

Sattelkipper Greenline



INNOVATING **FOR YOU**



D



Europäischer
Transport preis
für Nachhaltigkeit



GENERATION GREENLINE

STANDFESTE TYPEN MIT HOHER EFFIZIENZ

Fliegl Trailer rüstet seine Kipperflotte für die Zukunft – mit der Generation Greenline. Der Vorteil der neuen konischen Mulden: mehr Wirtschaftlichkeit und Effizienz sowie optimierte Umweltverträglichkeit beim Transport von Schüttgut. Durch die neue Muldenform und die aerodynamische Außenverkleidung spart der Einsatz von Greenline Sattelkippern knapp 10 % Diesel!

Qualität

Topqualität in Serie

Fliegl setzt auf ein System, in dem Qualität steckt. Ausgereifte Komponenten werden in einem durchdachten Baukasten zusammengefügt. In einem der modernsten Trailerwerke Europas vereint Fliegl jahrzehntelange Erfahrung mit exakt definierten Prozessen. Qualifizierte Ingenieure und Fachleute in der Montage prüfen und sichern lückenlos die Qualität der Produkte. Dank direkter Kommunikation trifft Fliegl schnelle Entscheidungen, ist flexibel und in der Lage, auch große Stückzahlen kurzfristig zu fertigen und termingerecht auszuliefern.

Wahre Werte

Nutzfahrzeuge von Fliegl sind robust, langlebig und wertbeständig. Sie halten den harten Anforderungen des Transportalltags stand und zeichnen sich durch ihre Vielseitigkeit und Wirtschaftlichkeit aus. Fliegl Trailer geben Ihnen langfristige Investitionssicherheit.

Safety first

Leidenschaft für Trailer bedeutet, Verantwortung zu übernehmen und ein Produkt anzubieten, das höchsten Ansprüchen an Verkehrssicherheit und Arbeitsschutz gerecht wird. Fliegl Trailer garantieren zertifizierte Sicherheit und verfügen über sehr viele Ladungssicherungselemente, die auch anspruchsvolle Transportaufgaben ohne Problem und vor allem ohne Gefahr meistern.

Service

Immer und überall

Fliegl's Servicepaket gibt dem Kunden Sicherheit – europaweit und rund um die Uhr. Fliegl 24/7 steht für schnelle und unkomplizierte Hilfe unter einer zentralen Pannenhilfe – 24 Stunden am Tag, 7 Tage in der Woche.

Wenn's drauf ankommt

Eine Servicepartnerschaft mit dem ADAC garantiert Fliegl-Kunden langfristig Mobilität. Sie erhalten unkompliziert Hilfe bei Reifenpannen, Unfällen, Elektrik- oder Elektronikproblemen inklusive Bergung und Abschleppen.



Mobil bleiben

Stillstand ist teuer. Deshalb versorgt Fliegl seine Kunden zuverlässig und schnell mit Ersatzteilen. Die Bestellung erfolgt direkt und bequem im Internet. Der Fliegl-Ersatzteilservice ist Teil eines kompletten Dienstleistungspakets, auf das Sie sich verlassen können.

Nachhaltigkeit

Verantwortung

Umweltverträglichkeit, steigende Rohstoffpreise und wachsendes Transportaufkommen – Zukunftsfragen, mit denen sich die Transport- und Logistikbranche auseinandersetzt. Fliegl gibt nachhaltige Antworten und verbindet Ökologie, Ökonomie und praktischen Nutzen. Fliegl's intelligente Fahrzeugkonzepte beinhalten konsequente Leichtbauweise, aerodynamische Aufbauten, flexible Ladungssicherungssysteme usw.

Green Road

Von der Energiegewinnung über den Herstellungsprozess bis zum Produkt – Fliegl lebt den zeitgemäßen Umgang mit Ressourcen. Der Fahrzeugbauer verfügt über großes ökologisches Know-how und ist bestrebt, sein Rohstoff- und Umweltmanagement weiter zu perfektionieren.

Smart Road

Fliegl zählt zu den Innovationsführern der Nutzfahrzeugbranche. Flexibilität und Effizienz sind tragende Säulen der Unternehmensphilosophie. Fliegl Trailer sind so konzipiert, dass sie sich für möglichst viele unterschiedliche Einsätze eignen. Vielseitige Fahrzeuge vermeiden Leerfahrten, Kraftstoffverbrauch und Materialverschleiß werden reduziert. Sicheres und schnelles Handling minimiert die Standzeit. Das sind echte Argumente für das Transportgewerbe, in dem Zeit und Budgets knapp kalkuliert sind.



Auf einen Blick: die konkreten Vorteile dieser Neuerung für Ihre tägliche Praxis.



Kennzeichnet die Idee oder Grundüberlegung hinter einer technischen Innovation.

ALU-MULDEN

DIE LEICHTIGKEIT DES KIPPENS

Einsätze auf engen Baustellen mit schwierigen Bodenverhältnissen, Klärschlammtransporte oder die Beförderung von land- oder forstwirtschaftlichen Gütern – die Alu-Kipper von Fliegl erledigen den Job. Sie sind stabil und für hohe Belastung gebaut, haben ein geringes Eigengewicht, ein großes Fassungsvermögen und fahren mit reduzierten Betriebskosten. Außerdem sind Fliegl-Muldenkipper mit Stahlrahmen in der Anschaffung günstiger als vergleichbare Kipper mit Aluminiumchassis.



„Überzeugende Performance
beim Abkippen“

Quelle: lastauto omnibus 9/2013



25 Kubikmeter Mulde ab 5,2 Tonnen Leergewicht



29 Kubikmeter Mulde ab 5,1 Tonnen Leergewicht



40 Kubikmeter Mulde in langer Ausführung ab 5,5 Tonnen Leergewicht



50 Kubikmeter Mulde in langer Ausführung ab 5,6 Tonnen Leergewicht



50 Kubikmeter Mulde ab 5,8 Tonnen Leergewicht



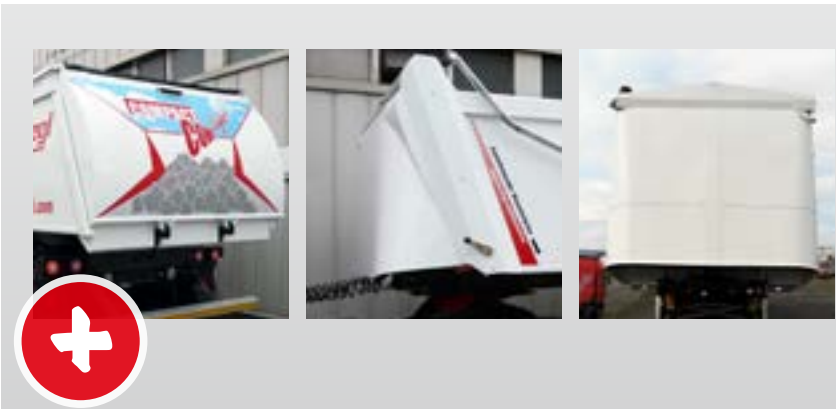
COMPACT Coni light mit 20 Kubikmeter Mulde ab 4,7 Tonnen Leergewicht



80 Kubikmeter Volumenmulde



27 Kubikmeter Mulde ab 4,8 Tonnen Leergewicht



AERODYNAMIK

Kipper aller Muldengrößen können bei Fliegl mit aerodynamischer Verkleidung versehen werden. Diese Konstruktionen verringern den Luftwiderstand der Trailer, senken Treibstoff-Verbrauch und CO₂-Ausstoß. Für mehr Wirtschaftlichkeit und weniger Umweltbelastung.

FLIEGL STAHLMULDEN

HART IM NEHMEN

Stahl macht stabil. Deshalb stehen Fliegl Kipper auf einem Stahlchassis. Für besonders schwere, aggressive Güter produziert Fliegl Kipper mit extra verschleißbaren Stahlmulden. Sie sind für hohe Belastungen ausgelegt, kommen aufgrund ihrer Leichtbauweise aber mit einem niedrigen Eigengewicht aus. Ein weiterer Vorteil ist ihre lange Lebensdauer bei geringem Wartungsaufwand. Stahl-Mulden von Fliegl transportieren Schüttgut aller Art sicher und wirtschaftlich.



„Bester Gesamteindruck
beim Fahren“

Quelle: lastauto omnibus 9/2013



Stone Master light mit 22 Kubikmeter Mulde ab 5,4 Tonnen Leergewicht



Stone Master light mit 25 Kubikmeter Mulde ab 5,5 Tonnen.

PLUSPUNKTE

niedriges Leergewicht

flachstes Fahrzeug, tief liegender Schwerpunkt durch gewölbte Muldenform und niedrige Seitenwände solide Wandstärken

Boden und Seitenwände überlappend verschweiß, solide Wandstärken

aerodynamisch geformt – konische Muldenform und abgeschrägte Außenverkleidung

überzeugende Performance beim Abkippen: 39 sec.

überzeugende Fahreigenschaften

IHR NUTZEN

mehr Nutzlast

höhere Fahrstabilität, bessere Fahrperformance, niedrigere Ladehöhe und leichtere Beladung

keine Verformung der Mulde, Stabilität trotz Leichtbau, höhere Stabilität

verringert Luft- und Rollwiderstand, **Kraftstoffeinsparungen bis zu 4 %**

schnellere Arbeitsabläufe und optimale Abkippergebnisse

keine Geräuschentwicklung, liegt ruhig und stabil auf der Straße



Der schmale Rahmenhals reduziert den Fahrzeugschwerpunkt.



Stone Master mit 22 oder 26 Kubikmeter Mulde in Zweiachs-Ausführung



Stone Master light mit 28 Kubikmeter Mulde ab 5,9 Tonnen Leergewicht



Zweiachs-Sattelkipper in Heavy Duty-Ausführung mit 32 Tonnen Achsaggregat



Stone Master mit 30 Kubikmeter Mulde



FLIEGLS COMPACT KIPPERFAMILIE

DIE ALTERNATIVE ZUM VIERACHS-KIPP-LKW

Zur COMPACT Kipperreihe von Fliegl gehören der COMPACT Coni light und der COMPACT Stone Master in Light- und Heavy-Ausführung. Die Zweiachser sind leicht, kurz, niedrig und wendig, mit der vollen Flexibilität von Sattelaufliegern. Ist kein Schüttgut zu befördern, kann die Zugmaschine für andere Transporte genutzt werden.

FLIEGLS LIGHT MASTER

DAS LEICHTGEWICHT FÜR MEHR NUTZLAST

Der in Leichtbauweise gefertigte Light Master mit 50 Kubikmeter Mulde wiegt nur 7,9 Tonnen. Gegenüber Standardkippern erhöht sich die Nutzlast um bis zu zwei Tonnen. Er verfügt über eine hochverschleißfeste Mulde und eine einfach zu bedienende zweiflügelige Hecktür mit Sicherheitsverschluss. Der Rahmenhals ist gekröpft, so dass sich Fahrzeug- und Ladehöhe verringern und ein niedrigerer Schwerpunkt erzielt wird, der die Fahrstabilität optimiert.



Aerodynamisch optimierte Mulde ...



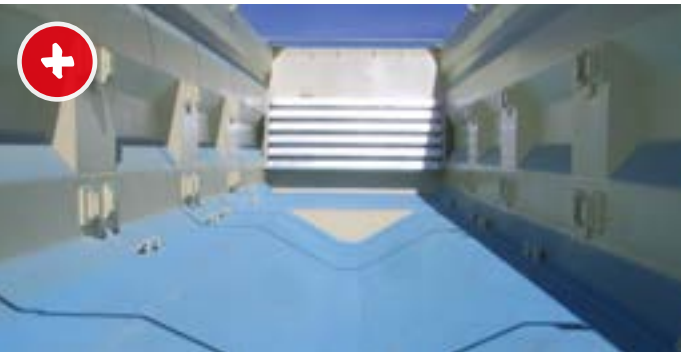
... mit glatter Oberfläche für geringen Luftwiderstand ...

Light Master mit 58 Kubikmeter Mulde

COIL MASTER LIGHT

MIT EFFIZIENZ GEGEN LEERFAHRTEN

Dank seiner Stahlmulde mit integrierter Coilmulde kann der Coil Master light flexibel eingesetzt werden: Der Spediteur transportiert beispielsweise Schrott in ein Walzwerk, auf dem Rückweg kann er gewalzte Stahl-Coils laden und eine Leerfahrt vermeiden. Fliegl baut den Coil Master light ab einem Leergewicht von nur 8,5 Tonnen.



Optional erhältliche Coilmulde



... und speziellen Windabweisern



Light Master mit 50 Kubikmeter Mulde und serienmäßigem Aluschutzblech für eine Rollplane



Coil Master light ab 8,5 Tonnen



INVESTITION IN SICHERHEIT

FLIEGLS KIPPERTESTANLAGE

Die Kippertestanlage von Fliegl erfasst alle Risikofaktoren für Fahrer und Fahrzeug exakt. Seitliche Neigungen werden gradgenau simuliert und Abweichungen in der Konstruktion verschiedener Kipper auf den Millimeter ermittelt. Eine Fachzeitschrift führte auf der Fliegl Kippertestanlage unabhängige Vergleichstests durch. Das Ergebnis: Fliegl Kipper sind spitze in Standsicherheit und Balance beim Entladen. Mit dem Prüfstand von Fliegl stehen Kipper auf der sicheren Seite.

AUSSTATTUNGSDETAILS

CLEVERE IDEEN FÜR DIE PRAXIS

Schnelles und rückstandsfreies Entladen von Schüttgut ist der Job eines guten Sattelkippers. Trailer, die bei Fliegl in Serie gehen, können noch mehr. Eine große Auswahl an Ausstattungselementen macht sie stabil und widerstandsfähig, gestaltet ihr Handling einfach und sicher und optimiert die Arbeitsbedingungen für den Fahrer. Alles rund ums Kippen - nützliches Zubehör von Fliegl.

„Überzeugende Fahreigenschaften mit zukunftsweisenden Ideen“

Quelle: lastauto omnibus 9/2013



Staukasten und Abschleppstange



Übersichtliche Bedieneinheit direkt am Längsträger



Die Versorgungsanschlüsse sind gut zugänglich im vorderen Bereich des Chassis angebracht.



Heiztrichter



Durchgehende Kippwelle am Heck mit stabilen, geschlossenen Muldenkipplagerungen zum Schutz vor Verschmutzung



Verschleißecken am hinteren Muldenende sowie verstärkter Muldenboden



Das Mittelauflegerohr bei Volumenmulden verhindert ein Durchhängen der Plane und vermeidet Wasseransammlungen.



Nachlaufenkachse



GENERATION GREENLINE

KEGELFÖRMIGE KIPPERMULDE UND AERODYNAMISCHES DESIGN

Da die Mulde in der Breite nicht über die Zugmaschine hinausragt und die Kanten im Front- und Heckbereich durch ihre Abrundung ein fließendes Design ergeben, fährt der Greenline-Kipper mit reduziertem Luft- und Rollwiderstand, **mit niedrigeren Treibstoffkosten und weniger CO₂-Ausstoß.**

- kegelartige Muldenform
- niedrigere Dieselskosten
- weniger CO₂-Ausstoß

AUSSTATTUNGSDETAILS

EQUIPMENT FÜR MEHR MÖGLICHKEITEN

Die extremen Belastungen im täglichen Einsatz auf Baustellen, in Steinbrüchen, Sand- oder Kiesgruben stecken Sattelkipper von Fliegl problemlos weg. Intelligentes Zubehör schützt Elektronik und Fahrgestell des Trailers, reduziert die Wartungskosten und erhöht seine Laufleistung. Optimiertes Kipp- und Fahrverhalten bedeuten außerdem ein Plus an Arbeitsschutz und Verkehrssicherheit.

„Dank einer harmonischen Abstimmung des Fahrwerks und dem niedrigen Schwerpunkt, mit und ohne Beladung auf allen Untergründen gut fahrbar“

Quelle: lastauto omnibus 9/2013



Stehpodest mit Antirutsch Aufstieg



Optimal geschützte Lichteinheit zur Vermeidung von Beschädigungen

KIPPERVIELFALT SERIENMÄSSIG

Ob wirtschaftlicher Transportjob auf der Straße oder harter Einsatz unter Extrembedingungen – Fliegl baut Sattelkipper für alle Branchen, in denen Schüttgut befördert wird. Je nach Bedarf stellt der Kunde seinen passenden Trailer zusammen – mit verschleißfester Stahl- oder Aluminiummulde, geringerem oder großem Volumen. Erhältlich ist die komplette Bandbreite mit einem Fassungsvermögen zwischen 25 und 85 Kubikmetern.



Breitspurfahrgestell



Optimale Verkabelung

Light-Fahrgestell



Klappbarer Unterfahrschutz aus Stahl (links) und Aluminium (rechts) für Fertigerbetrieb



Stabile Einweiskeile zur Fixierung der Mulde



WENDIG UND STANDFEST

KIPPERQUALITÄTEN VON FLIEGL

Abgesehen von den Light-Varianten verfügen alle Fliegl Sattelkipper über ein Breitspurfahrgestell mit 2140 Millimeter Spurbreite und 1400 Millimeter Federmitte. Die Vorteile: Vor allem in Kurven zeigt sich ein optimiertes Fahr- und Nachlaufverhalten. Außerdem zeichnen sich die Trailer durch hohe Kippstabilität aus.

ARBEITS- UND LADUNGSSCHUTZ

VERDECKVARIANTEN VON FLIEGL

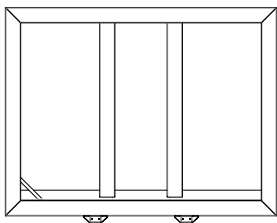
Drei verschiedene Verdecke hat Fliegl für seine Sattelkipper im Angebot. Der Federmechanismus des Flip & Go-Verdecks lässt sich sicher vom Boden aus bedienen. Besonders leise fahren Kipper mit Planenzentralverschluss, der ohne Spanngurte auskommt. Für aggressive, scharfkantige Güter eignet sich das widerstandsfähige Hydraulikverdeck, das die gesamte Muldenbreite nutzbar macht - für schnelles und einfaches Beladen.



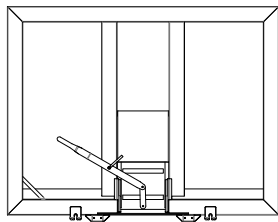
Rollplane mit Spannbändern



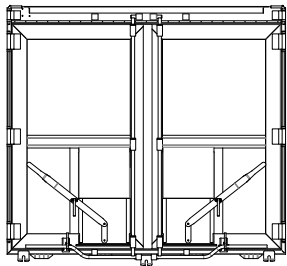
Schiebeverdeck mechanisch oder elektrisch



Pendelklappe



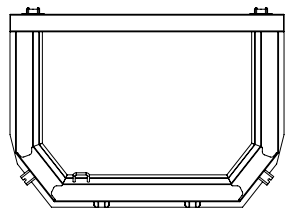
Pendelklappe mit Kornschieber mittig



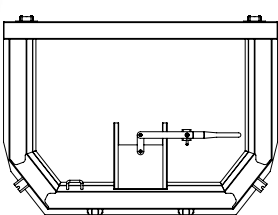
Kombipendeltür 1/2 zu 1/2 mit einem Kornschieber pro Tür



Rollplane mit Zentralverriegelung



Pendelklappe Stone Master-Mulde



Pendelklappe Stone Master-Mulde mit Schieber



INNENLIEGEND
MIT SCHÜTTE
ODER AUSSEN-
LIEGEND



ENTLADEN MIT SYSTEM

HYDRAULISCHE HECKKLAPPE

Optional stattet Fliegl seine Kipper mit hydraulischer Heckklappe aus. Sie hebt sich bis über den oberen Rand der Mulde, sodass zum Entladen die gesamte Hecköffnung genutzt wird, die Klappe gleichzeitig vor Abnutzung und Verschleiß geschützt bleibt. Das System eignet sich besonders zum Abkippen von großen und sperrigen Gütern.



INNOVATING FOR YOU

Fliegl Fahrzeugbau GmbH

Oberpöllnitzer Straße 8
D-07819 Triptis

Telefon: +49 (0)36482 830-0

Telefax: +49 (0)36482 830-60

E-Mail: triptis@fliegl.com

www.fliegl.com

