



INNOVATING FOR YOU

www.fliegl.com



Benner **sans** DRIVE ON

L'essieu moteur va basculer sous le poids de la remorque. Démarrer va être un problème et le véhicule peut se renverser.



Benner **avec** DRIVE ON

En activant le DRIVE ON 2,8 tonnes ou 10,7% du poids de la remorque* se déplace de l'essieu moteur. Un renversement de la benne est pratiquement exclu.



Rouler **avec** DRIVE ON

En activant le DRIVE ON 6,7 tonnes ou 25,8% du poids de la remorque* se déplace de l'essieu moteur. Redémarrer sur n'importe quel sol sans problème est possible.

Benne entièrement chargée – PTAC 40T



INNOVATING FOR YOU

DRIVE ON

Stabilisateur de benne avec aide au démarrage



www.fliegl.com

Drive-OFF			Drive-ON		
C H A R G É	Camion + benne	41.280 kg	C H A R G É	LKW + Mulde	41.280 kg
	Camion	17.860 kg		LKW	23.020 kg
À V I D E	Camion + benne	13.080 kg	À V I D E	Camion + benne	13.080 kg
	Camion	8.680 kg		Camion	

5.160 KG DIFFERENZ

- À partir de 2020 **3.000,-€**
- Drive-ON Premium (incluant interrupteur cabine) **4.500,-€**
- Sans montage tracteur