

725

KNICKGELENKTER MULDENKIPPER



Maximale Motorleistung
Einsatzgewicht

255 kW (342 HP)¹
24 Tonnen (26,5 US-Tonnen) Nutzlast

¹ Erfüllt die Emissionsnormen EPA Tier 4 Final (USA), entweder Stufe V (EU) oder Stufe IV* (EU), Japan 2014 und Korea Tier 4 Final.
* Motoren der Stufe IV erfüllen die Übergangsregelungen der EU zu Emissionen außerhalb des Straßenverkehrs.



Der Cat® 725 setzt neue Maßstäbe bei der Bedienerfreundlichkeit auch unter härtesten Einsatzbedingungen. Die knickgelenkten Muldenkipper der Reihe 725 reduzieren nicht nur die notwendigen Fahrereingaben auf die Hälfte, sondern überzeugen auch mit verbesserten Komfort- und Leistungsfunktionen. Damit setzen sie einen neuen Maßstab für die Produktivität und Rentabilität in Ihrem Betrieb.

DER NEUE CAT® 725

LEGT DIE MESSLATTE HÖHER



KNICKGELENKTE MULDENKIPPER DER NÄCHSTEN GENERATION

Die neuen knickgelenkten Cat-Muldenkipper besitzen eine herausragende Fahrerkabinekonstruktion, in die das Feedback von Fahrern aus der ganzen Welt eingeflossen ist. Zu den Verbesserungen zählen:

- + NEUE BEDIENELEMENTE
- + NEUE MASCHINENSCHUTZSYSTEME
- + NEUE KOMFORTMERKMALE FÜR DEN FAHRER
- + NEUES ÜBERROLLSCHUTZ-WARNSYSTEM

Knickgelenkte Cat-Muldenkipper kurbeln Ihr Geschäft an, indem sie Ihnen neue Möglichkeiten eröffnen, ein Maximum an Arbeit mit einem Minimum an Kosten zu erzielen.

BIS ZU 50 % WENIGER BEDIENERAUFWAND*

Der Cat 725 vereinfacht die Bedienung und Steuerung mit einem kombinierten Kipp-/Schalthebel, mit dem sich auch die Feststellbremse betätigen lässt.

UM 20 % GRÖßERER INNENRAUM*

Die neugestaltete Fahrerkabine bietet mit großzügigen Ablagemöglichkeiten einen aufgeräumten Arbeitsplatz.

BIS ZU 7 % HÖHERE PRODUKTIVITÄT*

Profitieren Sie von schnelleren Transportzyklen und höherer Produktivität durch 8 % verbesserte Beschleunigung und 9 % Geschwindigkeitssteigerung an Steigungen.

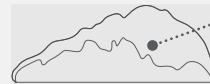
*Alle Vergleichswerte gegenüber dem Vorgängermodell

HOHE EINSPARUNGEN

MEHR **TONNEN PRO
STUNDE** DANK KÜRZERER
TRANSPORTZYKLEN



1 WOCHEN



1 MONAT



1 JAHR



5 JAHRE

Die Abbildung zeigt die potenzielle Kumulierung in Tonnen pro Stunde im Zeitverlauf.





KOMFORT UND STEUERUNG

Vereinfachte Bedienung mit multifunktionalem Kipp-/Schalthebel, mehr Platz im Innenraum, besserer Sicht und ein viermal geringerer Geräuschpegel in der Fahrerkabine.



EMISSIONEN

Erfüllt die Emissionsgrenzwerte für USA, Kanada, EU, Korea und Japan. Das serienmäßige Cat-Modul für saubere Emissionen und das Paket zur Abgasnachbehandlung reduzieren die Feinstaubpartikel. Der Eco-Modus spart bis zu 5 % Kraftstoff.



HALTBARKEIT

Die moderne Achsaufhängung ermöglicht eine höhere Geschwindigkeit auf unebenem Terrain. Der Rahmen ist für eine maximale Haltbarkeit robotergeschweißt. Sämtliche Rahmenteile und Komponenten haben sich in umfangreichen Tests und Erfahrungen bewährt.



LEISTUNG

Die erweiterte automatische Antriebsschlupfregelung (AATC, Advanced Automatic Traction Control) sorgt für maximale Traktion und gesteigerte Produktivität. Die Anfahrt im 2. Gang trägt zum besseren Beschleunigungsvermögen und zur höheren Geschwindigkeit an Steigungen bei.

ENTWICKELT FÜR FAHRER VON FAHRERN



SICHERHEIT

Cat Detect mit Stabilitätsassistent warnt den Fahrer akustisch und optisch, wenn sich Vorder- oder Hinterwagen der Maschine einem unsicheren Winkel nähert. Die vollautomatische Dauerbremsautomatik (ARC, Automatic Retarder Control) regelt die Geschwindigkeit bei Bergabfahrt.



FAHRERKABINE

Die Fahrerkabine überzeugt durch erstklassiges Design mit Klimaautomatik, bessere Sicht, mehr Stauraum, ein viermal niedrigeres Innengeräusch und 20 % mehr Platz.



TRAKTION

AATC ist ein terrainbasiertes System, das proaktiv die Differenzialsperre aktiviert, um das Durchdrehen der Räder zu verhindern, unnötigen Reifenverschleiß zu vermeiden sowie die Traktion und Effizienz zu erhöhen. AATC erkennt proaktiv die Werte für Gefälle, Steigung und Beschleunigung.



KRAFTSTOFF

Die Konstruktion der neuesten Generation ermöglicht eine Senkung des Kraftstoffverbrauchs. Mit dem einfach auf Tastendruck einstellbaren ECO-Modus lässt sich der Kraftstoffverbrauch um bis zu 5 % senken.



BEDIENANZEIGEN

Die Instrumente sind gut beleuchtet. Der Touchscreen ermöglicht die einfache Überwachung und Einstellung der Systeme (mit Echtzeit-Anzeige der Lastgewichte).



BEDIENELEMENTE

Der neue kombinierte Kipp-/Schalthebel ermöglicht auch die Betätigung der Feststellbremse. Die Geschwindigkeitsbegrenzung und Wartebremse der Maschine lassen sich über den Hebel auswählen.



ARBEITSUMGEBUNG

EINFACHER UND KOMFORTABLER ARBEITEN

LEISER, SICHERER ARBEITSPLATZ

ÜBERZEUGT JEDEN FAHRER



SICHT

- neugestaltete Fahrerkabine mit vergrößerter Glasfläche für bessere Sicht nach hinten
- an der Fahrerkabine befestigte Spiegel für reduzierte Vibration und bessere Sicht
- integrierte Nutzlastkontrollleuchte

UMWELT

- leisere, geräumigere Fahrerkabine
- Klimaautomatik
- großzügiger Stauraum in der Fahrerkabine

BETRIEB

- einfache, intuitive Bedienelemente und Anzeigen
- Touchscreen zum einfachen Überwachen und Steuern
- Schiebefenster für bessere Kommunikation und Belüftung

MAXIMALE FAHREREFFIZIENZ

UNTER HÄRTESTEN BEDINGUNGEN

- + ROBUSTE AUFHÄNGUNG FÜR HÖHERE GESCHWINDIGKEIT AUF UNEBENEM TERRAIN
- + MASCHINENSCHUTZSYSTEME
- + PENDEL-VORDERRADAUFHÄNGUNG FÜR EINE RUHIGE FAHRT
- + ROBOTERGESCHWEISSTE RAHMEN FÜR EINE MAXIMALE HALTBARKEIT
- + FAHRTRICHTUNGSWECHSEL-SCHUTZ FÜR DEN ANTRIEBSSTRANG
- + MASCHINEN-WAKE-UP
- + DAS ABGASROHR IN FLACHER BAUWEISE MUSS ZUM TRANSPORT DES FAHRZEUGS NICHT MEHR ABGEBAUT WERDEN
- + ANHAND WELTWEITEM FEEDBACK ÜBERARBEITETE FAHRERKABINE FÜR EINE EINFACHERE BEDIENUNG
- + EINFACHERE BEDIENUNG – GEEIGNET FÜR EINE GROSSE BANDBREITE AN FAHRERERFAHRUNG



CAT LINK-TECHNOLOGIE

MASCHINENMANAGEMENT OHNE DUNKELZIFFERN

CAT LINK-Telematik-Technologie erleichtert das Management Ihrer Baustellen, indem die von Ihrer Maschine Ihren Materialien und Ihrem Personal erstellten Daten erfasst und Ihnen in anpassbaren Formaten dargestellt werden.



PRODUCT LINK™

Product Link™ erfasst Maschinen- und Ausrüstungsdaten automatisch und genau – unabhängig von Typ und Marke. Informationen wie Standort, Betriebsstunden, Kraftstoffverbrauch, Produktivität, Leerlaufzeit, Wartungsbenachrichtigungen, Diagnosecodes und Maschinenzustand können online über Web- und Mobilanwendungen eingesehen werden.



VISIONLINK

Rufen Sie mit VisionLink® jederzeit und überall Informationen auf – und nutzen Sie die Funktion, um fundierte Entscheidungen zu treffen, mit denen Sie die Produktivität steigern, die Kosten senken, die Wartung vereinfachen und die allgemeine Sicherheit auf der Baustelle erhöhen. Mit unterschiedlichen Abonnementoptionen ist Ihnen Ihr Cat-Händler dabei behilflich, exakt das zu konfigurieren, was Sie benötigen, um Ihre Maschinenflotte zu verbinden und Ihr Unternehmen zu managen, ohne für zusätzliche Extras bezahlen zu müssen, die Sie nicht benötigen. Abonnements sind mit Mobilfunk- oder Satellitenberichten (bzw. mit beiden Berichtsformaten) verfügbar.

Caterpillar bringt Produkte, Dienstleistungen und Technologien in den einzelnen Regionen in unterschiedlichen Zeitabständen auf den Markt. Informationen zur Verfügbarkeit von Technologien und technische Daten erhalten Sie bei Ihrem örtlichen Cat-Händler.



MY.CAT.COM

Informationen zu Caterpillar und Cat-Händlern finden Sie auch auf my.cat.com. My.cat.com bietet Ihnen mit einer einzigen Anmeldung Zugriff auf vorbeugende Wartungspläne, Ersatzteile, Wartungsunterlagen, Garantien und vieles mehr. Darüber hinaus können Sie eine direkte Verknüpfung mit Ihrem VisionLink-Konto herstellen.

BETRIEBS- ZEITEN MAXIMIEREN UND KOSTEN SENKEN

SERVICEFREUNDLICHKEIT

LANGE SERVICEINTERVALLE

Die Ölwechselintervalle sowie die Menge und Art des erforderlichen Öls tragen dazu bei, die Wartungskosten und die Maschinenausfallzeit zu reduzieren.

SCHMIERSTELLEN

Um die Wartung zu erleichtern, wurden die Schmierstellen im Bereich des Knickgelenks zusammengefasst. Die Kreuzgelenke sind dauergeschmiert, sodass keine Wartung notwendig ist. Eine Zentralschmieranlage ist optional erhältlich und übermittelt nun auch Warnmeldungen bei niedrigen Schmierfettständen via Product Link.

KÜHLER

Kühler und Lüfter liegen optimal geschützt vor äußeren Einwirkungen auf der Rückseite der Fahrerkabine. Kühlerzulauf und -rücklauf sind problemlos zugänglich.



LANGZEITKÜHLMITTEL

Das Langzeitkühlmittel ermöglicht längere Kühlmittelwechselintervalle und verbessert die Komponentenlebensdauer durch verringerte Korrosion.

ELEKTRIK-SERVICEZENTRUM

Das in der Fahrerkabine untergebrachte elektrische Servicezentrum bietet eine Steckdose, einen Diagnosestecker sowie einen Cat-Datenübertragungsanschluss.

SERVICE-ZUGÄNGLICHKEIT

Die Fahrerkabine lässt sich seitlich kippen, was Servicearbeiten an Getriebe, Antriebswellen und Hydraulikpumpen vereinfacht. Die hydraulischen und elektrischen Anschlüsse der Maschine befinden sich hinter einem abnehmbaren Verkleidungsblech außen an der rechten Fahrerkabinenseite, wo sie gut zugänglich sind.

WARTUNGSSTELLEN

Auf der linken Motorseite unter der elektrisch hochfahrbaren Motorhaube sind die Wartungspunkte angeordnet:

- + MOTORÖLMESSTAB UND ÖLEINFÜLLSTUTZEN
- + GETRIEBEÖLMESSTAB UND ÖLEINFÜLLSTUTZEN
- + LUFTFILTER, KRAFTSTOFF-WASSERABSCHIEDER UND KRAFTSTOFFFILTER
- + ELEKTRISCHE KRAFTSTOFF-ENTLÜFTUNGSPUMPE
- + KÜHLMITTELSCHAUGLAS UND EINFÜLLSTUTZEN BEFINDEN SICH AUSSERHALB DER FAHRERKABINE

TECHNISCHE DATEN

Die vollständigen technischen Daten finden Sie unter cat.com.

MOTOR		
Motormodell	Cat C9.3	
Bruttoleistung (SAE J1995:2014)	255 kW	342 HP
Nettoleistung (SAE J1349:2011)	249 kW	334 HP
Motorleistung (ISO 14396:2002)	252 kW	338 HP
Bohrung	115 mm	4,5"
Hub	1149 mm	45,2"
Hubraum	9,3 l	567,5 in ³
Keine Leistungsreduzierung unter	914 m	3000'
Maximales Bruttodrehmoment (SAE J1995:2014)	1729 Nm	1275 lbf-ft
Maximales Nettodrehmoment (SAE J1349:2011)	1712 Nm	1263 lbf-ft
Maximales Drehmoment des Motors	1200/min	

- Angegebene Leistung wird bei 1700/min geprüft.
- Die am Schwungrad verfügbare Nettoleistung bei minimaler Drehzahl, wenn der Motor mit Drehstromgenerator, Luftfilter, Schalldämpfer und Lüfter ausgestattet ist.
- Die Nennleistung bei maximaler Drehzahl des Lüfters beträgt 249 kW (334 HP) gemäß SAE-Bezugsbedingungen.
- Erfüllt die Emissionsnormen EPA Tier 4 Final (USA), entweder Stufe V (EU) oder Stufe IV* (EU), Japan 2014 und Korea Tier 4 Final.
- Die in Cat-SCR-Systemen verwendete Abgasreinigungsflüssigkeit (DEF) muss die in ISO 22241-1:2006 festgelegten Anforderungen erfüllen. Anforderungen der ISO 22241-1 werden von vielen DEF-Marken erfüllt, auch von denen mit AdBlue- oder API-Zertifizierungen.

* Motoren der Stufe IV erfüllen die Übergangsregelungen der EU-Emissionsvorschriften für Geländefahrzeuge.

GEWICHT		
Nutzlast	24 Tonnen	26,5 US-Tonnen

MULDENINHALT		
Gehäuft SAE 2:1	1,5 m ³	19,6 yd. ³
Gestrichen	11 m ³	14,4 yd. ³

GETRIEBE		
Vorwärts 1	8,1 km/h	5,0 mph
Vorwärts 2	15,2 km/h	9,4 mph
Vorwärts 3	23,2 km/h	14,4 mph
Vorwärts 4	35,5 km/h	22,1 mph
Vorwärts 5	49,4 km/h	30,7 mph
Vorwärts 6	58,4 km/h	36,3 mph
Rückwärts 1	8,9 km/h	5,5 mph

NORMEN	
Bremsen	ISO 3450:2011
Fahrerkabine/Steinschlagschutz (FOPS, Falling Object Protective Structure)	ISO 3449:2005 Level II
Fahrerkabine/Überrollschutz (ROPS, Rollover Protective Structure)	ISO 3471:2008
Lenkung	ISO 5010:2019

KLIMAAANLAGE
Die Klimaanlage dieser Maschine enthält das fluorierte Treibhausgaskältemittel R134A („Global Warming“-Potenzial = 1430). Die Anlage enthält 1,1 kg des Kältemittels, was einem CO ₂ -Äquivalent von 1,716 Tonnen entspricht.

SCHALLPEGEL	
In der Fahrerkabine	69±2 dB(A)

- Der äquivalente dynamische Schalldruckpegel (Leq) beträgt gemäß den Messverfahren nach ISO 6396:2008 in einer geschlossenen Fahrerkabine 69±2 dB(A). Die Messung wurde bei 70 % der maximalen Drehzahl des Lüfters durchgeführt. Die Lautstärke kann bei verschiedenen Lüftergeschwindigkeiten variieren. Die Messung wurde bei geschlossenen Kabinentüren und Kabinenfenstern durchgeführt. Die Fahrerkabine war ordnungsgemäß montiert und gewartet.
- Bei längerem Betrieb der Maschine ohne Fahrerkabine, mit nicht ordnungsgemäß gewarteter Fahrerkabine oder mit geöffneten Türen/Fenstern bzw. in lauter Umgebung ist möglicherweise ein Gehörschutz erforderlich.

EINSATZGEWICHTE		
Vorderachse – Leer	14.050 kg	30.974 lb
Mittelachse – Leer	4646 kg	10.242 lb
Hinterachse – Leer	4426 kg	9757 lb
Gesamtgewicht – Leer	23.122 kg	50.975 lb
Vorderachse – Nutzlast	2500 kg	5511 lb
Mittelachse – Nutzlast	10.750 kg	23.699 lb
Hinterachse – Nutzlast	10.750 kg	23.699 lb
Gesamtgewicht – Nutzlast	24.000 kg	52.910 lb
Vorderachse – Beladen	16.549 kg	36.484 lb
Mittelachse – Beladen	15.397 kg	33.944 lb
Hinterachse – Beladen	15.176 kg	33.457 lb
Gesamtgewicht – Beladen	47.122 kg	103.886 lb

MULDENBLECHSTÄRKE		
Stirnplatte	7 mm	0,28"
Grundplatte	13 mm	0,51"
Seitenwände	11 mm	0,43"
Rückwand	13 mm	0,51"

FÜLLMENGEN		
Kraftstofftank	412,0 l	91,0 US-Gall.
Kühlsystem	83,0 l	18,0 US-Gall.
Lenkung/Hubvorrichtungshydrauliksystem	110,0 l	24,0 US-Gall.
Kurbelgehäuse	38,0 l	8,0 US-Gall.
Getriebe	47,0 l	10,0 US-Gall.
Verteilergetriebe	24,0 l	5,0 US-Gall.
Seitenantriebe (jeweils)	7,5 l	1,6 US-Gall.
Achsen (jeweils)	26/28/26 L	6/8/08 US-Gall.
DEF-Tank (Diesel Exhaust Fluid, Abgasreinigungsflüssigkeit)	20,0 l	4,0 US-Gall.

MULDENHYDRAULIK	
Hubzeit	10 Sekunden
Absenkezeit	8 Sekunden

STANDARD- UND SONDERAUSRÜSTUNG

Die Standard- und Sonderausrüstung kann variieren. Für genaue Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren Cat-Händler.

ARBEITSUMGEBUNG	STANDARD	OPTIONAL
Klimaanlage mit Kältemittel R134a	•	
Kombinierter Hebel für Gangwahl und Hubsteuerung	•	
Flüssigkristallanzeige (LCD, Liquid Crystal Display)	•	
Spiegel: großflächige Anordnung für bessere Sicht	•	
Beheizbare, elektrisch verstellbare Spiegel		•
Betriebsüberwachungssystem der Maschine	•	
Stereo-Radiosystem mit Bluetooth		•
Sitze: Fahrersitz: voll verstellbar, Luftfederung, Beckengurt – Beifahrersitz: gepolstert mit Beckengurt	•	
Beheizter/gekühlter Sitz		•
Vierpunkt-Sicherheitsgurt		•
Notlenkung – elektrohydraulisch	•	
Sonnenblende	•	
Neigungs- und Höhenverstellung der Lenksäule	•	
Touchscreen-Display mit Rückfahrkamera-Anzeige	•	
Intervall-Scheibenwischer und -reinigung mit Zweistufenschaltung (vorn)	•	
TECHNOLOGIE	STANDARD	OPTIONAL
Wegfahrsperre (Machine Security System, MSS)		•
Nutzlastüberwachungssystem Cat Production Measurement		•
PL641E (mobilfunkgestützt) je nach Standort und Lizenz	•	
Cat Detect mit Stability Assist	•	
PLE631 (satellitengestützt)		•
ELEKTRIK UND BELEUCHTUNG	STANDARD	OPTIONAL
2 wartungsfreie Batterien	•	
Kaltstartausrüstung		•
Kühlwasservorwärmer		•
Ätherstarthilfe		•
Elektrische Anlage: 24 V, 5 A, 24 V/12 V-Spannungswandler	•	
LED-Rundumleuchte, blinkend		•
Beleuchtungsanlagen: Fahrerkabine, zwei Frontscheinwerfer, zwei Begrenzungsleuchten, zwei Rückfahrcheinwerfer, Arbeits-/Kabinenzugangsscheinwerfer, zwei Bremschlussleuchten, vordere und hintere Richtungsanzeiger	•	
Batterie Hauptschalter	•	
Auf dem Dach montierte Xenon-Arbeitsscheinwerfer (HID, High Intensity Discharge)		•

ANTRIEBSSTRANG	STANDARD	OPTIONAL
Schaltautomatikgetriebe mit sechs Vorwärtsgängen und einem Rückwärtsgang	•	
Cat-Motor C9.3	•	
CX31-Getriebe	•	
Cat-Modul für saubere Emissionen, Paket zur Abgasmachbehandlung	•	
Differenziale: Serienmäßig mit automatisch kupplungsbetätigten Zentral- und Achssperrdifferenzialen	•	
Gekapselte Zweikreis-Bremsen im Ölbad – alle Räder	•	
Hydraulische Wirbelbremse	•	
Antrieb über sechs Räder an drei Achsen	•	
SICHERHEIT	STANDARD	OPTIONAL
Rückfahr-Warnerinrichtung	•	
Rückfahrkamera	•	
ROPS/FOPS-Fahrerkabine (ROPS, Rollover Protective Structure, ROPS bzw. FOPS, Falling Object Protective Structure, Steinschlagschutz)	•	
SCHUTZVORRICHTUNGEN	STANDARD	OPTIONAL
Achse	•	
Kurbelgehäuse	•	
Kühler	•	
Heckscheibe	•	
SONSTIGES	STANDARD	OPTIONAL
Schmierautomatik zur Schmierung der Lager		•
Fahrzeugrahmen ohne Aufbau (keine Mulde) Standardradstand		•
Muldenauskleidung		•
Kaltwetterkühlmittel (–51 °C/–60 °F)		•
Abgasbeheizte Mulde		•
Schnellbetankungsanlage		•
Kraftstoffadditiv – zur Verhinderung von Paraffinbildung		•
Schmutzfänger: am Radkasten und an der Mulde montiert, mit Transportsicherungen	•	
Scheren-Heckklappe		•
S•O•S SM -Probenentnahmeventile	•	
Schalldämpfung (Standard in EFTA*)	•	
Schalldämpfung (optional außerhalb EFTA*)		•
6 Reifen 23.5R25	•	
Diebstahlsicherung: Abschließbare Deckel	•	
Unterlegkeile		•

* EFTA-Länder sind die EU-Länder sowie Island, Norwegen, Liechtenstein und die Schweiz.

Nähere Informationen zu Cat-Produkten, Serviceleistungen der Händler und Industrielösungen finden Sie im Internet unter www.cat.com.

VisionLink® ist ein in den USA und anderen Ländern eingetragenes Markenzeichen von Trimble Navigation Limited.

Materialien und Spezifikationen können ohne Vorankündigung geändert werden. Abgebildete Maschinen können Sonderausrüstung aufweisen. Ihr Cat-Händler informiert Sie gern über lieferbare Ausrüstungsoptionen.

© 2021 Caterpillar. Alle Rechte vorbehalten. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, die entsprechenden Logos, S•O•S, Product Link, „Caterpillar Corporate Yellow“, die Handelszeichen „Power Edge“ und Cat-„Modern Hex“ sowie die hierin verwendeten Unternehmens- und Produktidentitäten sind Markenzeichen von Caterpillar Inc. und dürfen nicht ohne Genehmigung verwendet werden.
www.cat.com www.caterpillar.com

AGXQ2771-01
Übersetzung (01-2021)
Baunummer: 04A
(N Am, Eur, Aus-NZ, Jpn)

