



LA PASSION DES REMORQUES

Programme de véhicules utilitaires



Red Power



www.fliegl.com

F

SEMI-REMORQUES À RIDEAUX ET À PLATEAU

PERFORMANTES, ÉCONOMIQUES ET DURABLES.



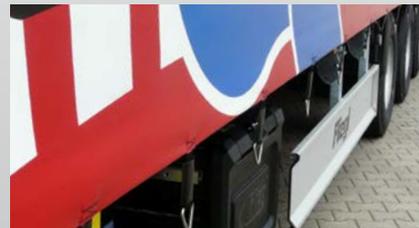
- Semi-remorque à rideaux standard
- Semi-remorque à rideaux version Méga
- Semi-remorque à rideaux version Jumbo
- Semi-remorque à rideaux ultra-légère
- Semi-remorque urbaine (City)
- Semi-remorque à ridelles standard
- Semi-remorque à ridelles version Jumbo



VERROUILLAGE CENTRALISÉ DES BÂCHES QUICK LOCK

- économie de carburant de près de 4 %
- chargement optimal par chariot élévateur (sans pièces saillantes)
- fonctionnement purement mécanique, très fiable
- un des systèmes les plus rapides

**STABLE,
SIMPLE,
RAPIDE**



SEMI-REMORQUES POUR MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION ET TREILLIS SOUDÉ

VÉHICULE POLYVALENT POUR LES ENTREPRISES DE CONSTRUCTION ET LES FOURNISSEURS



- Semi-remorque pour matériaux de construction
- Semi-remorque pour matériaux de construction version Jumbo
- Semi-remorque pour matériaux de construction à fonction télescopique
- Semi-remorque en version utilitaire lourd
- Semi-remorque treillis soudé



SEMI-REMORQUE TREILLIS SOUDÉ AVEC 6 CERTIFICATS

Le système certifié Vario avec ranchers comprend des ranchers latéraux mobiles et réglables à la largeur des treillis soudés, par exemple. La semi-remorque treillis soudé est certifiée six fois : pour les treillis soudés, les bobines de fil, l'acier de structure et poli, le bois débité et les constructions de poutres en bois stratifié et les éléments en béton.



SEMI-REMORQUES À BENNE BASCULANTE

GRANDE ROBUSTESSE ET STABILITÉ



- Benne basculante COMPACT
- Bennes en aluminium de 20 à 60 m³
- Bennes en aluminium légères
- Bennes en acier Stone Master
- Bennes en acier Stone Master légères
- Bennes en acier Light Master
- Bennes légères Coil Master



LIGHT MASTER

Le Light Master de construction légère et sa benne de 50 m³ pèsent à peine 7,9 tonnes et 8,6 tonnes avec une benne de 60 m³. La charge utile est supérieure de près de deux tonnes par rapport à une benne standard. Sa benne à haute résistance à l'usure et les portes arrière à double battant sont équipées d'un verrou de sécurité simple d'emploi. Le bâti de la semi-remorque est excentré, de sorte que le véhicule et la hauteur de chargement sont surbaissés avec un centre de gravité plus bas qui permet d'optimiser la stabilité de conduite.



CHÂSSIS PORTE-CONTENEURS

UN CHOIX TRÈS LARGE POUR TOUS LES CAS DE FIGURE



- Châssis de transport de produits chimiques
 - Châssis légers de transport de produits chimiques
 - Châssis à col de cygne
 - Châssis Vario
 - Châssis à benne Vario
- tous les types de 20 à 45 pieds



CHÂSSIS LÉGERS DE TRANSPORT DE PRODUITS CHIMIQUES

Longévité, robustesse et sécurité. La qualité Fliegl convainc les plus grands transporteurs de produits chimiques du marché. Le châssis léger de transport de produits chimiques est plus léger que tout autre châssis du marché : Fliegl est le seul constructeur à proposer un châssis dont le poids à vide est inférieur à 3 tonnes. Le client bénéficie ainsi d'atouts supplémentaires en termes de charge utile, d'économie et de respect de l'environnement.



**INFÉRIEUR
À 3 000 KG**

PLATE-FORME SURBAISSÉE

REMORQUES ET SEMI-REMORQUES SURBAISSÉES



- Remorque surbaissée à deux et trois essieux
- Remorque surbaissée à quatre et cinq essieux
- Semi-remorque surbaissée à un et deux essieux
- Semi-remorque surbaissée à trois et quatre essieux
- Liftmaster



LIFTMASTER

Les nacelles élévatoires sont de plus en plus louées pour le nettoyage des bâtiments, des interventions de maintenance et de montage et doivent être transportées rapidement et en toute sécurité d'un point A à un point B. Afin de répondre à une demande croissante de la technologie d'accès, Fliegl a conçu spécialement le Liftmaster pour le transport de nacelles élévatoires et de chariots élévateurs.



REMORQUES À PLATE-FORME

POUR LES PROFESSIONNELS DE LA LOGISTIQUE,
DU TRANSPORT ET DE LA DISTRIBUTION



- Remorque à plate-forme à essieux en tandem
- Remorque à plate-forme à deux essieux
- Train routier dans différentes combinaisons



CHARGEMENT DE BOUT EN BOUT

L'avant de la remorque est équipé d'une porte à deux battants. Un hayon solide en aluminium peut être rabattu vers l'avant et placé sur la plate-forme de chargement de la semi-remorque. Ce système permet le chargement et le déchargement du camion et de la remorque sur une seule rampe sans dételage et sans manœuvre.



REMORQUE À ESSIEUX EN TANDEM POUR LA CONSTRUCTION

ROBUSTE, AGILE ET POLYVALENTE.



- Remorque à plate-forme à essieux en tandem TPS
- Benne à basculement sur trois côtés à essieux en tandem TSK
- Remorque surbaissée à essieux en tandem TTS



DUR À CUIRE, LARGEUR IMBATTABLE

La largeur intérieure de 2 050 mm parle d'elle-même. Fliegl est le seul constructeur à proposer des remorques d'une largeur intérieure de 2 050 mm. Unique en son genre, le TTS est le seul à disposer d'autant d'espace et de latitude pour le transport d'engins de chantier. L'efficacité du transport d'engins et la rentabilité de votre investissement sont ainsi assurées.



CHÂSSIS INTERCHANGEABLES

UN CHOIX COMPLET



- Remorque interchangeable à deux essieux
- Remorque interchangeable à trois essieux
- Remorque interchangeable à essieux en tandem
- Remorque interchangeable à essieux en tridem
- Diabolo articulé et non articulé



DIABOLO

Le diabolo de Fliegl est disponible en version standard et méga. Dans la version attelé, il est le plus léger sur le marché allemand. Son poids à vide est inférieur de près de **1 000 kg** et sa charge utile supérieure d'environ **1 000 kg** par rapport aux modèles d'autres constructeurs. Un mécanisme de direction élaboré dirige le diabolo de Fliegl dans les virages, mais est techniquement simple, fiable, résistant à l'usure et pratiquement sans entretien.



VÉHICULES D'ÉLIMINATION DES DÉCHETS

COMPLETS, POLYVALENTS ET ÉCONOMIQUES.



- Fond mouvant
- Remorque combinée pour conteneurs, machines et matériaux longs
- Remorque à timon
- Remorque benne
- Remorque amovible



POWER FLOOR - LÉGER ET STABLE

La semi-remorque à fond mouvant de Fliegl permet un déchargement précis et total. Elle permet d'acheminer des matériaux en vrac ou des marchandises sur palettes et transporte aussi bien de la ferraille et des boues que du sable, du bois et des produits agricoles.





FLIEGL France

570 route de Clisson – F-44120 . Vertou

Tél. : +33 (0)240 54 52 22

Fax : +33 (0)240 54 52 30

E-Mail : service@fliegl-france.com

www.fliegl.com