



**SCHWING
Stetter**

FBP 24 / FBP 26

Fahrmischerbetonpumpe



Reichhöhe		23,8 m / 25,8 m
Fördermenge	max.	61 m ³ /h
Förderdruck	max.	71 bar
Nennvolumen		7 m ³



RECORD BREAKING ENGINEERING

Die Fahrmischerbetonpumpen FBP 24 und FBP 26

Flexibel transportieren und fördern

Ob auf dem Land oder in der Stadt: die Fahrmischerbetonpumpen (FBP) von SCHWING-Stetter sind ideal für den Transport und den Einbau kleinerer Betonmengen und eignen sich hervorragend zum Abdecken von Auftragsspitzen. Durch den geringen Platzbedarf beim Abstützen sind die FBP außerdem die optimale Lösung für Baustellen in engen Straßen oder im Innenstadtbereich. Die FBP von SCHWING-Stetter: die flexible Ergänzung für jeden Maschinenpark.

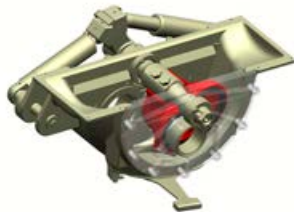


Einzigtartiger Bedienkomfort

Mehr Komfort und höhere Arbeitssicherheit: bis auf die Reinigung der Mischtrommel erfolgt die gesamte Bedienung der FBP vom Boden aus. Dafür wurden alle Bedienelemente ergonomisch an zwei zentralen Bedieneinheiten zusammengefasst. Für mehr Komfort und kürzere Rüstzeiten.

Wartungsarm und leicht zu reinigen

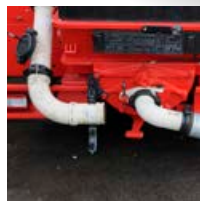
Eigens für Fahrmischerbetonpumpen entwickelt: der kompakte S-ROCK. Seine legendäre Robustheit und die einfache Reinigung senken den Wartungsaufwand und die Reinigungszeit auf ein unerreicht niedriges Niveau.



Mast oder Schlauch

Der schwenkbare Abgangsbogen (Option) erweitert die Einsatzmöglichkeiten der FBP.

Denn neben der klassischen Betonförderung über den Mast lässt sich mit der Fahrmischerbetonpumpe dann auch Beton oder Estrich über Schlauchleitungen an bislang nicht erreichbare Einbaustellen fördern. Für mehr Flexibilität und höhere Maschinenauslastung.



Wendig und kompakt

Dank des kurzen Hecküberstands der FBP wird das Rangieren am Einsatzort einfacher und die Gefahr von Beschädigungen in unwegsamem Gelände sinkt. Der geringe Platzbedarf der Abstützung sorgt für eine hohe Aufstellflexibilität und ermöglicht den sicheren Aufbau auch auf beengten Baustellen. Durch die großen hinteren Abstützfüße kann in vielen Fällen beim Abstützen auf Unterlegplatten verzichtet werden.



FBP 24 / FBP 26 Fahrmischerbetonpumpe



Bewährte Mastkonstruktion

Der Mast in RZ-Faltung besteht ausschließlich aus geraden Mastelementen ohne Kröpfung. Vorteile: geringe Mastbreite, geringeres Mastgewicht und höhere Torsionssteifigkeit. Die Z-Faltung des letzten Mastelements und sein 264°-Öffnungswinkel erhöhen die Flexibilität im Einsatz und erlauben das Betonieren bis unmittelbar an die FBP heran.



Alles dabei

Je umfangreicher die Ausstattung einer Fahrmischerbetonpumpe desto flexibler ist sie einsetzbar. Daher verfügen die FBP 24 und die FBP 26 über zahlreiche Ablage- und Verstaumöglichkeiten. So können in den beidseitig montierten Ablagen aus Aluminium Schläuche mit bis zu 5 m Länge sicher mitgeführt werden. Und in der Werkzeugbox auf der rechten Seite ist Platz für Kupplungen, Werkzeug und anderes Zubehör.

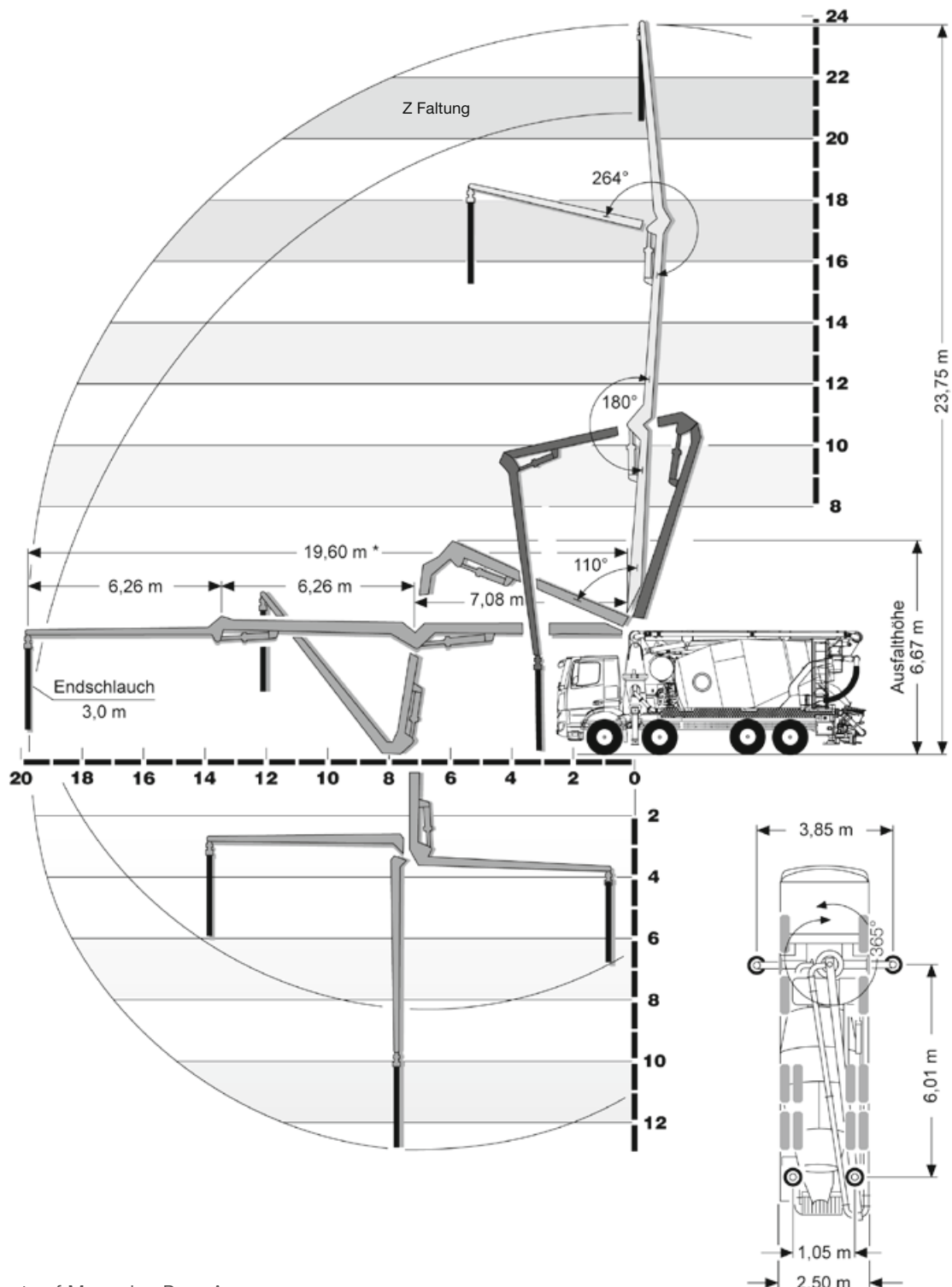


Servicefreundlich

Die tägliche Befüllung und Entleerung des Wasserkastens kann bequem und sicher vom Boden aus durchgeführt werden. Und auch der Wechsel der Förderkolben ist schnell erledigt: der freie Zugang zum Wasserkasten erleichtert die Arbeit und sorgt für kurze Stillstandzeiten.

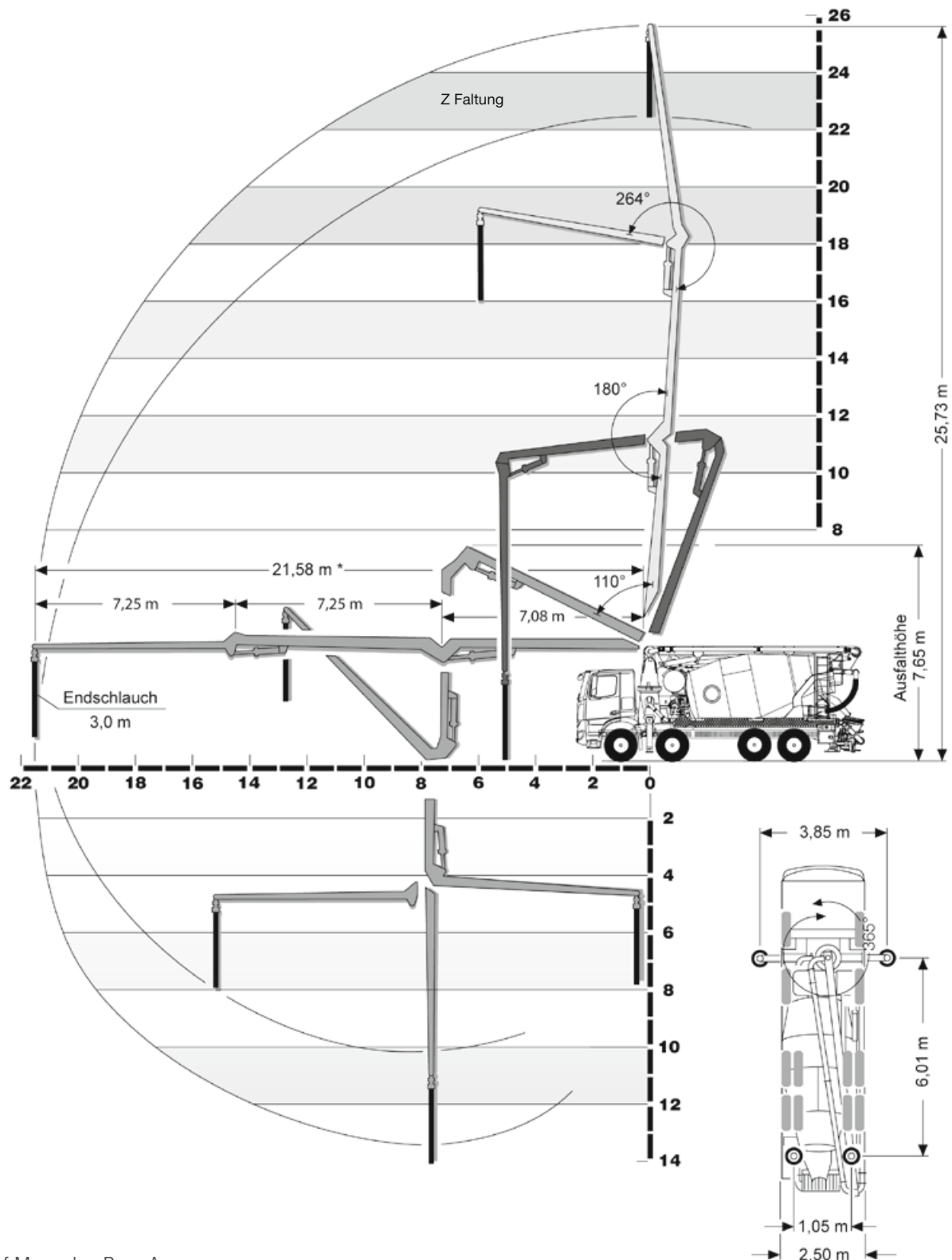


Arbeitsbereich FBP 24



* aufgebaut auf Mercedes-Benz Arocs

Arbeitsbereich FBP 26



* aufgebaut auf Mercedes-Benz Arocs

FBP 24 / FBP 26 Fahrmischerbetonpumpe

Technische Daten

Leistung		FBP 24	FBP 26
Pumpenbatterie		P1020	P1020
Förderzylinder	mm	200 x 1.000	200 x 1.000
Fördermenge max.	m³/h	61	61
Förderdruck max.	bar	71	71
Hubzahl max.	1/min.	32	32
Betonventil		S-ROCK	S-ROCK
Hydrauliksystem			
Ausführung		offenes System	offenes System
Hydrauliktank	l	325	325
Mischtrommel			
Typ		AM 7 FHC3	Am 7 FHC3
Nennvolumen	m³	7	7
Druckluft-Wassertank	l	650	650
Mast		24 Z	26 Z
Förderleitung		DN 125 (Option: DN 100)	DN 100
Endschlauchlänge	m	3,00	3,00
Reichhöhe	m	23,75	25,73
Reichtiefe	m	11,64	13,62
Reichweite	m	19,60	21,58
Netto-Reichweite	m	17,10*	19,10*
Anzahl der Mastelemente		3	3
Schwenkbereich		365°	365°
Ausfalthöhe	m	6,67	7,65
Abstützung			
Abstützbreite vorne	m	3,85	3,85
Abstützbreite hinten	m	1,05 (innerhalb der Fahrzeugbreite)	1,05 (innerhalb der Fahrzeugbreite)
Abstützkräfte vorne	kN	180	180
Abstützkräfte hinten	kN	125	125

*aufgebaut auf Mercedes-Benz Arocs

Ausstattung & Optionen

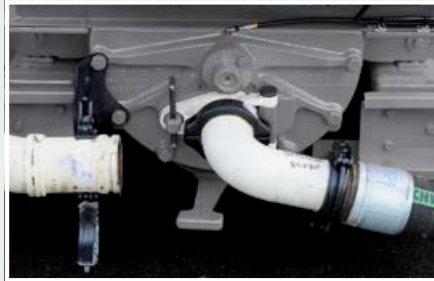
Serienausstattung

hydraulische Schurrenverstellung	Endschlauch 3,00 m
Kunststoff-Unterlegplatten	Arbeitsscheinwerfer am Leiterpodest
1 Verlängerungsrinne (Kunststoff-Einlage wechselbar)	Füllstandssensor (schaltet die Mischtrommel bei vollem Trichter ab)

Ausgewählte Optionen



Hochdruckreiniger



schwenkbarer Abgang
(für das Pumpen mit Schläuchen)



Endschlauchsperrventil



Ölkühler



Trommelverschluss
(3/4- oder Voll-Verschluss)



Fließmitteltank (druckbeaufschlagt)

Flexibel im Einsatz: die Trichterabdeckung



Trichterabdeckung in Stellung
„Eigene Befüllung“



Trichterabdeckung in Stellung
„Externe Befüllung“



Trichterabdeckung in Stellung
„Eigene + externe Befüllung“

SCHWING-STETTER IMMER IN IHRER NÄHE.



Fahrmischerbetonpumpen von SCHWING-Stetter.
Flexibel transportieren und fördern.



**SCHWING
Stetter**

SCHWING GmbH
Heerstraße 9-27 · 44653 Herne, Deutschland
Fon +49 23 25 - 987-0 · Fax +49 23 25 - 72922
www.schwing-stetter.com · info@schwing.de

Stetter GmbH
Dr.-Karl-Lenz-Straße 70 · 87700 Memmingen, Deutschland
Fon +49 83 31 - 78-0 · Fax +49 83 31 - 78 275
www.schwing-stetter.com · info@stetter.de