

LA PASSION DE LA REMORQUE

Remorques et semi-remorques
surbaissées



Red Power



www.fliegl.com



PLATE-FORME SURBAISSÉE

ROBUSTE, INNOVANTE, SOUPLE.

Le transport lourd est exigeant. Fliegl construit différentes semi-remorques surbaissées, qui répondent aux besoins les plus exigeants. Le client peut équiper les semi-remorques et les remorques individuellement, afin de les optimiser pour ses applications respectives. La construction très robuste et la longue durée de vie utile des semi-remorques garantissent la rentabilité de votre investissement.

Qualité

La très haute qualité en série

Fliegl mise sur un système qui a la qualité dans les gènes. Fliegl assemble des composants éprouvés selon une conception modulaire parfaitement étudiée. Dans l'une des usines de remorques les plus modernes d'Europe, Fliegl associe plusieurs décennies d'expérience à des processus définis avec précision. Au montage, nos ingénieurs et spécialistes qualifiés contrôlent et assurent la qualité des produits sans rien laisser au hasard. Grâce à une communication directe, Fliegl prend des décisions rapides et affiche une flexibilité qui lui permet de fabriquer des quantités importantes rapidement et de les livrer en respectant les délais.

Des valeurs authentiques

Les véhicules industriels Fliegl sont robustes et affichent une grande longévité sans perdre de valeur. Ils résistent aux contraintes quotidiennes sévères du transport et se caractérisent par leur polyvalence et leur rentabilité. Les remorques Fliegl garantissent vos investissements à long terme.

La sécurité d'abord

Avoir la passion de la remorque, cela veut dire assumer ses responsabilités et proposer un produit conforme aux exigences les plus strictes en matière de sécurité routière et de protection du travail. Les remorques Fliegl garantissent une sécurité certifiée et disposent de très nombreux éléments d'arrimage des charges, aptes à maîtriser les transports difficiles sans problèmes et surtout sans risque.

S.A.V.

Toujours et partout

Le pack de S.A.V. Fliegl rassure le client, dans toute l'Europe et 24 h sur 24. Fliegl 24/7, c'est une assistance rapide et simple, grâce à une hotline centrale de dépannage – 24 heures sur 24, 7 jours par semaine.

À votre service au bon moment

Notre partenariat avec l'ADAC garantit la mobilité à long terme de nos clients qui bénéficient d'une assistance rapide en cas de crevaisons, d'accidents ou de problèmes électriques et électroniques, incluant le remorquage et le dépannage.



Rester mobile

Les immobilisations coûtent cher. Fliegl offre à ses clients un service fiable et rapide de fourniture des pièces de rechange. Les commandes sont envoyées en direct par Internet. Le service PR de Fliegl est une composante d'un pack de services complet en qui vous pouvez avoir confiance.

Durabilité

Responsabilité

Respect de l'environnement, hausse des matières premières et augmentation des quantités à transporter, autant de défis auxquels est confronté le secteur du transport et de la logistique. Fliegl donne des réponses durables et associe écologie, économie et usage pratique. Les concepts intelligents de Fliegl incluent l'allègement poussé au maximum, l'aérodynamisme des carrosseries, la souplesse des systèmes d'arrimage de charges, etc.

La route verte

De la production d'énergie au produit en passant par la fabrication, Fliegl limite autant que possible ses besoins en ressources. Le constructeur dispose d'un grand savoir-faire écologique et cherche en permanence à perfectionner la gestion des matières et de l'environnement.

La route intelligente

Fliegl est un des leaders de l'innovation dans le véhicule industriel. Souplesse et efficience sont les piliers principaux de notre philosophie. Les remorques Fliegl sont conçues de manière à pouvoir répondre à des usages multiples. Nos remorques polyvalentes évitent les trajets à vide, réduisent la consommation de carburant et l'usure. La facilité et la sûreté de manipulation minimisent les temps d'arrêt. Autant d'arguments qui parlent aux transporteurs pour qui temps et budget sont calculés au plus juste.



En bref : les avantages concrets de cette innovation dans votre pratique quotidienne.



Signale l'idée ou la réflexion à la base d'une innovation technique.

REMORQUES SURBAISSÉES À DEUX ET TROIS ESSIEUX

STABLES ET MULTIFONCTIONNELLES

Comme premier constructeur de véhicules, Fliegl a développé en 1992 une remorque surbaissée avec une surface de chargement droite. Une plate-forme de niveau et la conception surbaissée garantissent polyvalence et une répartition optimale du poids au cours du transport d'engins de chantier, de conteneurs, de matériaux de construction ou de matériaux longs. Fliegl propose également des remorques surbaissées de conception classique inclinées à l'arrière et avec un col de cygne au dessus du boggie.



Remorque à trois essieux à plate-forme droite et une hauteur de charge d'environ 900 mm



Remorque surbaissée en version coudée avec une hauteur de charge d'environ 860 mm



Remorque surbaissée à deux essieux pour le transport de machines agricoles et de tracteurs routiers.



Transport d'engins dans toute son étendue - des petites machines d'aménagement paysager aux poids lourds pour l'exploitation des carrières.



Remorque surbaissée à deux essieux à plate-forme droite.



Remorque surbaissée à trois essieux à plate-forme droite, logement de roue et barre de fixation pour les rampes en aluminium, rangées au milieu.



REMORQUES À ESSIEU CENTRAL

Les remorques à essieux en tandem et tridem font également partie du programme de remorques surbaissées de Fliegl. Elles peuvent également être équipées en option d'un essieu auto-directeur. Dans la pratique, vous disposez d'une maniabilité et d'une manœuvrabilité simples et d'une répartition optimale de la charge.

REMORQUES SURBAISSÉES À QUATRE ET CINQ ESSIEUX

DURABLES ET RÉSISTANTES

Le client peut opter pour des remorques surbaissées à surface de chargement droite ou des remorques de conception classique inclinées à l'arrière et avec un col de cygne au dessus du boggie. Toutes les remorques surbaissées de Fliegl sont bien conçues, fiables et polyvalentes. Elles sont équipées en série d'essieux de 11 tonnes et de planchers indestructibles.



Version XL avec treuil hydraulique, caméra de vision arrière, caillebotis en acier, multiples options d'arrimage, etc.



Remorque surbaissée à quatre essieux



Remorque surbaissée avec un treuil



Remorques surbaissées à cinq essieux et un essieu auto-directeur



Remorque surbaissée à cinq essieux avec deux paires de logements de roue et un essieu auto-directeur



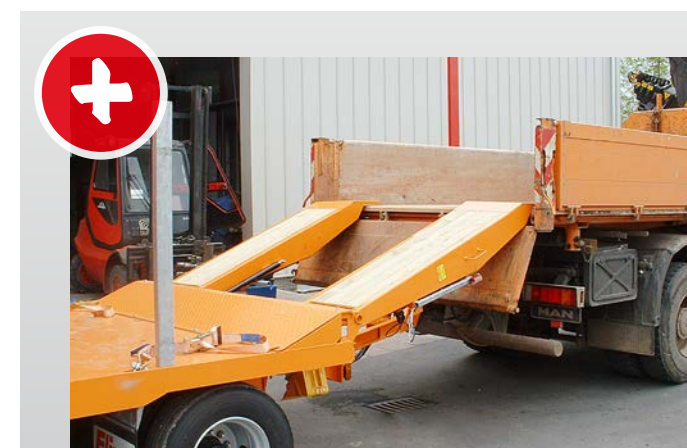
Remorque surbaissée à quatre essieux avec deux paires de logements de roue en version galvanisée



Remorque à quatre essieux à plate-forme droite et une hauteur de charge d'environ 980 mm



Remorque surbaissée à quatre essieux avec deux paires de logements de roue en longueur spéciale pour l'exportation



RAMPES D'ACCÈS

Afin de pouvoir charger des engins de chantier plus petits sur le véhicule tracteur, Fliegl propose des rampes d'accès à commande mécanique ou hydraulique sur ses remorques surbaissées. Elles compensent la différence de hauteur entre la remorque et le camion et rendent inutile de dételage.

SEMI-REMORQUES À SELLETTE SURBAISSÉES À UN OU DEUX ESSIEUX

FIABLES ET POLYVALENTES

Les semi-remorques surbaissées de Fliegl permettent de transporter à moindre coût, en toute sécurité et fiabilité des engins de chantier, des machines et autres matériels lourds. Fliegl construit des véhicules dont les charges utiles sont comprises entre 6 et 60 tonnes, qui sont parfaitement adaptés aux applications et lieux d'utilisation.



Remorque surbaissée à un essieu avec une charge utile de 15 tonnes maximum ...



... pour le transport de camions ou de tracteurs routiers à sellette.

HOMOLOGATIONS UNIQUES

HOMOLOGATIONS DE TYPE CE POUR LA SEMI-REMORQUE SURBAISSÉE DE FLIEGL

Les semi-remorques surbaissées à sellette de Fliegl rendent le transport international des marchandises simple et moins bureaucratique. L'homologation de type CE vous permet de vous rendre dans tous les pays de l'UE sans autre formalité. Le Liftmaster, ainsi que les semi-remorques surbaissées à trois et quatre essieux de Fliegl disposent d'homologations valables dans toute l'Europe, qui rendent inutiles les homologations nationales supplémentaires.



Rampe d'accès continue pour le transport de chariots élévateurs à fourches, par exemple



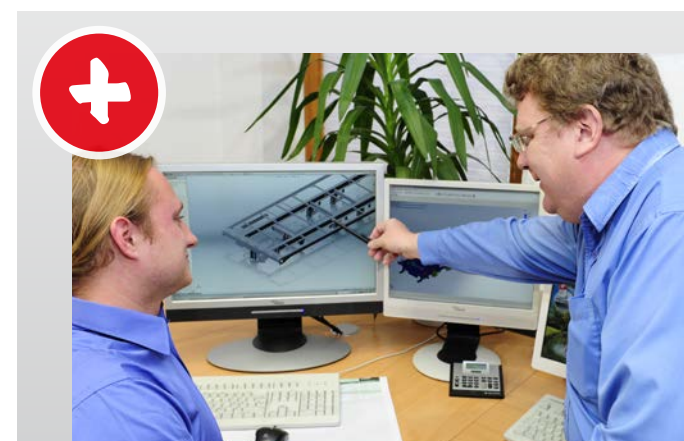
Semi-remorque surbaissée à deux essieux pour transporter jusqu'à deux tracteurs routiers à sellette en cas de transfert, location, récupération, etc.



Semi-remorque à deux essieux surbaissée et fonction télescopique.



Semi-remorque surbaissée à deux paires de logements de roue pour le transport de machines agricoles et d'engins de chantier.



INGÉNIEURS EXPÉRIMENTÉS NORMES DE QUALITÉ SUPÉRIEURES

Fliegl développe en permanence ses semi-remorques surbaissées. L'optimisation du poids et de la stabilité sont en point de mire. Fliegl produit donc à la fois des remorques légères et robustes. Dans le cadre du dialogue avec ses clients, Fliegl développe également des semi-remorques surbaissées sur mesure, qui couvrent l'ensemble des besoins de l'industrie du transport lourd, jusqu'à la semi-remorque à sept essieux destinée aux transports militaires les plus exigeants.

SEMI-REMORQUES SURBAISSÉES À TROIS ET QUATRE ESSIEUX

LES POIDS LOURDS DE FLIEGL

Doubles vérins hydrauliques avec vanne de retenue de charge, rampes inclinables avec protection de la liaison supérieure, anneaux d'arrimage testés pour assurer l'arrimage optimal et souple de la charge, faible écartement des traverses et un plancher en bois dur de 70 mm pour disposer d'une charge ponctuelle élevée : les semi-remorques surbaissées de Fliegl sont bien équipées pour assurer une sécurité de transport maximale.



Éprouvée et testée ...



...la semi-remorque à trois essieux de Fliegl.



Semi-remorque surbaissée à rideaux coulissants pour protéger les chargements sensibles et pour la souplesse d'utilisation.



Semi-remorque surbaissée à trois essieux avec deux paires de logements de roue pour le transport de chargeurs sur roues



Semi-remorque surbaissée à direction hydraulique et fonction télescopique



Semi-remorque surbaissée avec fonction télescopique et une hauteur de chargement d'environ 820 mm.



Semi-remorques surbaissées à quatre essieux et deux essieux auto-directeurs



LOGEMENTS DE ROUE

Selon l'application, l'aire de chargement de la semi-remorque surbaissée Fliegl peut être rapidement et facilement convertie par une seule personne. Les logements de roue deviennent utilisables, lorsque la plaque amovible est totalement poussée vers l'intérieur dans le châssis. La conversion est effectuée sans outils et en quelques étapes simples.

LE LIFTMASTER DE FLIEGL

CONÇU SUR MESURE POUR UN MARCHÉ EN PLEINE EXPANSION

Les nacelles élévatrices sont de plus en plus louées pour le nettoyage des bâtiments, des interventions de maintenance et de montage et doivent être transportées rapidement et en toute sécurité d'un point A à un point B. Afin de répondre à une demande croissante de la technologie d'accès, Fliegl a conçu spécialement le Liftmaster pour le transport de nacelles élévatrices et de chariots élévateurs.



Table élévatrice hydraulique pour le passage sur le col de cygne avec un angle d'inclinaison d'environ 6 degrés.



Angle de chargement plat d'environ 6 degrés

LES BESOINS DE L'INDUSTRIE COMME CONCEPT DE VÉHICULE

LE CLIENT DÉTERMINE L'ORIENTATION

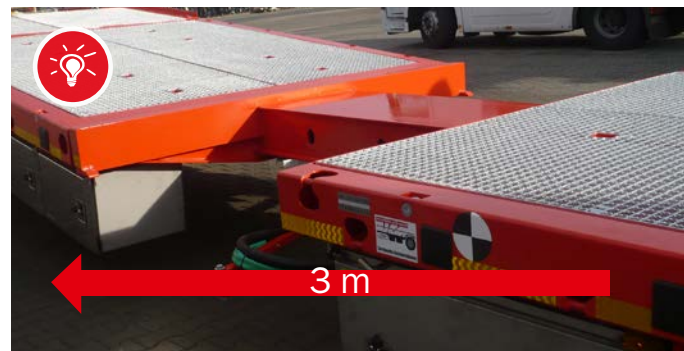
De l'idée à l'analyse des besoins jusqu'à la fabrication et au contrôle final, Fliegl a développé le Liftmaster avec les plus grandes entreprises versées dans la technologie d'accès en hauteur. Le résultat est une semi-remorque parfaitement adaptée aux besoins de l'industrie. Il peut également être équipé spécialement par les clients, par exemple avec ou sans fonction télescopique.



Caisson de protection du treuil en acier inoxydable.



Paroi avant d'une hauteur de 1 200 mm avec rail de fixation pour les sangles et les chaînes



Le Liftmaster peut être équipé en option d'une fonction télescopique de 3 m.



Support mécanique arrière rabattable



Support arrière hydraulique



CAILLEBOTIS PARFAITEMENT INTÉGRÉ

Grâce à son profil denté et antidérapant, le caillebotis de série de la plate-forme surbaissée du Liftmaster est parfaitement adapté au passage de véhicules. Les plaques de passage stables entre les rampes et la plate-forme surbaissée peuvent supporter des charges importantes sans se rompre.

DÉTAILS DES RAMPES

Les applications de la semi-remorque surbaissée sont aussi variées que le choix des rampes de Fliegl. Elles sont disponibles en différentes longueurs, largeurs et hauteurs avec différents revêtements comme le bois, le caoutchouc ou l'acier. Les remorques peuvent être équipées de rampes mécaniques ou hydrauliques, qui peuvent être commandées par la prise de force du camion ou par un moteur électrique séparé.



Rampes hydrauliques avec caillebotis denté, 2 800 x 750 mm.



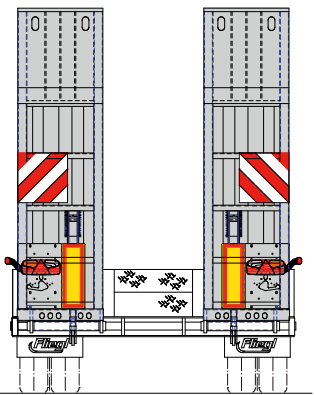
Rampes pour le Liftmaster de Fliegl avec caillebotis denté, déplacement latéral à commande hydraulique, 4 450 x 850 mm.



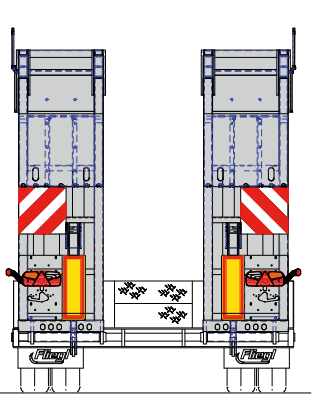
Rampes à revêtement de bois, actionnées à l'aide d'un levier à ressort, 2 800 x 750 mm.

ARMÉES POUR DES TÂCHES DIFFICILES

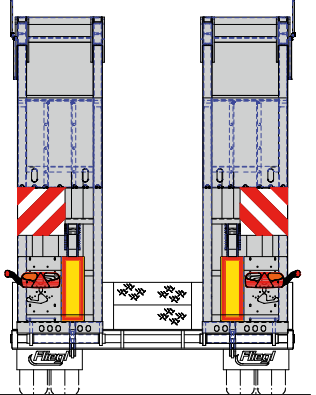
Toutes les rampes de Fliegl sont galvanisées, ce qui les protège contre la rouille, les rend durables et résistantes. Les charges quotidiennes dans des conditions difficiles ne les affectent pas.



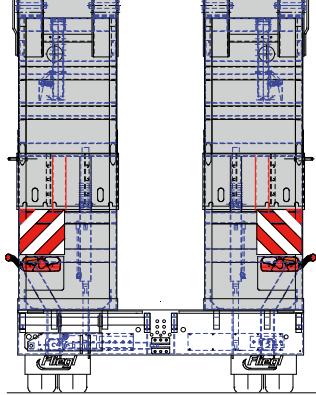
Rampes de 750 mm de large et 2 800 mm de long.



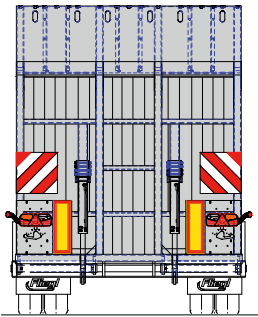
Rampes de 750 mm de large et 3 600 mm de long.



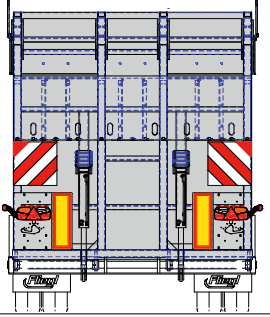
Rampes de 750 mm de large et 4 200 mm de long.



Rampes du Liftmaster



Rampes de 2400 mm de large et 3 600 mm de long.



Rampes de 2400 mm de large et 2 800 mm de long.



3 600 x 750 mm, divisées sur le passage du treuil à revêtement de bois.



Rampes divisées sur le passage du treuil avec caillebotis denté, 4 200 x 750 mm.



SURFACE UTILE TOTALE POUR UNE PLUS GRANDE EFFICACITÉ

Rampes d'accès accrochées (à gauche) ou rabattues (à droite) pour le chargement de petites machines sur le col de cygne. La semi-remorque surbaissée de Fliegl vous permet d'optimiser rapidement et efficacement la capacité de transport.

DÉTAILS DES ÉQUIPEMENTS

ADAPTABILITÉ ET SOUPLESSE

Les options d'équipements bien conçues pour les semi-remorques surbaissées de Fliegl rendent le transport au quotidien agréable et sûr. Le grand choix d'éléments de retenue est d'arrimage du chargement permet au client d'adapter le véhicule à ses besoins.



Extensions télescopiques pour élargir l'aire de chargement de 3 m...



...équipées de poutres en bois



Support arrière mécanique rabattable avec commande au pied pratique



Ensemble électrohydraulique pour commander les rampes d'accès



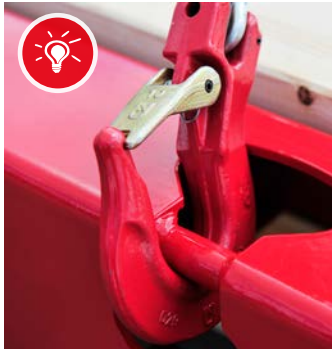
Les planches de bois pour l'élargissement de la plate-forme surbaissée peuvent être stockées au milieu de l'aire de chargement (à droite) ou en option sous le seuil de chargement.



Point d'arrimage 5 tonnes



Anneau d'arrimage 5 tonnes



Barre d'arrimage 10 tonnes



SYSTÈME DE BÂCHES

PROTECTION SUPPLÉMENTAIRE ET SÉCURITÉ DU CHARGEMENT

Le col de cygne de la semi-remorque surbaissée de Fliegl peut être équipé en option d'un système de bâches. Il protège le chargement et les équipements contre le vol et les intempéries et peut être utilisé comme lieu de travail couvert.

DÉTAILS DES ÉQUIPEMENTS

DES ACCESSOIRES QUI EN FONT PLUS

Les semi-remorques surbaissées de Fliegl sont des véhicules bien conçus dans les moindres détails. Des moyens d'aide intelligents rendent la maniabilité de la semi-remorque plus pratique, plus simple et plus sûre.



Cadre de compensation de hauteur



Les semi-remorques surbaissées de Fliegl peuvent être équipées de différents systèmes de ranchers.



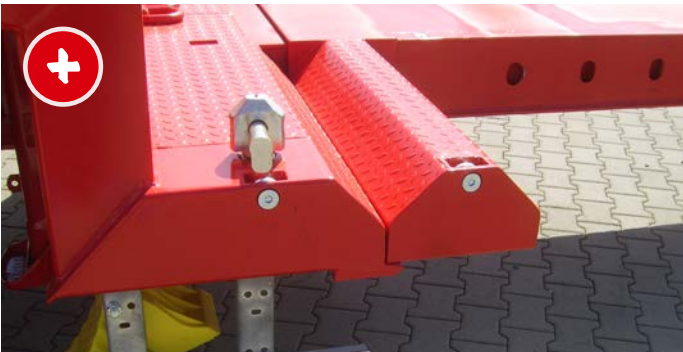
Compartiment intégré dans la platine



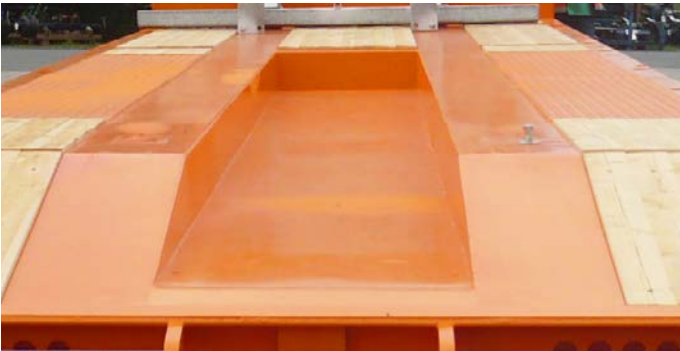
Compartiment de stockage en série dans l'inclinaison de passage du col de cygne.



Fliegl installe des logements de roue de différentes versions. L'éclairage du marquage latéral est protégé et intégré dans le cadre extérieur.



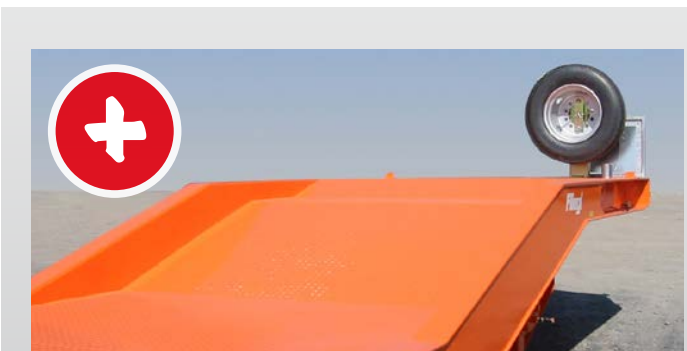
Système de fixation variable pour les dispositifs de verrouillage de conteneurs insérables, les ranchers et les anneaux



Logement pour excavateur



Logement pour pelle d'excavateur



COL DE PASSAGE

Pour les trains de construction de route complet comprenant rouleau compresseur et asphaltieuse, Fliegl a conçu un col de passage. Il rend l'ensemble de la longueur du véhicule effectivement utilisable.



FLIEGL France

570 route de Clisson – F-44120 . Vertou

Tél. : +33 (0)240 54 52 22

Fax : +33 (0)240 54 52 30

E-Mail : service@fliegl-france.com

www.fliegl.com