

A photograph of an AMMANN ARR 1575 roller, a yellow and teal machine with a red logo on the front, operating on a gravel surface. The machine is shown from a front-three-quarter view, highlighting its large, treaded rollers and the operator's cab. The background shows a construction site with a building and a clear sky.

# ARR 1575

**RULLO COMPATTATORE PER SCAVI  
Tier 4f**

## SEMPRE IN CONTATTO CON LA TERRA

ARR 1575 è rullo per scavi articolato che garantisce il perfetto contatto con la terra e la compattazione ottimale. La macchina con rullo a piede di montone garantiscono buoni risultati anche dove gli altri compattatori raggiungono i propri limiti di rendimento. La capacità di compattare terreni ad alta coesione elimina la necessità di asportare e sostituire lo strato di terreno, con notevoli risparmi. Due rulli aumentano la capacità di reagire e la precisione della macchina ARR 1575. La funzione d'oscillazione garantisce la perfetta stabilità anche su una superficie non piano in uno scavo.

## MOTORE

- Motore silenzioso e potente Yanmar con un ridotto consumo
- Soddisfa Tier 4 Final

## USO CONFORTEVOLE

- Le oscillazioni riducono il pericolo di ribaltamento
- Installazione facile dei set di estensione dei rulli
- Larghezza di compattazione da 640 mm a 850 mm per raggiungere la massima produttività
- Ampia apertura del cofano per ottenere un accesso facile ai punti di servizio ed ai componenti
- 2 rulli di comando per garantire la capacità di reazione, la precisione

## COMPATTAZIONE EFFICIENTE

- Il baricentro basso offre un'elevata stabilità contribuendo al raggiungimento del valore desiderato della compattazione
- Rulli anteriori e posteriori vibranti
- Il compattatore opera bene sulle terre di alta coesione, in parte grazie all'effetto di impastatura

## SISTEMA INFRAROSSO

- La sua posizione elimina gli angoli morti
- È dotato di pannelli solari per caricare l'emettitore

## USO

- Costruzione di condutture
- Edilizia abitativa ed industriale
- Interramenti di strutture
- Spazi di lavoro ristretti
- Costruzione di aeroporti
- Posa cablaggio
- Lavori su discariche
- Sottofondi stradali

**AMMANN**

SPECIFICA TECNICA  
RULLO COMPATTATORE PER SCAVI ARR 1575  
Tier 4f

## DIMENSIONI

A	LUNGHEZZA DELLA MACCHINA	1.980 mm (78 in)
B	INTERASSE	1.000 mm (39,4 in)
C	ALTEZZA DELLA MACCHINA	1.317 mm (51,9 in)
D	ALTEZZA DELLA MACCHINA (COFANO)	1.282 mm (50,5 in)
E	LARGHEZZA DELLA MACCHINA	601 mm (23,7 in)
F	LARGHEZZA DEL RULLO	640 / 850 mm (25,2 / 33,46 in)
G	LUNGHEZZA DELLA MACCHINA	2.227 mm (87,7 in)
I	DIAMETRO DEL RULLO	525 mm (20,7 in)

## VARIE INFORMAZIONI

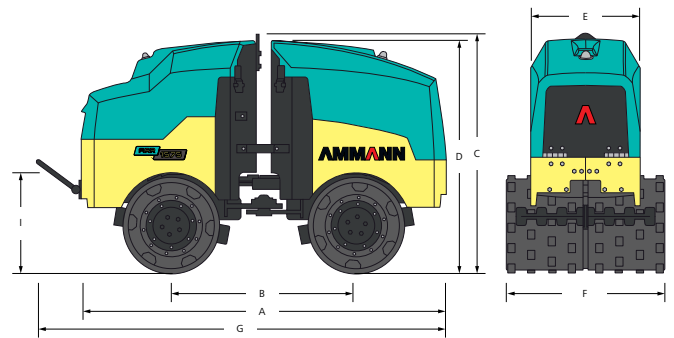
CAPACITÀ DEL SERBATOIO CARBURANTE	28 l (7,4 gal)
VOLUME DELL'OLIO IDRAULICO	16 l (4,2 gal)

## PESO E CARATTERISTICHE OPERATIVE

	640 mm (25,2 in)	850 mm (33,46 in)
PESO IN ESERCIZIO	1.340 kg (2.950 lb)	1.440 kg (3.170 lb)
ANGOLO D'OSCILLAZIONE	± 7°	± 7°
VELOCITÀ OPERATIVA	1,4 km/h (0,9 MPH)	1,4 km/h (0,9 MPH)
VELOCITÀ DI MARCIA	2,8 km/h (1,7 MPH)	2,8 km/h (1,7 MPH)
POTENZA DI SALITA	30%	30%
RAGGIO INTERNO DI STERZATA	1.540 mm (60,6 in)	1.440 mm (56,7 in)
RAGGIO ESTERNO DI STERZATA	2.190 mm (86,2 in)	2.290 mm (90,2 in)

## FORZE DI COMPATTAZIONE

FREQUENZA	40 Hz (2.400 VPM)
AMPIEZZA	1,1 / 0,6 mm (0,04 / 0,02 in)
FORZA CENTRIFUGA I	75 / 36 kN



## MOTORE

COSTRUTTORE	Yanmar 3TNV80F
POTENZA SECONDO ISO 14396	14,6 kW (20 HP)
IL MOTORE SODDISFA LE NORME SULLE EMISSIONI	U.S. EPA Tier 4 Final
COPPIA DI TORSIONE MASSIMA	68,4 / 1.800 Nm(ft lb)/rpm
NUMERO DI CILINDRI	3 / raffreddamento ad acqua
SISTEMA DI TRAZIONE	idrostatico



## EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

- L'unico rullo compattatore per scavi al monto con il giunto articolato/oscillante, un permanente contatto con la terra per tutti i 4 rulli
- Eccellenti risultati di compattazione
- Conforto di lavoro massimo che soddisfa le richieste di sicurezza più rigide
- Arresto a distanza breve e lunga < 2 e > 20 m
- Il comando remoto infrarosso permette di mantenere in ogni momento il contatto visivo con la macchina
- I pannelli solari con il comando remoto infrarosso garantiscono una permanente prontezza al funzionamento. Si evita assolutamente la scomoda ricerca e ricarica delle batterie
- Azionamento pienamente idrostatico, freni idromeccanici