

Lista materiale consumo Avesco



Denominazione	Descrizione	Contenitore	N° ordin.	Quantità
Additivi e aggiunte				
Hydraulic Oil Additiv	Olio minerale	0.95 l	1U-9891	
Hydraulic Oil Additiv	Olio bio	1 l	454-7024	
Brake & Axle Additiv		1 l	197-0017	
Additiv Grotamar 82	Additivo anti fungo Diesel	1 l	401498	
Additiv Grotamar 82	Additivo anti fungo Diesel	10 l	401499	
ELC Extender	Estensione durata da 6000 h a 12000 h	0.95 l	119-5152	
Diesel Cleaner		1 pezzo	343-6210	
Additivo olio bio Motorex	Hydrogliss 202	5 l	303-110	
Additivo olio bio Panolin	Anti QR	1 l	3992	
Additivo FiltroAntiParticolato				
Satacen		1 l	2000002	
Satacen		2.5 l	2000003	
Satacen		4 x 2.5 l	2000003S	
Satacen		28 l	0110100328GEB	
AdBlue		10 l	401621	
Grassi				
Grasso universale, anche per impianto grassaggio automatico	con 0% di bisolfuro di molibdeno, beige, cartuccia per pompa grasso	400 g	4526011	
Grasso universale, anche per impianto grassaggio automatico	con 0% di bisolfuro di molibdeno, beige	17 kg	305092	
Grasso universale, anche per impianto grassaggio automatico	con 0% di bisolfuro di molibdeno, beige	54 kg	305093	
Pasta lubrificante scalpello /martello demolitore	Cartuccia per pompe grasso	400 g	UAS1232	
Pasta lubrificante scalpello/martello demolitore	Cartuccia per impianto di grassaggio automatico Rammer	1 pezzo	V951371	
Pasta lubrificante scalpello/martello demolitore	Cartuccia per impianto di grassaggio automatico CAT®	1 pezzo	317-8491	
Grasso universale (non per impianti grassaggio automatico)	Cartucce per pompe grasso con 3% di bisolfuro di molibdeno	400 g	452-6006	
Analisi olio				
Bottiglia analisi olio singola		1 pezzo	UAS1396	
Bottiglie analisi olio diverse		12 pezzi	UAS1213	
Pompa analisi olio	incl. tubo	1 pezzo	UAS1173	
Kit analisi olio	incl. pompa e 12 bottiglie	1 pezzo	UAS1212	
Tubo analisi olio		1 m	733098	
Vernice				
Bombola spray fondo		1 pezzo	UAS1371	
Bombola spray nero lucido		1 pezzo	UAS1387	
Bombola spray nero opaco		1 pezzo	UAS7009	
Bombola spray CAT® giallo		1 pezzo	4C-4200	
Colore CAT® giallo 1 kg		1 kg	UAS0870	
Colore CAT® giallo 5 kg		5 kg	UAS0871	
Olio per compressori				
Olio estivo martello pneumatico		5 l	HS6L	
Olio invernale martello pneumatico		5 l	HW6L	
Liquido freni				
Liquido freni		1 l	PH16	
Liquido freni		5 l	PH15	
Diversi materiale consumo				
Detergente pulizia radiatore		1 l	4C-4610	
Olio compressore condizionatore		0.25 l	558039664	
Bombola Etere		1 pezzo	187-4851	
Kit montaggio vetri		1 pezzo	UAS6010	
Silicone trasparente		1 pezzo	0892229100087024	
Ermetico arancione		1 pezzo	185-3985	
Blocco assorbente bianco		100 pezzi	307-9923	
Blocco assorbente grigio		49 m	307-9925	
Straccio bianco		76 pezzi	267-6532	
Mastice/pasta di montaggio per scappamento		1 pezzo	258501BOS	

(08/2019, Marketing Services)

Lista oli Avesco

Articolo	Descrizione	Viscosità	Specifiche	Contenitore	N° ordin.	Quantità
Olio motore						
CAT® DEO-ULS	Olio motori per motori diesel a basse emissioni, con filtro antiparticolato (basso tenore di zolfo < 15 ppm) e per tutti i motori diesel CAT®. Adatto anche per motori diesel di altri fabbricanti con relativa certificazione. Lunga durata e bassi intervalli di pulizia FAP ed elevata affidabilità. Additivi anti-incrostazione fasce elastiche e sedi pistoni. Ottimo avviamento a freddo ed elevata resistenza alte temperature.	SAE 10W30	API CK-4 CAT®-ECF-3, Volvo-VDS-4, MAN-M3275 Deutz-DQC 11-05 Mercedes-MB228.31 ACEA-E9-08/E7-04 Cummins - CES 20081	Container à 1000 l	515-3982	
				Fusto à 208 l	515-3981	
				Bidone à 20 l	515-3980	
				Bidone à 4 l	515-3978	
CAT® DEO-ULS Cold Weather	CAT® DEO-ULS Cold Weather è un olio motore completamente sintetico, concepito per temperature fino a -40°C. massima protezione dei componenti motore senza depositi. Facile avviamento a freddo, contribuisce al risparmio di carburante. Compatibile con le precedenti versioni di olio motore Caterpillar. Soddisfa la norma Caterpillar ECF-3.	SAE 0W-40	CAT®-ECF-3 API: CJ-4, CI-4 PLUS/CI-4 CH-4, SM Cummins CES 20081	Bidone à 20 l	3478469L	
CAT® NGE0™	Olio motore mono utilizzo per motori a gas che richiedono un lubrificante a bassa produzione di cenere. Motori a gas con basso tenore di zolfo < 0,43 mg idrogeno solfato/MJ Film lubrificante intatto anche con lunghi intervalli di sostituzione Elevata resistenza all'ossidazione e alla nitratura (bassa formazione di depositi combustione, bassa usura pistoni e cilindri). Evita l'incrostazione di steli e guide valvole. Ottima protezione alla corrosione (neutralizza gli acidi ed evita la formazione di ruggine e ossidazione del rame).	SAE 40		Fusto à 208 l	1053336	
Olio idraulico						
CAT® HYDO ADVANCED 10	CAT® HYDO Advanced 10 per intervalli sostituzione fino a 6000 ore. Olio altamente additivato antiusura con elevata separazione dall'aria. Grazie a speciali additivi emulsionanti l'umidità presente è tenuta in sospensione e assicura lunga vita di pompe e pistoni.	SAE 10W	ISO VG 32-46 Vickers 35VQ25	Container à 1000 l	3096937	
				Fusto à 208 l	3096938	
				Bidone à 20 l	3096942L	
				Bidone à 5 l	3096945L	
CAT® BIO HYDO ADVANCED 10	CAT® BIO HYDO Advanced è un olio idraulico ecocompatibile, composto per il 99% da carbonio bio-based. Questo prodotto adatto a qualsiasi tipo di utilizzo acconsente gli stessi intervalli sostituzione dell'olio minerale «premium». Olio CAT® BIO HYDO Advanced è adatto per tutte le condizioni operative.	SAE 10W	CAT® BF-2	Fusto à 208 l	3412443	
				Bidone à 20 l	3412442L	
Panolin HLP SYNTH 46	Olio idraulico bio Panolin	ISO VG 46	CAT® BF-1	Bidone à 20 l	35050KA	
Olio per cambio e differenziali						
CAT® TDTO 10	Olio mono utilizzo per cambi CAT® e freni a bagno d'olio. Usura di ingranaggi cuscinetti e dischi frenanti ridotta fino al 45%.	SAE 10W	CAT® TO-4 Allison C-4	Fusto à 208 l	1032528	
				Bidone à 20 l	7X7852L	
CAT® TDTO 30	Olio mono utilizzo per cambi, assali, riduttori laterali, differenziali CAT® e freni a bagno d'olio. CAT® TDTO SAE 30 equilibrato attrito sia con parti metalliche che sintetiche. Inoltre, gli additivi specifici rendono il CAT® TDTO adatto ai componenti CAT® con spiccata resistenza all'attrito ed estreme pressioni, ideale per ingranaggi e cuscinetti.	SAE 30	CAT® TO-4 Allison C-4	Container à 1000 l	7X7611	
				Fusto à 208 l	9X6466	
				Bidone à 20 l	7X7855L	
				Bidone à 5 l	9X6467L	
CAT® TDTO 50	CAT® TDTO SAE 50 è un lubrificante specificatamente sviluppato per soddisfare le esigenze di Caterpillar nell'impiego su cambi e coppie coniche oltre che freni a bagno d'olio.	SAE 50	CAT® TO-4 Allison C-4	Fusto à 208 l	3E9478	
				Bidone à 20 l	7X7858L	
CAT® TDTO TMS	Olio sintetico multiuso per cambi, riduttori finali, assali, freni a bagno d'olio e impianti idraulici. Ottime caratteristiche a basse temperature. Ottime prestazioni ed efficienza "dei cambi" alle basse temperature particolarmente indicato per macchine con comandi elettronici. Ideale per impiego annuale su impianti diversi. Minor tipi di olio e minor intervalli di sostituzione.	Multi Viscosity	CAT® TO-4M CAT® TO-4 Allison C-4	Fusto di 208 l	1540194	
				Tanica di 20 l	1540195L	
CAT® GO	Speciale olio multiuso per cambi e assali CAT®. Assali di scraper CAT®, dumper articolati, escavatori gommati e terme. Offre caratteristiche termiche ottimali, elevata resistenza all'ossidazione (riduce usura a ingranaggi e cuscinetti). Perfetto sia con temperature ambiente elevate sia con basse temperature. Anche con forti pressioni evita il contatto tra le componenti.	SAE 80W-90	API GL-5	Fusto à 208 l	9X6469	
				Bidone à 20 l	7X7867L	
CAT® FDAO	Olio per assali di dumper e riduttori finali di grandi bulldozer, posatubi e abbattitrici gommate non in magazzino (consegna in circa 2-3 settimane).	SAE 60	CAT® FD-1	Fusto à 208 l	1848056	
				Bidone à 20 l	1848055L	
CAT® MTO	Olio per trattori polivalente per quasi tutti i sistemi idraulici CAT®. Ottimizza comando di precisione e allunga la durata di impiego di freni e frizioni a bagno d'olio. Offre grande stabilità termica e resistenza all'ossidazione in caso di cambi olio prolungati e impieghi gravosi. Attesta eccellenti caratteristiche di protezione contro l'usura. Impiegabile con temperature fino a -25 °C.	SAE 10W30	CAT® TO-2 API GL-4 Jl Case MS 1204-07/09	Fusto à 208 l	1205286	
				Bidone à 20 l	1094395L	
Gear Oil	Olio per assali con additivo LS (Limited slip) sviluppato appositamente per differenziali autobloccanti. Riduce l'usura sulle frizioni.	85W90 LS		Fusto à 208 l	UAS1183	
				Bidone à 20 l	127838	
CAT® SATO	SATO (Special Application Transmission Oil) è un olio per cambio, multiuso e in semi sintetico, viscosità SAE10W30. L'olio attesta eccellenti caratteristiche in caso di avviamento a freddo e concorre ad allungare gli intervalli del cambio olio. Indicato per caricatori gommate di medie dimensioni (serie M) con cambio power shift e a variazione continua CVT. L'olio non può essere utilizzato per assali e riduttori finali.	SAE10W30		Fusto à 208 l	427-0443	
				Bidone à 19 l	427-0401	
CAT® Compactor Oil	Lubrificante sintetico premium PAO (polialfaolefina) per ingranaggi e cuscinetti senza miglioratore di viscosità. Questo lubrificante ha un grado di viscosità ISO di 220 e un indice minimo di viscosità di 150. Per scatola massa eccentrica e supporto vibratore rullo compattatore e rullo tandem.			Bidone à 20 l	4C-6767	
				Bidone à 5 l	353-4980	
Liquido raffreddamento						
ELC Coolant	Liquido di raffreddamento Caterpillar. Il numero di sostituzione indicato si riferisce al prodotto ELC Gemisch, 50/50 (ELC/acqua distillata), pronto per l'uso. CAT® ELC offre protezione ottimale al sistema di raffreddamento.	ELC	CAT® EC-1 ASTM D-3306, D-6210 SAE J1034	Fusto à 208 l	2056613	
				Bidone à 20 l	2056612	
				Bidone à 5 l	2056611	
Olio per compressori						
Kaeser Sigmafluid	Kaeser Sigmafluid è un olio di raffreddamento minerale con indice di viscosità VG 46. Questo olio offre protezione ottimale del compressore anche in caso di condizioni operative avverse, ad es. quantità limitata di particelle inquinanti presenti in forma gassosa all'interno dell'aria aspirata ed elevate temperature. Käser Sigmafluid non può essere miscelato con altri oli per compressori.	VG46		Bidone à 10 l	909200040	
				Bidone à 5 l	909200030	