571	30 168	29 827	29 404
Charge limite d'équilibre statique – braquage maximal (articulation à 35°) (en tenant compte de l'écrasement des pneus)	kg	27 835	27 421	26 989	26 625	26 099
Force d'arrachage	kN	374	346	319	297	275
Poids en ordre de marche	kg	46 695	46 926	47 170	47 345	47 772
Répartition du poids en position transport SAE (à vide) : avant	kg	20 746	21 163	21 607	21 942	22 752
Répartition du poids en position transport SAE (à vide) : arrière	kg	25 949	25 763	25 563	25 402	25 019
Répartition du poids en position transport SAE (en charge) : avant	kg	41 929	42 431	42 965	43 387	44 501
Répartition du poids en position transport SAE (en charge) : arrière	kg	17 466	17 195	16 906	16 659	15 971

BOCE = Lame de coupe à boulonner

Spécifications de la Chargeuse sur pneus 986K

Spécifications de fonctionnement : grande hauteur de levage

Type de godet		Roche			Roche extra-robuste
Outils d'attaque du sol		Dents et segments			Dents et segments
Type de lame de coupe		Lame en V			Lame en V
N° de pièce du godet		511-5220	512-1130	498-1310	513-7430
Capacité à ras	m³	4,4	4,8	5,1	4,4
Capacité à refus (nominale)	m³	5,4	5,7	6,1	5,4
Largeur	mm	3 812	3 812	3 812	3 840
Hauteur de déversement au levage maxi avec vidage à 45° (lame)	mm	3 821	3 775	3 737	3 805
Hauteur de déversement au levage maxi avec vidage à 45° (avec dents)	mm	3 623	3 577	3 538	3 575
Portée au levage avec vidage à 45° (lame)	mm	1 995	2 041	2 080	2 042
Portée au levage avec vidage à 45° (avec dents)	mm	2 163	2 209	2 248	2 216
Portée avec bras de manutention et godet à l'horizontale	mm	4 184	4 249	4 304	4 255
Profondeur d'excavation	mm	203	203	203	181
Longueur hors tout	mm	11 471	11 536	11 591	11 528
Hauteur hors tout avec godet complètement relevé	mm	7 174	7 230	7 276	7 174
Rayon de braquage et de dégagement de la chargeuse (transport SAE avec dents)	mm	8 914	8 932	8 948	8 952
Angle de vidage maxi	deg.	-50	-50	-50	-50
Charge limite d'équilibre statique en ligne (sans tenir compte de l'écrasement des pneus)	kg	29 417	29 221	29 070	28 415
Charge limite d'équilibre statique en ligne (en tenant compte de l'écrasement des pneus)	kg	27 919	27 714	27 555	26 924
Charge limite d'équilibre statique – braquage maximal (articulation à 35°) (sans tenir compte de l'écrasement des pneus)	kg	25 805	25 616	25 471	24 803
Charge limite d'équilibre statique – braquage maximal (articulation à 35°) (en tenant compte de l'écrasement des pneus)	kg	23 428	23 225	23 070	22 436
Force d'arrachage	kN	336	323	312	324
Poids en ordre de marche	kg	47 425	47 552	47 638	48 325
Répartition du poids en position transport SAE (à vide) : avant	kg	22 883	23 132	23 304	24 558
Répartition du poids en position transport SAE (à vide) : arrière	kg	24 541	24 420	24 333	23 767
Répartition du poids en position transport SAE (en charge) : avant	kg	40 772	41 053	41 255	42 438
Répartition du poids en position transport SAE (en charge) : arrière	kg	16 653	16 498	16 382	15 887

Spécifications de la Chargeuse sur pneus 986K

Spécifications de fonctionnement : grande hauteur de levage

Type de godet		Normal GP				Dentelée	Charbon
Outils d'attaque du sol		BOCE					BOCE
Type de lame de coupe		Droite				Lame en V	Droite
N° de pièce du godet		512-1180	513-7400	513-7420	477-1900	519-1465	513-7450
Capacité à ras	m³	5,2	5,9	6,6	7,3	5,1	9,0
Capacité à refus (nominale)	m³	6,1	6,9	7,7	8,4	6,1	10,3
Largeur	mm	3 729	3 729	3 729	3 729	3 812	3 729
Hauteur de déversement au levage maxi avec vidage à 45° (lame)	mm	3 946	3 862	3 770	3 680	3 787	3 575
Hauteur de déversement au levage maxi avec vidage à 45° (avec dents)	mm	—	—	—	—	3 590	—
Portée au levage avec vidage à 45° (lame)	mm	1 888	1 972	2 064	2 154	2 086	2 234
Portée au levage avec vidage à 45° (avec dents)	mm	—	—	—	—	2 283	—
Portée avec bras de manutention et godet à l'horizontale	mm	3 760	3 880	4 010	4 136	4 292	4 267
Profondeur d'excavation	mm	190	190	190	190	163	208
Longueur hors tout	mm	11 039	11 159	11 289	11 415	11 552	11 558
Hauteur hors tout avec godet complètement relevé	mm	7 319	7 423	7 536	7 459	7 237	7 677
Rayon de braquage et de dégagement de la chargeuse (transport SAE avec dents)	mm	8 861	8 894	8 931	8 967	8 967	9 038
Angle de vidage maxi	deg.	-50	-50	-50	-50	-50	-50
Charge limite d'équilibre statique en ligne (sans tenir compte de l'écrasement des pneus)	kg	29 955	29 587	29 204	28 884	29 533	28 457
Charge limite d'équilibre statique en ligne (en tenant compte de l'écrasement des pneus)	kg	28 416	28 027	27 623	27 283	28 019	26 790
Charge limite d'équilibre statique – braquage maximal (articulation à 35°) (sans tenir compte de l'écrasement des pneus)	kg	26 339	25 984	25 614	25 307	25 943	24 879
Charge limite d'équilibre statique – braquage maximal (articulation à 35°) (en tenant compte de l'écrasement des pneus)	kg	23 905	23 528	23 134	22 807	23 544	22 295
Force d'arrachage	kN	374	346	319	297	323	275
Poids en ordre de marche	kg	47 075	47 306	47 550	47 725	47 211	48 152
Répartition du poids en position transport SAE (à vide) : avant	kg	22 131	22 576	23 049	23 406	22 457	24 251
Répartition du poids en position transport SAE (à vide) : arrière	kg	24 944	24 730	24 500	24 319	24 754	23 901
Répartition du poids en position transport SAE (en charge) : avant	kg	40 035	40 546	41 088	41 512	40 498	42 557
Répartition du poids en position transport SAE (en charge) : arrière	kg	17 039	16 760	16 461	16 213	16 713	15 595

BOCE = Lame de coupe à boulonner

Équipement standard

L'équipement standard peut varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES

- Avertisseur de recul
- Alternateur 145 A, unique
- Batteries, sèches
- Convertisseur 10/15 A, 24 V à 12 V
- Système d'éclairage (halogène, projecteurs, éclairage de l'accès et de la plate-forme d'entretien)
- Circuit de démarrage et de charge, 24 V
- Prise de démarrage d'urgence

POSTE DE CONDUITE

- L'affichage graphique présente en temps réel les informations de fonctionnement, permet de procéder aux étalonnages et de personnaliser les réglages de chaque conducteur
- Climatiseur
- Système de caméra arrière
- Cabine pressurisée et insonorisée, cadre de protection en cas de retournement intégré (ROPS/FOPS), prééquipement radio (radio d'ambiance) comprenant antenne, haut-parleurs, convertisseur (12 V/5 A) et prise d'alimentation
- Commandes, fonctions de levage et d'inclinaison
- Réchauffeur, dégivreur
- Klaxon électrique
- Instruments, indicateurs
 - Température du liquide de refroidissement
 - Niveau de carburant
 - Niveau de DEF
 - Température d'huile hydraulique
 - Température d'huile du groupe motopropulseur
- Éclairage, cabine, plafonnier
- Support pour panier-repas et porte-gobelet
- Retroviseurs (montés à l'extérieur)
- Siège Comfort Cat (tissu), suspension pneumatique, réglable dans six directions
- Système de rappel de la ceinture de sécurité
- Ceinture de sécurité, à enrouleur, de 76 mm de largeur
- Système de commande STIC
- Pare-brise UV
- Indicateur de rapport de transmission
- Balais d'essuie-glace/lave-glace intégrés (avant et arrière)
 - Essuie-glaces avant et arrière intermittents
- Clignotants

GROUPE MOTOPROPULSEUR

- Freins multidisques refroidis par huile associant les fonctions de frein de manœuvre et de frein secondaire
- Tamis de retour au carter
- Protection du carter
- Frein de stationnement électrohydraulique
- Moteur diesel C15 ACERT MEUI, avec turbocompresseur/refroidisseur d'admission
- Arrêt du moteur situé au niveau du sol
- Préfiltre à effet centrifuge, admission d'air du moteur
- Aide au démarrage automatique à l'éther
- Convertisseur de couple, dispositif de neutralisation
- Transmission Powershift à trains planétaires 4 vitesses AV/3 vitesses AR à commande électronique
- Contacteur manuel et amorçage de carburant automatique
- Prééquipement Cat® Production Measurement

AUTRES

- Positionneurs/limiteurs automatiques d'inclinaison et de levage des godets
- Ventilateur hydraulique à vitesse variable
- Raccords, joints toriques axiaux Cat
- Portes, accès pour l'entretien (verrouillables)
- Robinets de vidange écologiques pour les liquides du moteur, du radiateur, du réservoir hydraulique
- Réservoir de carburant, 535 l
- Attelage, barre d'attelage avec goupille
- Flexibles, Cat XT™
- Système de filtration des liquides hydraulique, de direction et de freinage
- Module d'émissions propres Cat
- Robinets de prélèvement d'échantillons d'huile
- Liquide de refroidissement longue durée prémélangé à 50 %, protection contre le gel jusqu'à -34 °C
- Accès depuis l'arrière à la cabine et à la plate-forme d'entretien
- Direction, détection de charge
- Coups-de-pied
- Cadenas antivandalisme

Options

Avec modification approximative du poids en ordre de marche, les options peuvent varier. Pour tout renseignement complémentaire, adressez-vous au concessionnaire Cat.

GROUPE MOTOPROPULSEUR

- Antigel, -50 °C
- Circuit de vidange d'huile moteur, haute vitesse, Wiggins
- Réchauffeur de bloc-moteur 120 V ou 240 V
- Refroidissement en cas de température ambiante élevée, logiciel
- Cat Production Measurement

EQUIPEMENTS DIVERS

- Garde-boue pour déplacement sur route avant et arrière
- Dispositif de remplissage rapide de carburant (Shaw-Aero)
- Démarrage par temps froid (deux batteries supplémentaires)
- Pelle pour manutention de granulats

POSTE DE CONDUITE

- Préfiltre de cabine motorisé
- Module Detect Vision Cat
- Radio AM/FM/CD/MP3
- Radio satellite Sirius avec Bluetooth
- Lampe stroboscopique d'avertissement à DEL
- Prééquipement radio CB
- Pare-soleil rétractable
- Rétroviseurs montés sur main courante

Équipements obligatoires de la 986K

Équipements obligatoires

Sélectionnez un élément de chaque groupe. L'équipement obligatoire et les options peuvent varier. Pour tout renseignement complémentaire, adressez-vous au concessionnaire Cat.

TIMONERIE

- Standard pour deux valves
- Standard pour trois valves
- Haute portée pour deux valves
- Haute portée pour trois valves
- Lubrification automatique
- Axes à graissage manuel

ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES

- Sans Product Link
- Product Link (satellite)
- Product Link (cellulaire)
- Product Link (Chine uniquement)

DIRECTION

- Direction standard
- Direction auxiliaire

GROUPE MOTOPROPULSEUR

- Refroidisseur d'huile d'essieu
- Essieux standard
- Canalisations de carburant standard
- Canalisations de carburant chauffantes
- Sans frein moteur
- Frein moteur

ÉCLAIRAGE

- Éclairage standard
- Éclairage à DEL

POSTE DE CONDUITE

- Version non insonorisée
- Insonorisation
- Siège standard
- Siège chauffé et ventilé
- Ceinture de sécurité standard
- Ceinture de sécurité 4 points
- Surfaces vitrées de la cabine standard
- Surfaces vitrées de la cabine montées sur caoutchouc
- Rétroviseurs standard
- Affichage vision arrière
- Affichage vision arrière avec Cat Detect (détection d'objets)

CIRCUIT HYDRAULIQUE

- Commande antitangage
- Pas de commande antitangage
- Huile hydraulique standard
- Huile hydraulique résistante au feu (EcoSafe)
- Huile hydraulique pour temps froid

Pour tout renseignement complémentaire sur les produits Cat, les services proposés par nos concessionnaires et nos solutions par secteur d'activité, rendez-vous sur notre site Web **www.cat.com**

© 2017 Caterpillar
Tous droits réservés

AFHQ7984 (02-2017)
(Traduction : 03-2017)

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Yellow » et l'habillage commercial « Power Edge », ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

VisionLink est une marque déposée de Trimble Navigation Limited, enregistrée aux États-Unis et dans d'autres pays.

