

Trailer Line

Bétonnière portée

Trailer Line



Volume utile	10 - 12 m ³
Volume géométrique	17 040 - 19 170 l
Ligne d'eau	11 400 - 13 280 l
Poids de l'ensemble complet monté (y compris châssis de semi-remorque)	6 220 - 9 250 kg



RECORD BREAKING ENGINEERING

La Trailer Line de Stetter

Charge utile maximale. Flexibilité élevée.

Les bétonnières portées Trailer Line rallient la charge utile maximale à une haute fiabilité. Grâce à leur construction robuste, à poids optimisé et à la ligne d'eau élevée, elles permettent un chargement supérieur par rapport aux autres remorques comparables disponibles sur le marché. Ceci conduit à une augmentation du bénéfice à chaque tour. Le point fort en matière de charge utile est constitué par la AM 10 Light Line: à travers l'utilisation d'inserts durcis dans le tambour de malaxage, cette semi-remorque à 2 essieux en construction compacte offre un poids à vide encore d'avantage réduit et, par conséquent, une charge utile supérieure avec, en même temps, une longue durée de vie. La Trailer Line de Stetter: Un maximum de charge utile et de flexibilité.

Trailer Line Bétonnière portée

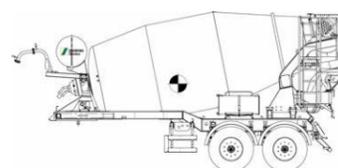


Transmission des bétonnières portées

Les bétonnières portées Trailer Line sont exclusivement équipées de transmissions de la série P de ZF. Grâce à leur construction robuste, elles assurent une longue durée de vie, une grande fiabilité et des frais de maintenance réduits.

Position stable

De par leur construction unique, les remorques fabriquées en acier S 500 MC haute qualité Trailer Line permettent une position de montage exceptionnellement profonde du tambour de malaxage. L'avantage : un centre de gravité extrêmement bas et par conséquent des propriétés de conduite optimales. Grâce aux lignes d'eau exceptionnellement élevées, des sortes de béton très spongieuses et fluides peuvent être transportées de manière sûre et fiable.



Moins porte plus

Comparées aux autres remorques pour bétonnières portées, grâce à la construction à poids optimisé, les remorques Trailer Line de Stetter disposent d'un poids à vide nettement inférieur. La charge utile supérieure génère un bénéfice supérieur à chaque tour.



Sécurité maximale

Pour une sécurité élevée sur la route et une manipulation aisée sur le lieu d'utilisation, les remorques Trailer Line sont équipées en série avec des freins à disque, des essieux à capteurs ASB, un système de freinage électronique (EBS) et un système de support à stabilité antiroulis (RSS) pour l'augmentation de la stabilité au roulis.



Trailer Line Bétonnière portée

Options



Installation pour fluidifiant 60 l (air comprimé)

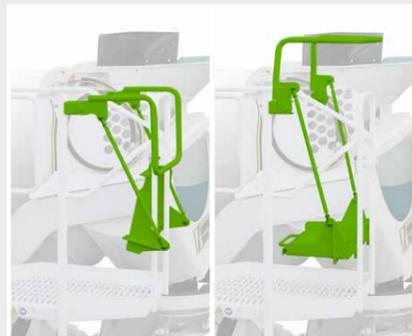


Plate-forme d'échelle avec rehausse de marche et de garde-corps



Volet de retenue goulotte pivotante



Projecteur de travail à LED en-dessous de la plate-forme du poste de contrôle



Projecteur à LED supplémentaire à l'arrière (2 pcs.)



Trémie de remplissage orientable hydrauliquement (facilite le nettoyage à haute pression du tambour de malaxage)



Boîte de rangement, verrouillable



Bouchon de cuve (3/4 ou complet)



Caméra de recul

Plus d'options

Réservoir d'eau sous pression en aluminium (300 l / 400 l)	Réservoir d'adjuvant 42 l par gravité
Commande électronique du malaxeur (SMART 3.0)	Support pour tube à béton fluide (longueur 5 m)
Élargissement de garde-boue	Recouvrement de cadre
Protection anti-écoulement pour goulotte pivotante	Pièce de raccordement vers le tube à béton fluide

L'équipement standard

Feux arrières à LED	Commande mécanique du malaxeur (option : SMART 3.0)
Système d'eau pressurisé	Flexible d'arrosage à la plate-forme fixe (2 m)
Flexible d'arrosage à l'arrière de la machine (10 m)	Levage/abaissement de la remorque (par ex. en cas d'installations de malaxage bas)
Premier essieu de remorque relevable (seulement AM 10 LL)	

SMART 3.0 – La commande de malaxage intelligente

La commande du malaxeur SMART 3.0 (en option), confortable et facile d'utilisation, permet de maintenir le même régime faible du tambour (Constant Speed Drive) indépendamment de la vitesse du camion. A travers l'évitement de rotations inutiles du tambour, l'usure du tambour et la consommation de carburant sont considérablement réduits et les bénéfices par tour sont augmentés. Les processus typiques comme le chargement et déchargement des bacs à mortiers sont facilités et exempts de risques d'erreurs pour une rentabilité supérieure et une commande accélérée.



Module arrière



Module de la cabine

Fonctions

- Commande à levier unique ergonomique, en continu
- Fonction de mémoire intégrée dans le levier de commande (appel de la dernière vitesse de rotation mémorisée ; facilite par ex. le remplissage de bennes à béton)
- Deux vitesses de rotation (Constant-Speed-Drive) pouvant être librement choisies et sélectionnées par pression sur un bouton par ex. pour procédure de chargement et déchargement, ajout de fluidifiant etc.)
- Fonction de démarrage / d'arrêt pour le moteur diesel
- Commande des fonctions supplémentaires hydrauliques en option (fermeture de tambour, réglage de goulotte)
- Activation et désactivation des phares à LED optionnels

Avantages

- Coûts d'exploitation réduits grâce à la faible consommation de carburant
- Coûts de réparation réduits grâce à la faible usure du tambour de malaxage
- Émissions de bruits réduites

Données techniques

Type de malaxeur		AM 10 LL	
Entraînement		Moteur du véhicule (FHA)	Moteur séparé (SHA)
Nombre d'essieux		2	2
Charge d'essieu technique admissible	t	10	10
Distance entre les essieux	mm	1 810	
Volume utile	m ³	10	
Volume géométrique	l	17 040	
Ligne d'eau	l	11 400	
Rendement	%	58.7	
Inclinaison de cuve	degré	11,20	
Vitesse de rotation	tr/min	0-12/14	
Diamètre de cuve	A mm	2 300	
Poids du malaxeur, y compris châssis de semi-remorque*	kg	6 220	7 300
Hauteur de remplissage**	B mm	3 836	
Hauteur de passage**	C mm	3 894	
Hauteur de transfert du bac de décharge**	D mm	2 415	
Longueur totale	E mm	7 339	8 452

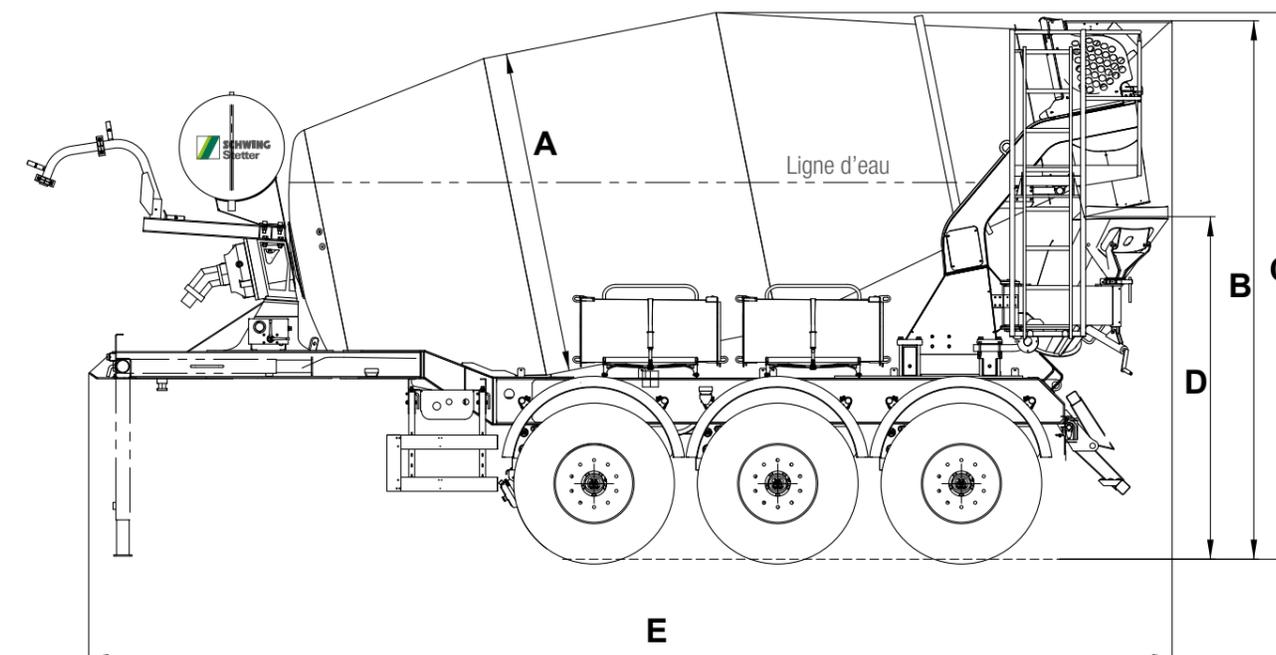
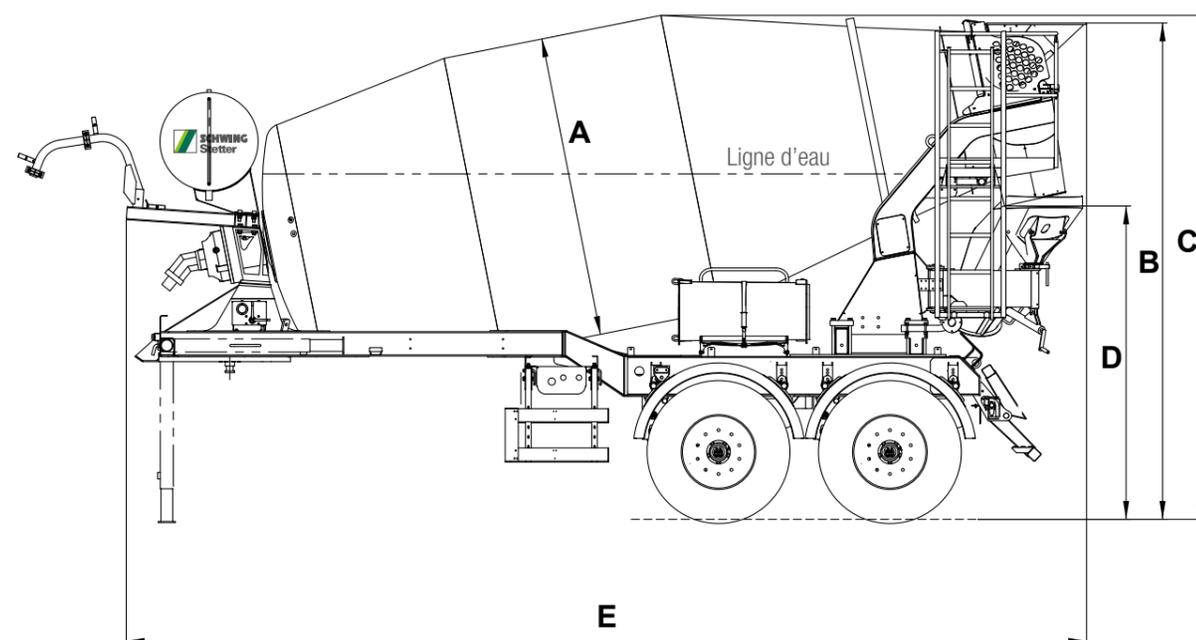
AM 10 BL				AM 12 BL			
Moteur du véhicule (FHA)		Moteur séparé (SHA)		Moteur du véhicule (FHA)		Moteur séparé (SHA)	
2	3	2	3	2	3	2	3
9		9		10		9	
1 310				1 310			
10				12			
17 040				19 170			
11 400				13 280			
58.7				62.6			
11.20				10.00			
0-12/14				0-12/14			
2 300				2 400			
6 540	7 280	7 600	8 360	7 450	8 280	8 500	9 250
3 836				3 845			
3 894				3 931			
2 415				2 439			
7 339	7 726	8 452	8 502	7 664	8 176	8 859	8 859

*Données de poids entièrement complet / en ordre de marche conformément à DIN 70020, écarts +/- 5 %, sans stabilisateurs de dételage

**en fonction des pneus et de la hauteur d'attelage (dimensions pour la hauteur d'attelage : 1.250 mm, chargée)

LL = Light Line BL = Basic Line

Le modèle AM 10 BL est également disponible avec tambour de malaxage LL





schwing-stetter



schwing.stetter



Bétonnière portée Stetter.
La référence en matière d'efficacité.



**SCHWING
Stetter**

Siège social :
12, rue des Tuileries - 67460 Souffelweyersheim, France
Téléphone +33 3 88 81 51 51 · Télécopieur +33 3 88 33 99 55
info@schwing-stetter.fr · www.schwing-stetter.fr

Sous réserve de modifications techniques et de dimensions. Illustrations non contractuelles. Vous trouverez la liste précise des fournitures et des équipements de série dans l'offre.