CAT MAGAZINE

AUSGABE 2 2017 WWW.CAT.COM

ENCISO (SPANIEN)

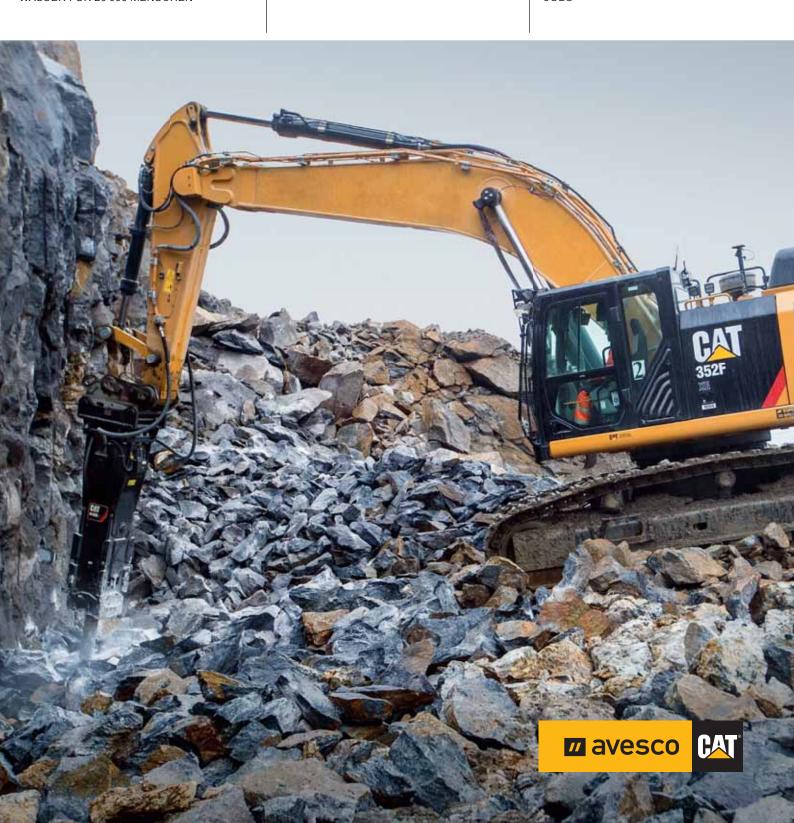
EIN 100-M-STAUDAMM SPEICHERT WASSER FÜR 20'000 MENSCHEN

SKI WEITMEISTERSCHAFT IN ST. MORITZ

AVESCO RENT AG

CAT® HAMMER H180ES

EIN "SANFTES" WERKZEUG FÜR HARTE JOBS





Inhali

ERFOLG VOR ORT



BAU DES ENCISO-STAUDAMMS IN SPANIEN

Cat® Maschinen sorgen dafür, dass es bei diesem gewaltigen Projekt schneller vorangeht

12

CAT HYDRAULIKHAMMER H180ES BEWÄHRT SICH IN NORWEGEN

Effizienz, Produktivität und ein «Sanft-Hammer» beeindrucken Cat Kunden Park & Anlegg AS

BAU EINER INNOVATIVEN KÜSTENSTRASSE

Wie Cat Maschinen helfen, auf der Insel Réunion eine sicherere, moderne Passage über den Indischen Ozean entstehen zu lassen

INNOVATION IM EINSATZ

AVESCO ERWEITERT KOMPETENZ IM SPEZIALTIEFBAU

Ab 1. Oktober 2017: Bauer Produkte exklusiv bei Avesco

10

EINE NEUE ABBRUCHMASCHINE MIT ULTRA-REICHHÖHE

Nach längerer Abwesenheit vom Abbruchmarkt meldet sich der 340F mit optimierter Vielseitigkeit zurück



ZUKUNFTSORIENTIERTES DENKEN

23

SPOTLIGHT

Cat 319 als Minenräumer / Caterpillar Aufnahme in Fortune «Top 50»-Liste / Über 40 Cat Maschinen auf der CONEXPO



IMPRESSUM
Neben den obigen Artikeln finden Sie noch viele weitere Informationen in dieser Ausgabe. Anregungen zu Themen, die Sie interessieren, senden Sie bitte an die Redaktion (catmagazine@cat.com).

Cat Magazine erscheint dreimal pro Jahr und ist bei den Caterpillar Händlern in Europa, Afrika, Nahost und GUS erhältlich. Senden Sie Ihre redaktionelle Korrespondenz bitte an Cat Magazine, Caterpillar S. A.R.L. 76, Route de Frontenex Postfach 6000, 1211 Genf 6. catmagazine@cat.com.

Alle Rechte vorbehalten. © Caterpillar 2017. CAT, CATERPILLAR, BUILT FOR IT, die jeweiligen Logos, "Caterpillar Gelb", "Caterpillar Firmengelb", das "Power Edge"-Handelszeichen sowie die in dieser Publikation verwendeten Unternehmens- und Produktbezeichnungen sind Marken der Caterpillar Inc. und dürfen nur mit ausdrücklicher Genehmigung übernommen werden.

HERAUSGEBERIN: Natalie George, Caterpillar S.A.R.L. CHEFREDAKTEURIN: Anneloes de Jong CHEFAUTOR: Trevor Baker ARTOIREKTION: Tom Fincham, Maartje Hoppenbrouwers KONZEPT UND GESTALTUNG: Centigrade für Caterpillar S.A.R.L. www.centigrade.com HÄNDLERKONTAKT & ADRESSÄNDERUNGEN: tonia vogti@avesco.ch, www.avesco.ch











SEHR GEEHRTE GESCHÄFTSPARTNER

Zu Beginn des Jahres waren wir unsicher über die Entwicklung der Bauaktivitäten in unserem Land. Wir sind sehr glücklich, dass unsere Befürchtungen nicht eingetreten sind. In vielen Regionen der Schweiz ist das Bauvolumen robust, wir können sogar einen positiven Ausblick für das kommende Jahr wagen.

Auch die Avesco entwickelt sich weiter: Per ersten Oktober konnten wir die Vertriebs- und Kundendienstrechte in der Schweiz für die Firma BAUER Maschinen GmbH und ihrer Tochterfirmen übernehmen. Diese anspruchsvollen Spezialtiefbauprodukte wurden in der Vergangenheit direkt durch Bauer vertrieben. Die Anforderungen der Kundschaft nach höheren Reaktionsgeschwindigkeiten, einfacherem Ersatzeil-Handling, kürzeren Wegen und höherer Kompetenz vor Ort hat die Firma Bauer dazu bewogen, einen starken Partner in der Schweiz zu suchen. Wir sind stolz mit Bauer nun in die Zukunft zu gehen. Damit komplettieren wir unsere Spezialtiefbau Kompetenz in den grossen Durchmessern massiv.

Weiter berichten wir über unser Engagement an der diesjährigen Ski-Weltmeisterschaft in St. Moritz. Es handelt sich bisher um unseren grössten Auftrag im Segment Events. Dank unserer sehr umfangreichen Produkt-Palette in der Avesco Rent konnten wir nahezu alle Bedürfnisse für den Veranstalter abdecken. Die Ski WM in St. Moritz war die kostengünstigste Ski WM seit Langem. Sie sehen mit uns erreichen Sie das beste Kosten-Nutzenverhältnis.

Auf Seite 10 finden Sie einen Bericht über den neuen Cat Abbruchbagger 340F UHD. Caterpillar hat diese innovative Rückbau Maschinen von Grund auf neu entwickelt und hilft Ihnen Gebäudehöhen bis 22 Meter effizient rückzubauen.

Ich wünsche Ihnen und Ihren Familien einen goldenen Herbst und für Ihr Geschäft viele ertragreiche Aufträge.

Freundliche Grüsse

Stefan Sutter Geschäftsführender Direktor, Avesco Gruppe

MENSCHEN IM CAT MAGAZINE

Personalien



Javier Leon Vazquez -**Enciso Staudamm**

In seinen 20 Jahren bei Barloworld Finanzauto hat Vazquez in diversen Funktionen gearbeitet, etwa als Product Manager und Sales Manager. Ab Oktober 2011 war er Marketing Manager und konnte seine umfassenden Geschäfts- und Maschinenkenntnisse an die Kunden weitergeben. Privat ist Vazquez sportlich aktiv und unternimmt viel mit seiner Familie.



Neal Markham -Littoral Road

Seine Karriere startete Markham als AccuGrade-Produktspezialist bei Barloworld Finanzauto in Spanien. Derzeit ist er als Strategy Manager für Caterpillar in Johannesburg tätig und betreut das südliche Afrika, Madagaskar sowie die Inseln Mauritius und Réunion. Seine Hobbys: Fotografie, Laufen, Elektronik (er ist qualifizierter Robotik-Ingenieur) und Reisen, beispielsweise eine achtmonatige Weltreise mit seiner Frau.



Cedric Masson -**340F UHD**

2002 stieg Masson als Produktspezialist bei Caterpillar ein. Inzwischen ist er Global Product Specialist und konzentriert sich auf die Produktentwicklung im Hydraulikbaggerbereich. Masson besuchte die Haute École Léonard de Vinci in Brüssel, wo ihm der Master of Science in Industrial Engineering verliehen wurde. Er hat sich für den Six Sigma Black Belt qualifiziert und spricht fliessend Französisch und Englisch.







"Die richtigen Mitarbeiter mit der richtigen Einstellung und den besten Maschinen sichern den Erfolg."

Francisco Domenech, Manager bei ACP



Cat Maschinen vor Ort

- 2 Kettendozer D5K und D5H
- 1 Walzenzug CS563
- 1 Motorgrader 12G
- 3 Dumper 735B



Der Enciso-Staudamm befindet sich ungefähr 700 Meter flussaufwärts von Enciso und steigt auf 879 Meter über Meereshöhe an. Nach seiner Vollendung wird er den Cidacos regulieren und ein 160 Hektar grosses Staubecken bilden. Das Wasservolumen von etwa 47 Kubikhektometer ist jedes Jahr für Bewässerungs- und Umweltzwecke sowie zur Versorgung von 20'000 Bewohnern der Stadtbezirke Arnedillo, Santa Eulalia, Herce, Arnedo, Quel, Autol und Calahorra vorgesehen. Hinzu kommen die Stadtbezirke in den Cidacosbecken. Die Kosten für das Bauwerk, das Ende April 2018 vollendet sein soll, betragen mehr als 61,5 Mio. €.

RICHTIGE ERFAHRUNG. **RICHTIGE MASCHINEN**

Man muss nicht besonders hervorheben, dass der Enciso-Staudamm zurzeit eines der grössten Projekte in dieser Region Spaniens ist. Die Arbeiten werden in Partnerschaft des Bauunternehmens FCC mit der Erdbewegungsfirma Dragados ausgeführt. Die Fertigstellung des Auftrags wurde an ACP (Auxiliary Construction and Projects of the South) vergeben, die Erfahrung mit Ingenieurbau-Konstruktionen besitzt und erst kürzlich den grossen Staudamm La Breña II bei Cordoba (Spanien) mit einem verdichteten Betonvolumen von 1,3 Mio. Kubikmeter in nur 17 Monaten komplettiert hat.



"Ja, wir haben Erfahrung im Bau von grossen Staudämmen, aber man hat uns für dieses Projekt ausgewählt, weil wir zuverlässig sind und zu unseren Verpflichtungen stehen. Das ist auch sehr wichtig", sagt ACP-Manager Francisco Domenech.

Und natürlich spielen Cat Maschinen eine Hauptrolle, wenn es um die Einhaltung von Terminen und Kostenvoranschlägen bei Aufträgen geht, die grosse Hubkräfte und Präzision erfordern. Beispielsweise war es eine ihrer wichtigsten Aufgaben, die Mauer des Enciso-Staudamms zu errichten. So fuhren zwei Cat Kettendozer hinter den Dumpern, um präzise Betonschichten herzustellen. Anschliessend verdichtete der Walzenzug den Beton auf den spezifizierten Wert. "Wir geben sozusagen das Sahnehäubchen auf die Torte", meint Domenech. "Genauer gesagt, besteht unser Job aus dem Transportieren, Verteilen und Verdichten des Betons. Das machen wir in 30 Zentimeter dicken Schichten, bis eine Höhe von 100 Meter erreicht ist. Dafür brauchen wir circa 700.000 Kubikmeter Beton."

24-STUNDEN-BETRIEB

Domenech und sein Team werden täglich mit Herausforderungen konfrontiert – nicht nur beim Verarbeiten des Betons, sondern auch aufgrund der besonderen Ansprüche an die Maschinen. "Die Arbeit ist schwer und darf nicht unterbrochen werden. Unsere Leute und Maschinen sind rund um die Uhr im Einsatz, ausgenommen bei geplanten Wartungsstopps. Einmal mussten wir sogar 100 Tage und Nächte durcharbeiten", fügt Domenech hinzu.

Domenech und das Familienunternehmen haben zweifellos reichlich Erfahrung, um mit den Problemen klarzukommen, denn ACP ist seit über 30 Jahren im Ingenieurbau tätig. "Wir haben fast alle Schwierigkeiten bei diesem Projekt bewältigt. Nach meiner Meinung kann man jedes Hindernis aus dem Weg räumen, wenn in Enthusiasmus und Engagement investiert wird", beschreibt er die Situation. "Die richtigen Mitarbeiter mit der richtigen Einstellung und den besten Maschinen sichern den Erfolg."

Nach der Finanzkrise während der letzten Jahre ist Domenech froh und dankbar dass sie an solchen Projekten mitwirken dürfen. "Dies ist eine wichtige Arbeit, und wir können hier unsere Fähigkeiten und Kenntnisse so umsetzen, wie wir es möchten", fasst er zusammen. "Cat Maschinen und unser Händler Barloworld Finanzauto helfen uns dabei. Cat Maschinen sind zuverlässig und gut. Unsere Fahrer finden, dass sie viel leichter zu bedienen sind und schneller reagieren. Ausserdem hat die Verbindung mit Barloworld Finanzauto sehr grosse Bedeutung für uns. Unser Job ist kompliziert. Die Leute arbeiten eng mit uns zusammen und kümmern sich um alles, was unsere Maschinen betrifft. Obendrein stärken sie in unserem grossartigen, menschlichen Team die Unabhängigkeit und Individualität."■

Weitere Infos: www.cat.com



Cat Rental

Um sicherzustellen, dass die Baustelle mit den besten Maschinen ausgestattet ist, vereinbarte APC mit Cat Händler Barloworld Finanzauto und dem Cat Rental Store die Lieferung von drei Dumpern 735B. "Bei 24-Stunden-Arbeitstagen bleibt keine Zeit für Maschinenausfälle", stellt Domenech realistisch fest. "Selbst der Wartungsaufwand muss minimal sein. Die Leute bei Barloworlds Cat Rental Store haben uns die Sache erleichtert. Sie versorgten uns mit besonders leistungsfähigen Maschinen und Technologien, die eine Produktionssteigerung mit sich brachten. Bestens ergänzt wird das alles durch ihren schnellen und kompetenten Service."





Die Avesco AG stellt seit März 2015 den Verkauf, die Servicedienstleistungen und den Ersatzteildienst für die Klemm Produkte in der Schweiz sicher. Aufgrund der positiven Entwicklung erweitern wir die Zusammenarbeit mit dem Klemm Mutterhaus BAUER Maschinen GmbH und übernehmen per 1. Oktober 2017 den Vertrieb und Kundendienst der Produkte der gesamten BAUER Maschinen GmbH. Die Produktpalette umfasst Bohrgeräte, Seilbagger, Tiefenrüttler Schlitzwandfräsen, Fräs-/ Mischeinheiten, Greifersysteme, Rammgeräte, Misch-, Pump- und Trenntechnik sowie Bohrzubehör.

Die Geräte der BAUER Maschinen GmbH für den Spezialtiefbau stehen seit Ende der sechziger Jahre für höchste Leistung, Qualität und für laufende Innovation. Das Unternehmen mit Sitz in Schrobenhausen (DE) baut und entwickelt Drehbohrgeräte, Schlitzwandgeräte, Bodenverbesserungsgeräte sowie alle entsprechenden Werkzeuge. Die BAUER Maschinen GmbH und ihre Tochterfirmen verfügen miteinander über die gesamte Palette an Geräten für den Spezialtiefbau.

Avesco und Bauer Maschinen wollen sicherstellen, dass die Kunden bestmöglich betreut werden und

damit von folgenden Vorteilen im anspruchsvollen Tagesgeschäft profitieren:

- Die zentrale Lage des Avesco Hauptsitzes in Langenthal bietet kurze Wege für einen schnellen Support.
- Vier Avesco Stützpunkte in Landquart, Hegnau, Baar und Puidoux unterstützen zusätzlich regional.
- Die Servicetechniker der Avesco Bautechnik sind auf das Bohren spezialisiert (Tunnelbau, Steinbruch, Spezialtiefbau mit den Produkten Klemm, Sandvik und Wimmer).
- Einfaches Ersatzeilhandling in der Schweiz (schneller Bezug, unkomplizierte Rückgabe).
- Bestellungen sind über den Avesco PartStore möglich.
- Kostenfreie Beratung im Alltag für Klein- und Grossbohrungen durch den Avesco Bautechnik Serviceberater.
- Anmietung von Maschinen und Ausrüstung zur Überbrückung von Auslastungsspitzen.
- Gerätefahrer-Training am Simulator sowie weitere Schulungen in Langenthal sind möglich. Dies erhöht die Effizienz und vermindert die Unterhaltskosten.



Bohrgeräte BG-Systeme

Die Bauer BG-Systeme stehen einerseits für hochmoderne Kellybohrgeräte und andererseits für Multifunktionsgerate für verschiedenste Bauverfahrenstechniken im Spezialtiefbau. Die Auswahl zwischen zwei Modellreihen ermöglicht eine optimale Wahl für unterschiedliche Projekt- oder Transportanforderungen. Die BG PremiumLine zeichnet sich besonders aus durch höchste Sicherheitsstandards, Umweltverträglichkeit, Wirtschaftlichkeit und Leistungsfähigkeit, einfachen Transport, lange Lebensdauer und hervorragender Wiederverkaufswert. Mit der BG ValueLine erhalten Sie überlegene Bauer Leistung und die bekannte Bauer Haltbarkeit zu erschwinglichen Kosten für Kauf und Betrieb. Ermöglicht wird dies durch den Einsatz modernster Technik, auf nicht weniger als das Wesentliche reduziert



Seilbagger

Kompetenz aus jahrzehntelanger Erfahrung im Spezialtiefbau, gepaart mit Innovationskraft und sorgfältiger Verarbeitung in modernsten Produktionsstatten, das setzen wir bei Bauer in der Entwicklung und Fertigung unserer Seilbagger konsequent um – zum Nutzen unserer Kunden. Die besondere Stärke der MC-Seilbagger von Bauer liegt in der konsequenten Ausrichtung auf die Erfordernisse des Spezialtiefbaus. Dies manifestiert sich sowohl in ihrer prinzipiellen Auslegung als auch in einer Fülle konstruktiver Details.



Rammgeräte

RTG Rammtechnik GmbH wurde 1996 als 100-prozentiges Tochterunternehmen der BAUER AG gegründet und gehört heute zur BAUER Maschinen GmbH. Durch Innovation, Erfahrung, technisches Wissen und Einsatz modernster Technik entstanden Gerate mit einer Leistungsfähigkeit, die heute hohe Massstäbe im Sektor der Rammgerate des Spezialtiefbaus setzen. Alle RG-Gerate werden in der Konstruktionsabteilung von Bauer Maschinen in Zusammenarbeit mit RTG Spezialisten entwickelt und am Standort Schrobenhausen gefertigt.



Werkzeuge und Verschleissteile

Alles aus einer Hand: Für alle unsere Verfahren haben wir das ideale Werkzeug und die Verschleissteile perfekt aufeinander abgestimmt. Diese Kombination ergibt maximalen Erfolg auf der Baustelle. Jahrelange Baustellenerfahrung bildet die Basis der Konstruktion unserer Bohrwerkzeuge und Verschleissteile, sodass wir Ihnen optimale Werkzeuge für jede Herausforderung anbieten können.



TECHNOLOGIE

Cat Product Link™ und VisionLink® erlauben dem Kunden die Kontrolle von Standort, Betriebsstunden, Kraftstoffverbrauch, Leerlaufzeit, Ereignis- und Diagnosecodes.

Weitere Infos: www.cat.com

und Anbaugerät lassen sich innerhalb von rund 30 Minuten ohne Werkzeug

Als robustes, einfach zu bedienendes 50-t-Arbeitspferd ist der

340F UHD nicht zu schlagen. Masson und sein Team sind fest davon

überzeugt, dass die Rückkehr in den Abbruchmarkt erfolgreich sein wird: "Wir sind uns sicher, die gleichen Haltbarkeits-, Zuverlässigkeits- und Qualitätsstandards wie alle anderen Cat Produkte erfüllt zu haben."■

wechseln", erklärt Masson. "Früher hat das einen halben Tag gedauert. Jetzt können die Kunden für jeden Einsatz die optimale Konfiguration nutzen."





PROJEKTDATEN

Der Streckenneubau soll in der Metropolregion Oslo eine Transportalternative schaffen, die das Verkehrsaufkommen und den Schadstoffausstoss reduziert. Zugleich wird die Reisezeit zwischen Oslo und Ski halbiert - von 22 auf 11 Minuten - und letztlich auch die Infrastruktur der norwegischen Eisenbahn modernisiert.



Die Baustelle beginnt am Südabschnitt des Follo-Line-Tunnels und endet nach etwa 3,5 Kilometern südlich von Ski. Im Rahmen des Projekts mussten über eine Länge von zwei Kilometern Hunderttausende Kubikmeter Erde bewegt werden. Zu den Arbeiten gehörte die Absenkung des Terrains um 15 bis 20 Meter, das Sprengen von 200'000 Kubikmetern Felsgestein und der Transport von 800'000 Kubikmetern Erdreich, um die Ein- und Ausfahrten der beiden 20-km-Tunnels zu bauen.

Den Zuschlag für den Grossauftrag erhielt die norwegische Firma Park & Anlegg AS. "Wir haben uns hohe Leistung, optimale und sichere Arbeitsbedingungen sowie effiziente und profitable Produktion zum Ziel gesetzt. All das erfordert den Einsatz der besten und effizientesten Maschinen", sagt Johann Bernhard Stenrød,

Projektmanager bei Park & Anlegg. "Deshalb haben wir in Cat Maschinen investiert und zum ersten Mal auch einen Cat Hydraulikhammer angeschafft, den grössten im Cat Angebot. Und wir sind sehr zufrieden mit dem Cat Händler Pon."

Die Bauarbeiten sind nicht ganz einfach, denn das Gelände ist steil und zerklüftet. Zudem muss grösster Wert auf den Schutz der Umwelt und die Wiederverwendung des Materials gelegt werden.

Beispielsweise wird das geschossene Gestein nachzerkleinert und als Gleisbett verwendet. Für das Zerkleinern wählte Park & Anlegg den zum Maschinenpark gehörenden Cat Hydraulikbagger 352F XE aus - im letzten Sommer neu angeschafft und mit dem grössten Cat Hydraulikhammer H180Es bestückt. Das







Cat Hydraulikhammer **H180Es**

Maximale Schlagenergie Maximaler Ölvolumenstrom Maximaler Betriebsdruck

16,3 kJ 285 l/min 160 bar

ab Werk integrierte Wiegesystem (Cat Production Measuremen, CPM) zeigt den Fahrern die Produktionsdaten an und ermöglicht ihnen ein effizienteres Arbeiten.

"Der niedrige Kraftstoffverbrauch von 24 Liter pro Stunde hat mich überrascht, aber mindestens ebenso der "sanfte" Hammer", erklärt Baggerfahrer Bernard Skåland und meint damit die hervorragende Schlag- und Schalldämpfung des H180Es, die Mensch und Maschine schonen. Eine wichtige Rolle spielt dabei die automatische Leerschlagsicherung, die den Hammer abschaltet, wenn am Meissel wenig oder kein Widerstand spürbar ist. So wird zugleich das Wegschleudern von Steinfragmenten weitgehend vermieden.

"Ich bin stolz, bei Park & Anlegg arbeiten zu dürfen. Die Firma ist innovativ und

gewillt, neue Maschinen zu beschaffen, die spitze sind", befindet Skåland.

Vilmundur Theodorsson, Manager Core Products beim Cat Händler Pon Norwegen, fügt hinzu: "Mit weniger Kraftstoff mehr Material bewegen - das ist eine Hauptforderung der Kunden beim Einsatz von Anbaugeräten. Die Entscheidung, welcher Hammer sich am besten für bestimmte Baustellen und Maschinen eignet, hängt immer von mehreren Faktoren ab. Pon Norwegen hat über 50 Jahre Erfahrung und kennt sich mit Cat Maschinen und Anbaugeräten bis ins Detail aus. Der Cat H180Es ist einer der hochwertigsten Hydraulikhämmer und deshalb genau der richtige für das Eisenbahnprojekt." ■

Weitere Infos: www.cat.com



Von links: Projektmanager Johann Bernhard Stenrød und Baggerfahrer Bernhard Skåland von Park & Anlegg AS, Produktmanager Vilmundur Theodorsson und Verkäufer Per Inge Strengen von Pon Equipment AS



"Insgesamt betrachtet, gestalten, kreieren und liefern wir erstklassige, massgeschneiderte Lösungen und Serviceleistungen wie Energiesysteme, mobile Heizungen, modulare Gebäude, Telehandler, Gabelstapler, Aufzüge und Hebebühnen", sagte Sébastien Rouiller. Geschäftsführer für Events und Industrie bei Avesco Rent. "Technisch hochwertige Lösungen wie diese wurden für die kompletten Weltmeisterschaften und individuelle Anlässe verwendet. Wegen des extremen Winterwetters und der Höhenlage feierten einige Lösungen sogar ihre Premiere während dieser Veranstaltung."

Um den Anforderungen beim Bau der Infrastruktur wie Zuschauertribünen

und Zielbereich gerecht zu werden, lieferte Avesco Rent eine Anzahl von Maschinen und Geräten - darunter auch drei Stromerzeugungsstationen mit Zwillingsaggregaten, die einen totalen Elektrizitätsausfall verhindern sollten. Die Aggregate speisten 3'500 kVA in das 30 km lange Kabelnetz ein. Zusätzlich konstruierte und installierte das Engineering-Team ein komplexes Zentralheizungssystem für das 19'200 Kubikmeter grosse VIP-Zelt sowie für sechs weitere Sponsor- und Personalzelte.

"Dank der Erfahrung und Kompetenz der Avesco Rent Energiespezialisten fanden wir technische Lösungen für die winterlichen Bedingungen in 2'000 Meter Höhe. Zudem wurde die Ausrüstung

rund um die Uhr überwacht. So waren die Organisatoren überzeugt, dass die Weltmeisterschaften ohne Störungen verlaufen würden", fügte Rouiller hinzu.

MOBILBAUWEISE

Im Hinblick auf Grösse, Komplexität und Örtlichkeit des Events errichtete Avesco Rent faktisch ein kleines Dorf inmitten der Hänge. In Modulbauweise entstanden mehr als 300 Büro- und Lagercontainer für den spezifischen Bedarf der Techniker, Journalisten und Fernsehsender. Dazu gehörten auch acht Container mit eigens konstruierten hölzernen Dachterrassen - ein Beleg für die Erfahrung der Avesco Rent Techniker. "Wir bemühen uns um reaktive und kreative Lösungen. In diesem Fall ermöglichten wir es unserem

AVESCO RENT MASCHINEN VOR ORT:

- Cat Radlader 908 und 930 mit Ketten und Schneepflug
- Telehandler
- Telehandler mit Drehfunktion

SPORT- UND MUSIK-EVENTS

Avesco Rent AG ist an vielen Schweizer Sport- und Kulturgrossveranstaltungen beteiligt: Basel World, Visions du Réel, Tour de Romandie, Greenfield Festival, Argovia Fäscht, Montreux Jazz Festival, Eidgenössisches Schwingfest 2016, Paléo Festival, Basel Messe, Rock Oz Arenes, Omega Open Golf, Supercross Genève, FIS Ski World Cup St. Moritz, Weltcup Skispringen Engelberg, Weltcup Skirennen in Adelboden und am Lauberhorn, Patrouille des Glaciers, Konzerte (Muse / Metallica / AC/DC / Iron Maiden,...), White Turf, Athletissima, Bern Expo, Heitere Open Air, Rock the Ring, Sonisphere Festival und UEFA Cup Basel 2016







Kunden, ein Lichtschausystem auf dem Dach der Container zu platzieren, die im Hauptbereich standen, wo die Medaillen-Verleihungen stattfanden", erläuterte Rouiller lächelnd.

AUCH EINE SACHE DES STOLZES

Avesco Rent hat in der Schweiz nicht nur beim Ausrichten von Grossveranstaltungen, sondern auch bei der Maschinenvermietung eine Vorreiterrolle übernommen. "Traditionsgemäss bevorzugen es die Schweizer, ihre Maschinen zu kaufen. Wir sind gerade dabei, das zu ändern. Tatsächlich ist Avesco Rent die erste schweizerische Mietfirma, die einen eigenständigen, auf Eventservice spezialisierten Geschäftsbereich

gegründet hat", bestätigte Rouiller. "In den letzten dreissig Jahren konnten wir viele Erfahrungen sammeln und ein solides Know-how erwerben. Unsere Rolle bei Sport- und Musikevents ist stetig gewachsen."

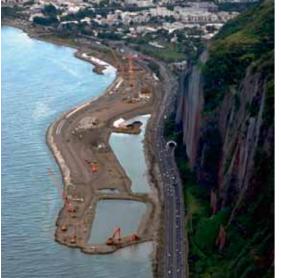
Die Event-Organisatoren durften während der Dauer des Projekts über die Avesco Rent Techniker verfügen. "Für uns ist keine Herausforderung zu gross. Als Teil einer Weltklasse-Veranstaltung wie dieser stärken wir unsere Vertrauenswürdigkeit und Führungsposition. Ich bin besonders stolz auf Engagement, Ideenreichtum und Motivation unseres Teams, das sechs Monate unter schwierigen Wetterbedingungen hart gearbeitet hat, um diesen Weltmeisterschaften zum Erfolg zu verhelfen", meinte Rouiller. ■

Weitere Infos: www.catrental.ch













Cat Maschinenflotte

- · Zwei Hydraulikbagger 390F
- · Ein Großhydraulikbagger 6015B mit langer Reichweite
- Zwei Hydraulikbagger 336F
- Drei Dumper 740B
- · Zwei Radlader 988H
- · Ein Kettendozer D8

Obwohl sie zu Frankreich und zur Europäischen Union gehört, liegt die Insel La Réunion im Indischen Ozean zwischen Madagaskar und Mauritius. Eine ihrer Hauptstrassen, bekannt unter dem Namen Route du Littoral, ist 13 Kilometer lang und verbindet die beiden grössten Städte Saint Denis und La Possession sowie den Haupthafen Pointe des Galets miteinander.

Die Route du Littoral windet sich direkt an der Küste entlang. Täglich erfreuen sich circa 80'000 Reisende an den schönen Ausblicken, Doch Felsstürze und Wirbelstürme machen die Strasse an etwa 40 Tagen im Jahr unpassierbar, sodass der wichtige Handels- und Transportverkehr zum Erliegen kommt.

Die Lösung? Eine neue Küstenstrasse mit dreispurigen Fahrbahnen, die Autofahrer in sicherer Entfernung von Felsstürzen über den Indischen Ozean führen wird. Genehmigt vom Regionalrat der Insel, soll das Proiekt bis 2022 fertiggestellt sein. Nach ersten Schätzungen liegen die Kosten bei 1.6 Milliarden Euro, sodass es sich um die weltweit teuerste Strasse (pro Kilometer) handelt. Sie wurde so konzipiert, dass sie 10 Meter hohen Wellen und Windgeschwindigkeiten von über 140 km/h standhält.

"Das Projekt ist extrem komplex und teuer. Allein die Tatsache, dass es genehmigt wurde, ist

ein besonderes Ereignis für Réunion", sagt Neal Markham, Strategy Manager im Caterpillar District Office Johannesburg. "Réunion ist eine vulkanische Insel, also ohne schützendes Felsenriff oder Flachwasser. Das ufernahe Tiefwasser erschwert den Bau zusätzlich."

CAT MASCHINEN IM EINSATZ

Für die Ausführung dieses, in jeder Hinsicht anspruchsvollen, Bauwerks werden Maschinen benötigt, die dem Termindruck und den schwierigen Bedingungen auf Dauer gewachsen sind. Folglich findet man vor Ort mehrere Cat Maschinen, zum Beispiel zwei Cat Hydraulikbagger 390F, die mit ihrer langen Arbeitsausrüstung in 25 Meter Seetiefe massive Fundamente für die vorgefertigten Viaduktaufleger erstellen. Insgesamt werden 36 Fertigsegmente das Rückgrat der Ozeanbrücke bilden. "Die Baggerfahrer haben keine Sicht auf den Löffel und müssen nach Gefühl arbeiten. Das erfordert wirklich grosses Können", sagt Olivier Vadon, CEO bei SCIMAT, dem Cat Händler für Mauritius und Réunion.

Beim Absetzen der 4'400 Tonnen schweren Viaduktsegmente kommt eine 108 Meter lange und 46 Meter breite Barkasse zu Hilfe, die mit vier Cat Schiffsmotoren 3508 und präziser GPS-Steuerung ausgerüstet ist. Zwei 1'000-kVA-Stromaggregate versorgen die elektrische Bordeinrichtung.

Der Transport aller Maschinen zur Insel und an den direkten Einsatzort war eine logistische Meisterleistung. "Als wir den Projektstarttermin erfuhren, ging es um die Frage der Lieferung. Weil es sich grösstenteils um Sonderausrüstung handelte, mussten wir zunächst spezielle Fertigungszeiten und Transportmethoden sowie die Verfügbarkeit der Maschinen berücksichtigen. Erst dann stand fest, wann der Händler die Bestellungen spätestens abgeben musste", erzählt Neal Markham.

Und er fügt hinzu: "Für mich ist es angenehm, mit einem kleineren und sehr leistungsfähigen Händler in einer interessanten Region der Welt an einem solchen Proiekt zu arbeiten. Es macht mich stolz. dass unsere Maschinen und auch ich dazu beitragen können, diesen aussergewöhnlichen Auftrag zu erledigen und damit die Sicherheit vieler Menschen zu verbessern."■

Weitere Infos: www.cat.com



Avesco gewährleistet auch die

Eine sichere und zuverlässige Stromversorgung trägt wesentlich zur Effizienz einer Baustelle bei. Egal ob für kleinere Reparaturarbeiten im Hochbau oder bei Grossprojekten im Tunnelbau, ohne Strom können viele Arbeiten nicht erledigt werden. Nebst schlüsselfertigen Notstromanlagen bietet die Sparte Energiesysteme der Avesco AG deshalb eine komplette Produktepalette mit Stromaggregaten von 2 kW bis über 2'000 kW. Somit kann für jede Anwendung die richtige Lösung angeboten werden.





Kompakte Power von Endress – Handlich und zuverlässig

Seit über 100 Jahren entwickelt, baut und vertreibt Endress Elektrogerätebau GmbH erstklassige Stromerzeuger. Innovationskraft, kundenspezifische Produktentwicklung und anwendungstechnische Beratung als Firmenphilosophie machen Endress zum richtigen Handelspartner der Avesco Energiesysteme. Die Zusammenarbeit dauert nun bereits 15 erfolgreiche Jahre.

Bei mobilen Einsätzen und Tagesbaustellen kommen die Endress-Aggregate zum Einsatz. Insbesondere die Geräte der Duplex®-Linie mit wasserdichtem Generator sind eine zuverlässige Stromquelle fernab von allen Installationen.

Durch die hohe Leistung von bis zu 15 kVA können auch grössere 400 V-Verbraucher mit einem kompakten Benzinaggregat betrieben werden, wenn zum Beispiel in einem Einfamilienhaus kein Drehstromanschluss vorhanden ist.



Für den rauen Einsatz geschaffene Dieselaggregate in schallgedämmter, rundum geschützter Ausführung, werden mit hochwertigen Generatoren nach VDE 0530 (Isolierung der Klasse H) ausgestattet und sind für höchste Leistungen unter härtesten Einsatzbedingungen konzipiert.

Mehr Sicherheit durch IP 54

Durch die Schutzart IP54 werden Generatoren vor kleinsten Staubpartikeln und Spritzwasser geschützt. Dies erhöht nicht nur die Lebensdauer Ihres Stromerzeugers, sondern stellt in erster Linie auch einen Schutz für die damit arbeiteten Personen dar.

Abmessung: klein - Leistung: gewaltig

Wo bisher grosse und unhandliche Aggregate nötig waren, reicht heute ein kleiner und kompakter Duplex®-Stromerzeuger. Mit bis zum 4-fachen Nennstrom kann ein bürstenloser Duplex®-Generator Anlaufströme überbrücken. Einzigartig in seiner Klasse – für mehr Mobilität.



2017: 15 Jahre erfolgreiche Zusammenarbeit zwischen Avesco und Endress!













Тур	ESE 2000i	ESE 3500 T	ESE 406 HG-GT Duplex	ESE 606 DHG- GT Duplex	ESE 1006 DSG- GT ES Duplex
Marke	Endress	Endress	Endress	Endress	Endress
Dauerleistung kVA / kW	1.6 / 1.6	2.8 / 2.8	4.0 / 4.0	6.0 / 4.8	10.0 / 8.0
Nennspannung	230 V 1~	230 V 1~	230 V 1~	400 V 3~	400 V 3~
Nennstrom	8.7 A 1~	12.1 A 1~	17.4 A 1~	8.7 A 3~	14.4 A 3~
Treibstoff	Benzin	Benzin	Benzin	Benzin	Benzin
Grösse L x B x H in mm	540 x 330 x 505	537 x 482 x 583	780 x 550 x 595	780 x 550 x 595	850 x 650 x 575
Gewicht in kg	20	59	94	104	155

Stromversorgung Ihrer Baustelle





Bereits seit mehr als 85 Jahren versorgt Caterpillar Kunden weltweit mit Strom - in abgelegenen Regionen und in extremen Klimazonen. Caterpillar erfüllt dabei die schwierigsten Anforderungen und entspricht den strengsten Normen und liefert den Branchen, die die Wirtschaft antreiben, den Strom.

Für Baustellen bietet Caterpillar im Bereich von 9.5 bis 550 kVA eine komplette Produktepalette mit bewährten Motoren der Abgasstufe 3A. Diese Aggregate zeichnen sich durch eine robuste Konstruktion mit hochwertigen Materialien aus, was eine lange Lebensdauer und geringe Unterhaltskosten garantiert. Als einer der wenigen Anbieter montiert Caterpillar nicht nur die Aggregate sondern entwickelt nebst den Motoren auch die dazu passenden Schalldämmhauben und Generatoren. So ist sichergestellt, dass alle Komponenten perfekt aufeinander abgestimmt sind und die Ersatzteilversorgung über einen einzigen Kanal gewährleistet ist.

Avesco Energiesysteme

Sämtliche Aggregate werden bei der Avesco AG mit den Optionen gemäss Kundenwunsch ausgerüstet. Von Sonderlackierung über Steckdosenverteiler bis hin zu Netzausfallsteuerungen, beispielsweise für die Absicherung von Wasserhaltungen oder Tunnellüftungen kann jede Maschine genau auf die Kundenbedürfnisse angepasst werden. Sämtliche Aggregate bis zu einer Leistung von 2'200 kW können im eigenen Prüfstand in Langenthal unter Last getestet werden um sicherzustellen, dass alles funktioniert wenn es darauf an kommt.

Saubere und transparente Zukunft

Mit dem Technologiesprung auf Abgasstufe 5 im Jahre 2019 entfällt das Nachrüsten des Partikelfilters und SCR-Katalysators und bringt ein neues Design mit sich. Diese Neuerung wird eine noch detailliertere Dimensionierung der Aggregate fordern um diese ideal auszulasten und den Preis für die produzierte Energie so tief wie möglich zu halten.

Alle Stromaggregate können wie die Baumaschinen mit Product Link ausgerüstet werden. Mit der Equipment Management Plattform und den gespeicherten Lastdaten der Aggregatesteuerung ist eine genaue Analyse der Auslastung jeder Maschine möglich. Dadurch kann ihr bestehender Aggregatepark optimiert werden und mit der grossen Flotte von rund 100 Stromaggregaten im Bereich von 20 - 900 kVA der Avesco Rent AG ideal kombiniert werden.





















ESE 1506 DSG- GR ES Duplex	ESE 20 YW/RS (3A)	ESE 50 YW/RS (3A)	DE33E3	DE65E3	DE88E3	DE110E3
Endress	Endress	Endress	Caterpillar	Caterpillar	Caterpillar	Caterpillar
15.0 / 12.0	17.9 / 14.3	42.0 / 33.6	30.0 / 24.0	60.0 / 48.0	80.0 / 64.0	100.0 / 80.0
400 V 3~	400 V 3~	400 V 3~	400 V 3~	400 V 3~	400 V 3~	400 V 3~
21.6 A 3~	25.8 A 3~	60.6 A 3~	43.3 A 3~	86.6 A 3~	115.4 A 3~	144.3 A 3~
Benzin	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
850 x 650 x 575	2'300 x 950 x 1'500	2'300 x 950 x 1'500	2'120 x 980 x 1'519	2'300 x 1'130 x 1'519	2'770 x 1'130 x 1'530	2'770 x 1'130 x 1'530
160	949	1'002	1'002	1'319	1'554	1'744

Mobile Aufbereitung von

Der heutige Trend in der Materialaufbereitung entwickelt sich immer stärker in Richt genutzt werden. Diese ist auf die nachhaltige Nutzung von Primär- und Sekundärroh und übermässige Kosten zu vermeiden. Gleichzeitig wird durch die Ressourcenwirts

MOBILE TROCKENAUFBEREITUNG

Mit den mobilen Anlagen von Avesco werden Bauschutt, Beton, Asphalt, Hartgestein, Schreddermaterial und Metalle auf die gewünschte Grösse zerkleinert und getrennt. Dank der hohen Mobilität sind diese Maschinen auf für temporäre Einsätze auf Baustellen geeignet. Avesco TEC deckt mit den Marken Terex Finlay, Backers und Edge beinahe alle Bedürfnisse der mobilen Aufbereitung ab.

Mit der neuen Terex Finlay 883+ Spaleck-Anlage bietet Avesco als erstes eine Sieb- und Trennanlage an, welche das zu siebende Material dank 3D-Kombi-Spannwellensiebtechnologie mit 10facher G-Kraft gegenüber anderen Anlagen beschleunigt. Das bringt den Vorteil, dass sich verklebtes Material um ein vielfaches besser auflöst und trennt (lockert und wendet). Zwei Cat® C4.4 4-Zylinder Dieselmotoren treiben die Anlage an. Sie verfügt über einen 7 m³ Trichter und die Standard-Abwurfhöhe von 3.63 m kann auf 4.35 m erweitert werden. Tief platzierte Schmierpunkte und schraubenlos montierte Siebmatten reduzieren die Wartungszeiten. Die 883+ Spaleck ist die einzige mobile Komplettlösung für die Verarbeitung und Trennung von Recyclingmaterialien wie Verbrennungsschlacken, Schredderleicht- und -schwerfraktionen, Metall- oder Elektroschrott, Bauschutt, Gewerbe-, Industrie- und Sperrmüll, Kompost, Biomasse, Mutterboden und weitere.









Finlay 883+

6-er Serie

o ci ociic						
Modell	674	683	684	693+	693+ Spaleck	694+
Komponenten	4	3	3/4	3	3	4
Gewicht	28.5 t	25 t	28.75 / 33.5 t	34 t	33.5 t	38 t
Leistung bis	200 t/h	275 t/h	500 t/h	550 t/h	550 t/h	600 t/h

8-er Serie

863	873	873 Spaleck	883+	883+ Spaleck	893
3	3	3	3	3	3
18 t	26.4 t	25.8 t	32 t	32 t	32 t
280 t/h	450 t/h	250 t/h	500 t/h	300 t/h	650 t/h

9-er Serie

984
4
43 t
800 t/h

Avesco Bautechnik

sung Ressourcenwirtschaft, in welcher Abfälle als wertvolle Ressourcen stoffen ausgerichtet. Dabei sind hohe ökologische Ansprüche zu befriedigen schaft auch weniger Material deponiert.

MOBILE NASSAUFBEREITUNG

Vermehrt werden für Nischenanwendungen und Baustellen semimobile Lösungen gesucht. Dazu eignen sich die Produkte der Firma Terex Washing Systems (TWS), welche Avesco im Produkteprogramm führt. Die Produktpalette umfasst mobile und semimobile Siebmaschinen mit Bebrausung, mobile Sandaufbereitungsanlagen, Schwertwäscher und kompakte semimobile Aufbereitungsanlagen.

Somit deckt Avesco alle Bedürfnisse im Bereich mobile und semimobile Nassaufbereitung nachhaltig ab und kann zu fast jeder Aufgabenstellung eine interessante Lösung anbieten:

 Geschlossener Materialkreislauf auf der Baustelle

Der auf der Baustelle anfallende Aushub wird vor Ort gewaschen und zu genormten Komponenten verarbeitet.

 Aufbereitung von zeitlich und mengenmässig begrenzter Kiesvolumen

Interessant wird der Einsatz von mobilen Kieswerken bei kleinerem Kiesvorkommen. Das mobile Kieswerk kann mit geringem Aufwand umgesetztund die gleiche Anlage an verschiedenen Standorten nacheinander eingesetzt werden. Damit wird der Abbau kleinerer Kiesvorkommen finanziell interessant.



Mobile Sandaufbereitung – Lösungen für alle Bedürfnisse dank breiter Produktpalette





Aggwash – 6 Endprodukte, 1 Maschine



Aggresand – verarbeitet bis 400 t Kies zu Endprodukten

Mobile Nassaufbereitung

Modell	Aggwash	Aggresand 165/206	Aggrescrub 150
Anzahl Komponenten	max. 6	max. 7	max. 3
Davon Sand Sorten	max. 2	max. 2	0
Aufgabeleistung	60 t/h	200 t/h oder 400 t/h	150 t/h

Die Leistung ist stark von den gewünschten Fraktionen und vom Aufgabematerial abhängig.







CAT® BAGGER GOES TO HOLLYWOOD

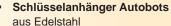
Nach einem Gastspiel eines Cat 320D im James Bond Film Skyfall 2012 übernahm auch dieses Jahr wieder ein Cat eine wichtige Nebenrolle in Hollywood. Der neue Cat 320 spielte neben Mark Wahlberg im neuen Film Transformers 5 als Vorgeschmack auf die Lancierung der neuen Baggergeneration im Frühjahr 2018. Avesco AG und der Cat Drivers Club luden Kunden und Clubmitglieder am 22. Juni zu einer exklusiven Premieren-Vorstellung im grossen Saal des zentral an der Autobahn gelegenen youcinema nach Oftringen ein. Über 400 Gäste genossen einen einmaligen Kinoabend mit Popcorn und einem Cat Transformers Energy Drink.

AUCH SIE KÖNNEN DIE COOLEN TRANSFORMERS ARTIKEL IM CAT-SHOP KAUFEN ODER BESTELLEN:



• Turnbeutel gelb mit verstärkten Ecken (40 cm x 32.5 cm)

Schlüsselband schwarz mit Transformers Sujet Decepticons und Prime und Autobots





Transformers Powerbank 2 '600 mAh (9.5 cm x 6.5 cm x 0.75 cm)



 Schwarze Transformers Tasse Autobots, welche sich bei heissem Inhalt Weiss verfärbt



 Transformers USB-Stick im Kreditkartenformat mit 8 GB Speicherplatz



Cap Transformers blau



Cap Caterpillar schwarz grau, welches Mark Wahlberg im Film trägt







www.cat-shop.ch catshop@avesco.ch 062 915 80 74



SPOTLIGHT



DIE GROSSE SHOW AUF DER CONEXPO

Auf der CONEXPO 2017 in Las Vegas (Nevada/USA) präsentierte Caterpillar mehr als 40 Maschinen auf einer Fläche von rund 55'000 Quadratmetern. "Wir begrüssten die Kunden in einem völlig neuen Zeitalter – eine Epoche, in der Maschinen miteinander sprechen und ihre "Stimmen" einen grösseren Produktivitätsschub bringen als jemals zuvor. Wir begrüssten sie im Zeitalter des Smart Iron", sagte Caterpillar CEO Jim Umpleby.

Seit Jahrzehnten war und ist Caterpillar die richtige Wahl für Unternehmen. 14 Cat Maschinen wurden erstmalig auf der CONEXPO gezeigt. Die Besucher konnten Hydraulikbagger, Radlader, einen Kettendozer, einen Dumper, einen Telehandler und Kaltfräsen unter die Lupe nehmen. Darüber hinaus stellte Caterpillar Fernsteuerungs- und Vernetzungstechnologien vor.

Weitere Infos: www.cat.com/conexpo

CATERPILLAR -EIN "VIEL BE-WUNDERTES" UNTERNEHMEN

In Fortunes Liste "World's Most Admired Companies" 2017 wurde Caterpillar auf Rang 47 platziert und nach 16 aufeinander folgenden Jahren in die "Top 50 All-Stars"-Liste eingetragen.

Fortune hat Caterpillar außerdem zur Nummer 1 der "viel bewunderten Unternehmen" in der Kategorie Bauund Landmaschinen gekürt. Seit 1998 ist Caterpillar hier vertreten und belegte in drei Folgejahren Platz 1.

Weitere Infos: www. caterpillar.com/news





Die schweizerische Stiftung Digger hat einen gespendeten Caterpillar Hydraulikbagger 319 in einen potenziell lebensrettenden Roboter verwandelt. Diese nicht gewinnorientierte Organisation ist auf die Entwicklung von Minenräumgeräten spezialisiert, die weltweit Blindgänger aus kriegsverwüsteten Gebieten entfernen.

Das Projekt "DOME" der Stiftung Digger wurde für das Finale des renommierten Wettbewerbs "Robotics Award for Good" ausgewählt, der Mitte Februar 2017 in Dubai stattfand. Insgesamt waren 1.017 Bewerbungen aus 165 Ländern eingegangen. Zwanzig ausgewählte internationale Teams kämpften um den Preis von einer Million Dollar, den die Regierung der Vereinigten Arabischen Emirate ausgesetzt hatte. Die Stiftung Digger errang unter den 10 Finalisten den 6. Platz. Die Zusammenarbeit mit Caterpillar begann 2016, nachdem Vice President Nigel Lewis dem Genfer Team eine konkrete soziale Verantwortung übertragen hatte: Projekte ausfindig machen, die sich zum Darstellen der Marke und der Werte des Unternehmens eignen.

Der Prototyp des umgebauten Cat 319 ist Mittelpunkt des DOME-Projekts (Digger Operating and Management Environment). Er wird mithilfe von Kameras, Controllern und VR-Schutzbrillen ferngesteuert und voraussichtlich im Irak als Teil der dortigen humanitären Arbeiten eingesetzt. ■

Weitere Infos: www.caterpillar.com/news





mehr als **5 500**







mehr als



Beratung und Unterstützung



130

Hochbau, Tiefbau und Gartenbau

0848 800 044

Mobilbau, Events und Industrie

0848 32 32 32





















AVESCO

