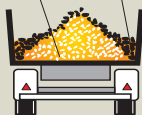


# PROBLEMES DANS LA POSE DE ROUTE AVEC DE L'ASPHALT

AVEC UNE TECHNOLOGIE DE TRANSPORT CONVENTIONNELLE

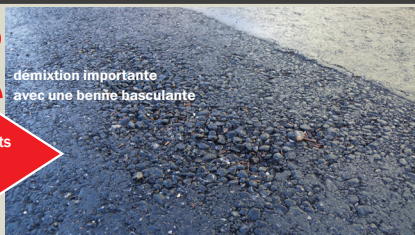
## Démixtion mécanique lors du transport et pendant le processus de déchargement

Granulats fins, gros granulats - roulent vers l'extérieur



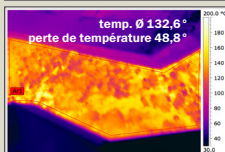
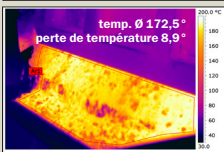
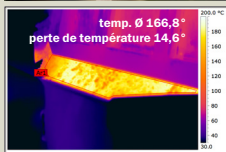
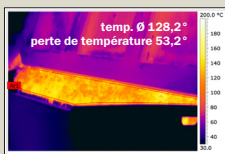
démixtion importante avec une benne basculante

Nid à gros granulats après la pose !

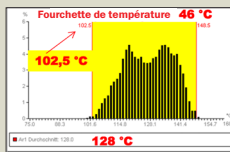
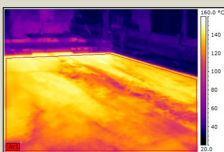


## Démixtion thermique lors du transport de l'asphalte

Évolution de la température lors du processus de déchargement (benne thermique)



→ Avec des véhicules à benne basculante, grandes différences de températures en partie constatées avant le 1er passage au rouleau



Obstacles dangereux lors du basculement...

# SOLUTION: MÉLANGE PERMANENT

CONDITIONS FONDAMENTALES POUR UNE QUALITÉ DE POSE EXCEPTIONNELLE

INGÉNIERIE DES BÂTIMENTS ET GÉNIE CIVIL

## Transport du béton ?



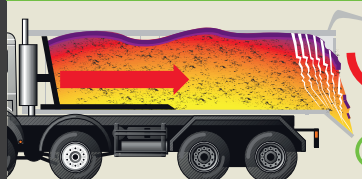
POSE DE ROUTES AVEC DE L'ASPHALT

## Transport de l'asphalte ?



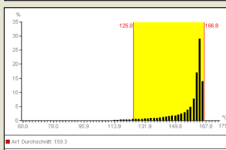
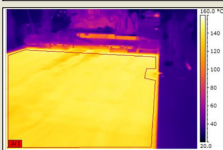
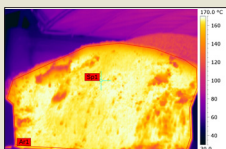
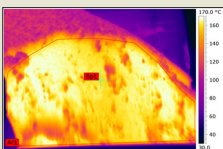
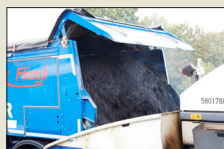
## Naturellement avec une technologie de poussée

Mélange mécanique et thermique « petit à petit »  
Aucun problème en cas d'obstacles tels que des fils électriques, des allées, des feux, des tunnels...



Mélange continu  
au cours de l'ensemble du processus de déchargement  
(de la température ainsi que de la part de bitume et de liant)

- Taille homogène des granulats (selon la courbe granulométrique)
- Benne vidée proprement et sans reste - même sans dispositif de séparation « arabe » (diesel)



**Fliegl**  
BAUKOM