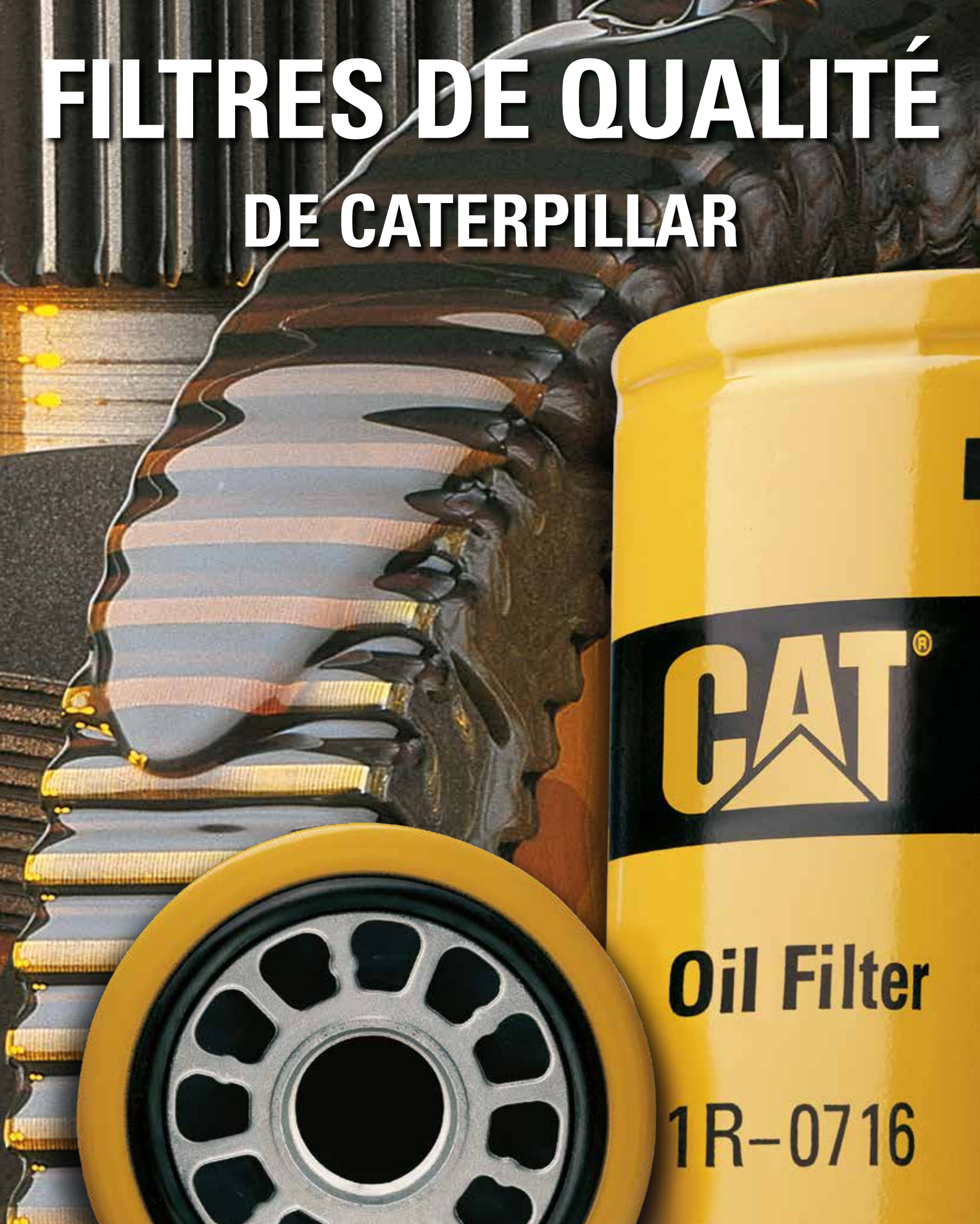


FILTRES DE QUALITÉ DE CATERPILLAR



POURQUOI LES MACHINES ONT-ELLES

Parce que l'évolution a engendré des changements considérables

- Les moteurs et les systèmes hydrauliques modernes sont conçus en haute précision avec des tolérances extrêmement faibles
- La capacité et l'étendue des fonctions des systèmes ont atteint un niveau impressionnant
- La sensibilité à l'encrassement a augmenté – le fonctionnement et l'entretien effectués avec une propreté absolue sont primordiaux

Parce que les sources d'encrassement existent

- Changement d'outils
- Abrasion resp. usure des composants
- Nouveaux liquides encrassés (diesel/huiles)
- Conditions autour de la machine (poussières, terre, sable etc.)
- Rajout de diesel et d'huiles
- Dommages de tous genres
- Vérins non étanches
- La chaleur, l'eau et l'air génèrent une oxydation et des acides

Parce que un peu d'impuretés est déjà trop

- Une cuillère à thé de terre dans le réservoir diesel endommage les injecteurs en moins de 8 heures
- La poussière dans l'air aspiré agit tel un décapage à la sableuse de la chambre de combustion

Parce que l'encrassement a des conséquences néfastes

- Forte usure et/ou panne prématurée des composants
- Perte de capacité latente ou instantanée – degré d'efficacité en baisse
- Flux d'huile de fuite plus élevés dans les pompes, les moteurs et les soupapes
- Régulation imprécise des pressions de service et des flux d'alimentation des pompes
- Moins bonne manœuvrabilité des fonctions
- Développement de chaleur plus intense



Influence de la poussière



Source d'impuretés: le changement d'outils



Le remplissage d'huile



Usure prématurée des paliers



Source d'impuretés: les vérins

BESOIN DE FILTRES PERFORMANTS?

Critères de qualité des filtres originaux CAT



1

Plaque de base monobloc en aluminium

Sans impuretés métalliques dues aux limailles de fabrication



2

Gouttes de colle acrylique en tant qu'entretoises

L'intervalle exact entre les plis garantit une capacité maximale d'absorption des salissures



3

Boîtier en acier stable à paroi épaisse et résistante à la pression

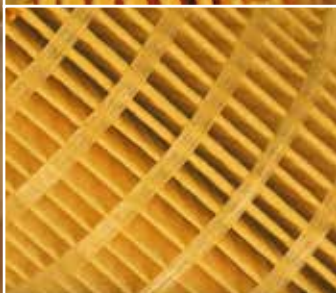
Sans collapsus du filtre, étanchéité durable



4

Papier à filtre avec couvercle de bout coulé en polyuréthane

Jonction parfaitement étanche entre le papier à filtre et le couvercle de bout



5

Bande en fibre de verre périphérique hélicoïdale

Evite la déformation des plis du papier, augmente la stabilité du filtre en présence d'encrassement



6

Tube central en matière synthétique

30% plus stable que les tubes métalliques, sans salissures occasionnées en cours de fabrication

LES FILTRES CAT AU TEST COMPARATIF

Résultats des examens de laboratoire en automne 2010 entre le filtre diesel CAT High Efficiency 1R-0751 et la copie de filtre SK3819

- Les systèmes diesel actuels exigent des filtres hautement efficaces à 4 microns.
- La copie n'a pas répondu aux exigences du test.
- Le filtre diesel CAT 1R-0751 retient davantage d'impuretés qu'exigé par le test. Le filtre SK3819 n'avait atteint que l'exigence minimale.
- La capacité de la copie ne peut pas protéger suffisamment le système.
- Le filtre diesel CAT 1R-0751 remplit tous les 6 critères du test. La copie ne remplit que 3 des 6 critères.

Critères du test	Filtre CAT	Copie
Degré d'efficacité de la capacité de filtration	Atteint	Echoué
Débit du filtre	Atteint	Atteint
Résistance d'impulsion de pression	Atteint	Echoué
Test d'endurance	Atteint	Atteint
Résistance à l'éclatement	Atteint	Echoué
Propreté du traitement	Atteint	Atteint



LES COPIES DE FILTRES ORIGINAUX SONT-ELLES PLUS AVANTAGEUSES?

Jugez-en par vous-même!

Coûts des filtres à huile hydraulique d'une pelle 324D-LN pour 10'000 h

Resp. 10 filtres à huile de retour, pilote et de fuite CAT	Economie si les copies sont 30% moins chers
Total prix tarifaire CHF 2'050.-	CHF 615.-

L'économie de CHF 615.- est-elle payante comparée aux risques encourus et aux frais supplémentaires

- des pertes de capacité dues à une usure supérieure
- d'une panne prématurée de la pompe hydraulique?



324D-LN

Coûts des filtres à huile de boîte de vitesse d'une chargeuse sur pneus 966H pour 10'000 h

20 filtres à huile d'engrenage CAT	Economie si les copies sont 30% moins chers
Total prix tarifaire CHF 2'460.-	CHF 738.-

L'économie de CHF 738.- est-elle payante comparée aux risques encourus et aux frais supplémentaires

- d'une réparation prématurée de la boîte de vitesses
- d'une immobilité de la machine en raison d'une panne de la commande de la transmission?



966H

Coûts des filtres diesel d'un tracteur à chaînes D6N pour 10'000 h

Resp. 20 filtres diesel CAT et séparateur d'eau	Economie si les copies sont 30% moins chers
Total prix tarifaire CHF 2'470.-	CHF 741.-

L'économie de CHF 741.- est-elle payante comparée

- à l'absence des prestations de garantie
- à une réparation prématurée des injecteurs pompe du système d'injection?



D6N

LES FILTRES ORIGINAUX VONT DE SOI!



Seuls les filtres CAT répondent aux critères de qualité

- Couvercles monobloc en polyuréthane – Pas de fuite aux soudures
- Soudure périphérique acrylique – Pas de migration des plis du papier
- Bande en fibre de verre hélicoïdale – sans déformation du papier
- Tube central en matière synthétique – meilleure résistance, sans résidus métalliques

Filtres copiés

- Présentent d'importants écarts de qualité
- Le filtrage peut être sérieusement entravé
- Ne sont pas recommandés par les constructeurs
- D'un point de vue global, n'ont aucun sens

Seuls les filtres CAT garantissent une durée de vie optimisée, des frais d'exploitation minimes et donc une productivité maximum.