Fliegl TRAILER

LA PASSION DES REMORQUES

Semi-remorques bennes basculantes

Red Power

www.fliegl.com

F

SEMI-REMORQUES À BENNE BASCULANTE DE FLIEGL

DES MODÈLES STABLES ET EXTRÊMEMENT ROBUSTES

De la benne basculante compacte de chantier à la benne grand volume, la large gamme de semi-remorques à benne basculante de Fliegl offre un véhicule adapté à chaque type de transport de vrac, disponible avec une benne en acier ou en alu ainsi qu'en version légère. Comme alternative au camion-benne 4 essieux, Fliegl a mis au point une gamme de bennes basculantes appelée COMPACT.

Qualité

La très haute qualité en série

Fliegl mise sur un système qui a la qualité dans les gènes. Fliegl assemble des composants éprouvés selon une conception modulaire parfaitement étudiée. Dans l'une des usines de remorques les plus modernes d'Europe, Fliegl associe plusieurs décennies d'expérience à des processus définis avec précision. Au montage, nos ingénieurs et spécialistes qualifiés contrôlent et assurent la qualité des produits sans rien laisser au hasard. Grâce à une communication directe, Fliegl prend des décisions rapides et affiche une flexibilité qui lui permet de fabriquer des quantités importantes rapidement et de les livrer en respectant les délais.

Des valeurs authentiques

Les véhicules industriels Fliegl sont robustes et affichent une grande longévité sans perdre de valeur. Ils résistent aux contraintes quotidiennes sévères du transport et se caractérisent par leur polyvalence et leur rentabilité. Les remorques Fliegl garantissent vos investissements à long terme.

La sécurité d'abord

Avoir la passion de la remorque, cela veut dire assumer ses responsabilités et proposer un produit conforme aux exigences les plus strictes en matière de sécurité routière et de protection du travail. Les remorques Fliegl garantissent une sécurité certifiée et disposent de très nombreux éléments d'arrimage des charges, aptes à maîtriser les transports difficiles sans problèmes et surtout sans risque.

S.A.V.

Toujours et partout

Le pack de S.A.V. Fliegl rassure le client, dans toute l'Europe et 24 h sur 24. Fliegl 24/7, c'est une assistance rapide et simple, grâce à une hotline centrale de dépannage – 24 heures sur 24, 7 jours par semaine.

À votre service au bon moment

Notre partenariat avec l'ADAC garantit la mobilité à long terme de nos clients qui bénéficient d'une assistance rapide en cas de crevaisons, d'accidents ou de problèmes électriques et électroniques, incluant le remorquage et le dépannage.

Rester mobile

Les immobilisations coûtent cher. Fliegl offre à ses clients un service fiable et rapide de fourniture des pièces de rechange. Les commandes sont envoyées en direct par Internet. Le service PR de Fliegl est une composante d'un pack de services complet en qui vous pouvez avoir confiance.

Durabilité

Responsabilité

Respect de l'environnement, hausse des matières premières et augmentation des quantités à transporter, autant de défis auxquels est confronté le secteur du transport et de la logistique. Fliegl donne des réponses durables et associe écologie, économie et usage pratique. Les concepts intelligents de Fliegl incluent l'allègement poussé au maximum, l'aérodynamisme des carrosseries, la souplesse des systèmes d'arrimage de charges, etc.

La route verte

De la production d'énergie au produit en passant par la fabrication, Fliegl limite autant que possible ses besoins en ressources. Le constructeur dispose d'un grand savoir-faire écologique et cherche en permanence à perfectionner la gestion des matières et de l'environnement.

La route intelligente

Fliegl est un des leaders de l'innovation dans le véhicule industriel. Souplesse et efficience sont les piliers principaux de notre philosophie. Les remorques Fliegl sont conçues de manière à pouvoir répondre à des usages multiples. Nos remorques polyvalentes évitent les trajets à vide, réduisent la consommation de carburant et l'usure. La facilité et la sûreté de manipulation minimisent les temps d'arrêt. Autant d'arguments qui parlent aux transporteurs pour qui temps et budget sont calculés au plus juste.

En bref : les avantages concrets de cette innovation dans votre pratique quotidienne.

Signale l'idée ou la réflexion à la base d'une innovation technique.

BENNES EN ALUMINIUM

UNE VIDANGE SIMPLIFIÉE

Que ce soit pour circuler sur des chantiers exigus au terrain accidenté ou bien pour transporter des boues d'épuration ou des produits agricoles ou forestiers, les bennes basculantes en aluminium de Fliegl vous facilitent la tâche. Stables et conçues pour des charges élevées, elles disposent d'un faible poids à vide, d'une grande capacité et offrent des coûts d'exploitation réduits. Par ailleurs, les bennes monocoques de Fliegl avec châssis en acier sont moins chères à l'achat que des bennes similaires avec châssis en aluminium.

Benne de 25 m³, poids à vide à partir de 5,2 tonnes

Benne de 29 m³, poids à vide à partir de 5,1 tonnes

Benne de 40 m³, version longue, poids à vide à partir de 5,5 tonnes

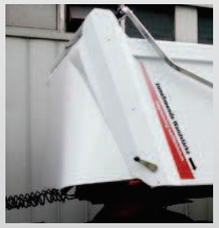
Benne de 50 m³, version longue, poids à vide à partir de 5,6 tonnes

Benne de 50 m³, poids à vide à partir de 5,8 tonnes

Benne COMPACT Coni légère de 20 m³, poids à vide à partir de 4,7 tonnes

Benne grand volume de 80 m³

Benne de 27 m³, poids à vide à partir de 4,8 tonnes



AÉRODYNAMISME

Les bennes basculantes de Fliegl peuvent être pourvues dans toutes les tailles d'un habillage aérodynamique. Cette conception permet de réduire la résistance aérodynamique des semi-remorques et de diminuer la consommation de carburant et les émissions de CO2 pour plus de rentabilité et moins d'impact sur l'environnement.

BENNES EN ACIER DE FLIEGL

RÉSISTANCE

L'acier étant synonyme de stabilité, les bennes basculantes de Fliegl sont dotées d'un châssis en acier. Pour des produits particulièrement lourds et agressifs, Fliegl propose des bennes basculantes en acier très résistant à l'usure. Elles sont conçues pour des charges élevées mais grâce à leur construction légère, elles s'en sortent avec un faible poids à vide. Elles ont également l'avantage de bénéficier d'une longue durée de vie et de frais d'entretien réduits. Les bennes en acier de Fliegl permettent un transport sûr et économique de produits en vrac de tous types.

Benne Stone Master légère de 22 m³, poids à vide à partir de 5,5 tonnes

Benne Stone Master légère de 28 m3, poids à vide à partir de 5,9 tonnes

Semi-remorque double essieu, modèle robuste (Heavy Duty), avec ensemble d'essieux 32 tonnes

Benne Stone Master de 30 m³

Benne Stone Master de 22 m³ ou 26 m³, double essieu

Benne COMPACT Stone Master légère ou robuste de 20 m³, poids à vide à partir de 4,9 tonnes

Stone Master

Stone Master avec en option porte arrière hydraulique pour une grande hauteur de passage

GAMME DE BENNES BASCULANTES COMPACT DE FLIEGL

L'ALTERNATIVE AU CAMION-BENNE 4 ESSIEUX

Font partie de la gamme de bennes basculantes COMPACT de Fliegl, la COMPACT Coni légère et la COMPACT Stone Master en version légère et robuste. Les doubles essieux sont légers, courts, peu élevés et maniables offrant toute la flexibilité des semi-remorques. Le tracteur peut transporter d'autres produits que du vrac.

BENNE LIGHT MASTER EN VERSION LÉGÈRE DE FLIEGL

UN FAIBLE POIDS POUR UNE PLUS GRANDE CHARGE UTILE

La benne Light Master de 50 m³ ne pèse que 7,9 tonnes et 8,6 tonnes pour la version de 60 m³. Comparé aux bennes basculantes standard, la charge utile est augmentée de 2 tonnes maxi. La benne est très résistante à l'usure et la porte arrière à double battant simple d'utilisation comporte un verrou de sécurité. Le col de cygne de la semi-remorque est coudé de telle sorte que la hauteur du véhicule et celle de chargement soient surbaissées avec un centre de gravité très bas qui optimise la stabilité de conduite.

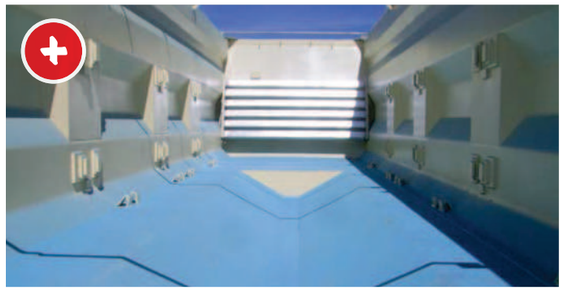
Benne aérodynamique…

…avec une surface lisse pour une plus faible résistance de l'air…

BENNE COIL MASTER VERSION LÉGÈRE

RENTABILISER LES VOYAGES À VIDE

Grâce à sa benne en acier avec fosse à bobines intégrée, la benne Coil Master version légère peut être utilisée de manière flexible. Les transporteurs routiers qui doivent par exemple alimenter un laminoir en débris, peuvent charger des rouleaux de feuillards pour le trajet de retour, évitant ainsi un voyage à vide. Fliegl fabrique la Coil Master version légère à partir d'un poids à vide de seulement 8,5 tonnes.



Fosse à bobines disponible en option

…et des déflecteurs spéciaux

Benne Light Master de 50 m³ et plaque de protection en alu de série pour bâche enroulable

Benne Light Master de 58 m³

INVESTIR DANS LA SÉCURITÉ

LE BANC DE TEST POUR BENNES BASCULANTES DE FLIEGL

Le banc de test pour bennes basculantes de Fliegl analyse parfaitement tous les facteurs de risque pour le conducteur et le véhicule. Les inclinaisons latérales sont simulées au degré près et les écarts de construction des différentes bennes sont déterminés au millimètre près. Une revue spécialisée a effectué des tests de comparaison indépendants sur le banc de test de Fliegl. Résultat : les bennes basculantes Fliegl sont les meilleures pour ce qui est de la stabilité et de l'équilibre pendant le déchargement. Grâce au banc de test de Fliegl, les bennes basculantes peuvent vous garantir la sécurité.

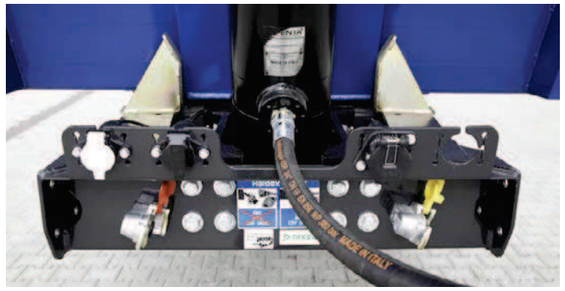
DÉTAILS DES ÉQUIPEMENTS

DES IDÉES INTELLIGENTES AU SERVICE DE LA PRATIQUE

L'objectif d'une semi-remorque à benne basculante efficace consiste à décharger du vrac rapidement sans laisser de résidus. Les semi-remorques produites en série chez Fliegl peuvent faire encore plus. Un grand choix d'équipements garantit leur stabilité et leur résistance, facilite en toute sécurité leur manipulation et optimise les conditions de travail du conducteur. Découvrez tous les accessoires utiles des bennes basculantes de Fliegl.

Coffre à outils et barre de remorquage

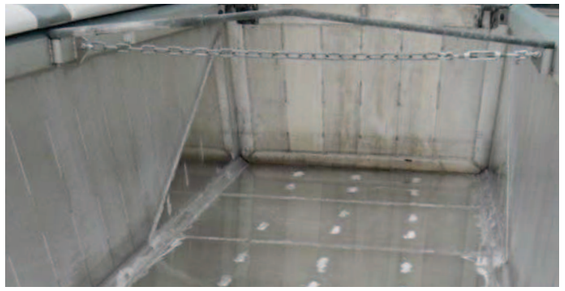
Unité de commande simple d'utilisation placée directement sur le longeron supérieur



Les raccords d'alimentation sont facilement accessibles à l'avant du châssis.

Branchement pour caisse calorifugée

Arbre continu de basculement à l'arrière avec paliers de basculement stables et fermés pour éviter tout encrassement



Angles d'usure à l'extrémité arrière de la benne et fond renforcé

Le tube support central sur les bennes grand volume empêche tout affaissement de la bâche et évite à l'eau de stagner.

Essieu suiveur arrière

CONIQUE = ÉCONOMIQUE

BENNES BASCULANTES EN FORME DE CÔNE

Pour plus de rentabilité et moins d'impact sur l'environnement, la benne conique de Fliegl a remporté le „Prix Européen du Transport pour la durabilité". Grâce à leur forme conique, les bennes basculantes permettent de réduire la résistance aérodynamique et au roulement ainsi que la consommation de carburant et les émissions de CO2.

- Caisse en forme de cône
- Baisse des frais de carburant
- Moins de production en CO^2

DÉTAILS DES ÉQUIPEMENTS

PLUS DE POSSIBILITÉS OFFERTES

Les semi-remorques de Fliegl arrivent à surmonter sans problèmes les fortes contraintes exercées par une utilisation quotidienne sur des chantiers, carrières de pierres, de graviers et de sable. Des accessoires intelligents protègent l'électronique et le châssis de la semi-remorque, réduisent les frais d'entretien et augmentent sa durée de vie. En outre, un comportement optimal au basculement et à la conduite renforce la sécurité au travail et sur la route.

Plate-forme

Protection optimale du système d'éclairage pour éviter tout dommage

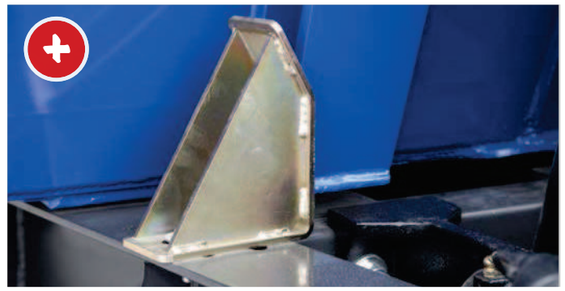
LA POLYVALENCE EN SÉRIE DES BENNES

Que ce soit pour un transport sur route économique ou une utilisation difficile dans des conditions extrêmes, Fliegl conçoit des semi-remorques pour tous les secteurs ayant recours au transport de vrac. En fonction de ses besoins, le client compose sa propre semi-remorque (benne en alu ou acier résistant à l'usure, grand ou petit volume). La gamme complète est disponible dans une capacité allant de 25 à 85 m^3 .

Châssis à voie large

Châssis léger

Système anti-encastrement escamotable en acier (à gauche) et en alu (à droite) pour un déchargement dans un finisseur



Cale de guidage stable pour fixation de la benne

MANIABILITÉ ET STABILITÉ

LES QUALITÉS DES BENNES BASCULANTES DE FLIEGL

Mis à part les versions légères, toutes les semi-remorques à benne basculante de Fliegl disposent d'un châssis à voie large avec un empattement de 2140 mm et un entraxe de suspension de 1400 mm. Avantage : un comportement optimal au roulement et au déport surtout dans les virages. Par ailleurs, les semi-remorques se distinguent par leur forte stabilité lors du basculement.

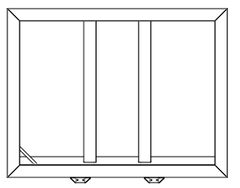
SÉCURITÉ AU TRAVAIL ET PROTECTION DU CHARGEMENT

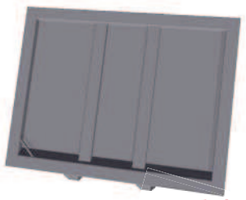
MODÈLES DE BÂCHE FLIEGL

Fliegl propose trois modèles de bâche différents pour ses semi-remorques à benne basculante. Le mécanisme à ressort de la bâche Flip & Go peut être commandé en toute sécurité depuis le sol. Les bennes équipées d'une fermeture centrale de la bâche sans sangles de serrage peuvent ainsi rouler sans bruit. La bâche hydraulique résistante convient parfaitement aux produits agressifs à arêtes vives et peut être utilisée sur toute la largeur de la benne pour un chargement rapide et simple.

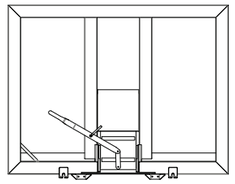
Bâche enroulable avec tendeurs

Bâche coulissante mécanique ou électrique



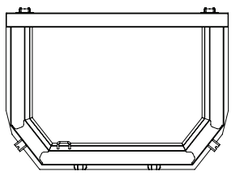


Porte basculante

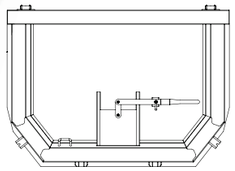


Porte basculante avec trappe à grains au centre

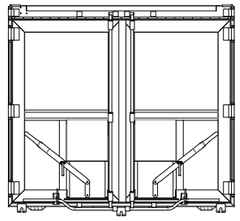
PAROI REPOSANT À L'INTÉRIEUR (AVEC COULOIR DE DÉVERSEMENT) OU BIEN À L'EXTÉRIEUR



Porte basculante pour benne Stone Master



Porte basculante pour benne Stone Master avec trappe à grains



Porte basculante double (1/2 1/2) avec trappe à grains de chaque côté

Bâche à verrouillage centralisé

SYSTÈME DE DÉCHARGEMENT

PORTE ARRIÈRE HYDRAULIQUE

Fliegl équipe en option ses bennes basculantes d'une porte arrière hydraulique. La porte se soulève au-dessus du bord supérieur de la benne afin que toute l'ouverture de la porte soit utilisée pour le déchargement. La porte reste ainsi protégé contre toute usure et abrasion. Le système est tout particulièrement conçu pour décharger des marchandises encombrantes et volumineuses.

Fliegl
TRAILER

Sous réserve de changements de dimensions, poids et données techniques. Images en partie avec équipements spécifiques. K12-09-F